

Bibl. Mont.

1119

VI
ad N. 7 1/2

Friedrich Wilmans in FRANKFURT a/M.

und in allen guten Buchhandlungen Deutschlands
ist zu haben:

Ansichten, mahlerische, des Rheins, von Mainz bis Düsseldorf. Mit 32, nach der Natur von Schütz aufgenommenen, und von Günther gestochenen Kupfern. gr. 8. 1807. Auf geglättetem Velinpapier mit den besten Kupferabdrücken und einer Karte. geb. 22 Rthl. 12 gr. oder 40 fl. 30 kr.

Dasselbe Werk auf Schreibpapier, geb. 18 Rthl. oder 33 fl.

Die 32 Kupfer allein auf grösseres Papier abgedruckt, die sich zu Zimmerverzierungen eignen. 15 Rthl. oder 27 fl.

Itinéraire de poche de l'Allemagne et de la Suisse, avec les routes de Paris et de St. Petersbourg. Rédigé sur l'original allemand de Mr. Reichard, avec une carte de poste. 8. 1809. geb. 2 Rthlr. oder 3 fl. 36 kr.

Manuel du Voyageur en Allemagne et dans les pays limitrophes, par M. M. Engelmann et Reichard. 2de Edition, revue, corrigée et enrichie d'un grand nombre d'additions recentes. Avec une nouvelle Carte en 2 feuilles. Traduit de l'Allemand par M. du Frènes. 8. 1820. relié. 3 Rthlr. oder 5 fl. 24 kr.

Zwölf Pferde-Arten. Nach der Natur gezeichnet von J. G. Pforr. 17 1/2 Zoll lang und 12 1/2 Zoll breit.

1) Deutsche Pferde, Ostfriesländer und Holsteiner. 2) Englische, verschiedener Art. 3) Arabische, verschiedener Art. 4) Barben von Tunis. 5) Dänische. 6) Spanische, verschiedener Art. 7) Französische Pferde aus Burgund. 8) Ungarische. 9) Neapolitanische. 10) Polnische. 11) Russische. 12) Türkische.

In Sepie gemalt 48 Rthl. sächs. oder 88 fl. — und in Farben 66 Rthl. sächs. oder 121 fl.

Neueste Postkarte durch ganz Deutschland, Helvetien, Ober-Italien, Oesterreich, Ungarn, Pohlen, Preussen, Dännemark, Holland und Frankreich bis Paris. Nach officiellen Notizen über die neueste Organisation der Post-Routen in diesen Ländern ganz neu entworfen und gezeichnet von C. F. Ulrich. In 2 Blättern. gr. fol. 1820. 1 Rthl. 8 gr. oder 2 fl. 24 kr.

Dieselbe auf Leinwand gezogen, in Futteral 2 Rthl. oder 3 fl. 36 kr.

Post-Routen durch Deutschland und die angränzenden Länder. Nebst gemeinnützigen Notizen für Reisende. 8. 1820. geb. 16 gr. oder 1 fl. 12 kr.

Rheinlandschaften. Nach der Natur von Schütz aufgenommen, und von Radl in aqua tinta geätzt. 24 Zoll lang und 18 Zoll hoch.

1ste Ansicht von St. Goar und Rheinfels.

2te — von Welmich.

3te — von Coblenz und Ehrenbreitstein vor der Zerstörung.

4te — von Caub und der Pfalz.

5te — des Lurley-Felsens und des Salmenfangs.

6te — von Kester und Hirzenach.

7te — vom Astmannshausen mit den Schlössern Bautzberg und Falkenberg.

8te — von Bingen mit dem Mäusethurm und dem Bingerloch.

9te — von Nonnenwerth.

10te — von Oberwesel.

11te — von Braubach.

12te und letzte von Bornhofen.

Ein complettes Exemplar kostet schwarz 90 Rthl. oder 163 fl., schön illuminirt 162 Rthlr. oder 298 fl. Einzelne Blätter werden nicht gegeben.

Taschenbuch für Reisende durch Deutschland und die angränzenden Länder, mit Beiträgen von Reichard, herausgegeben von J. B. Engelmann, 2te sehr vermehrte und verbesserte Auflage, mit einer neuen Postkarte. 8. 1820. geb. 3 Rthl. oder 5 fl. 24 kr.

Voyage pittoresque sur le Rhin; d'après l'allemand par M. l'Abbé Libert, avec 32 gravures et une carte, pap. velin, relié. 22 Rthl. 12 gr. oder 40 fl. 30 kr.

Le même ouvrage sur papier collé, relié. 15 Rthl. oder 27 fl.



Bibl. Mont.



1

Bipl. Mount.

10

Post-Routen

durch

D e u t s c h l a n d

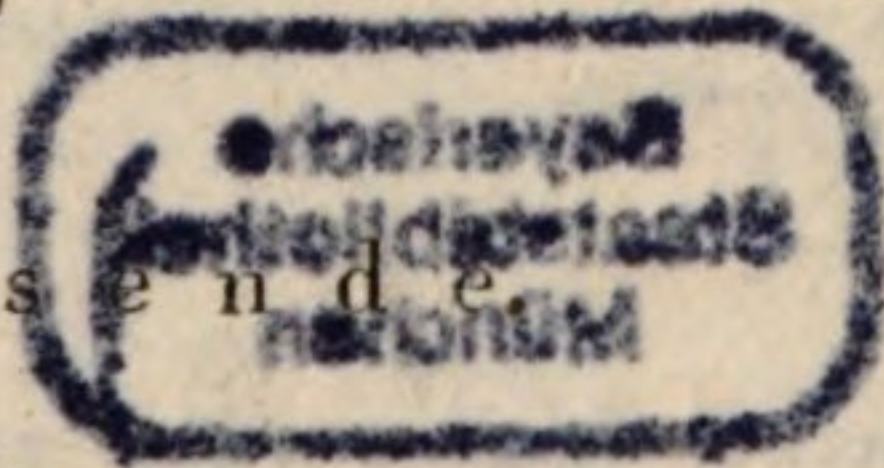
und die

angrenzenden Länder.

Nebst

gemeinnützigen Notizen

f ü r R e i s e n d e



*

Frankfurt am Main

bei Friedrich Wilmans.

1 8 2 1.

Post-Rollen

durch

Deutsche

und die

angrenzenden Länder

Nach

gemeinnützigen Notizen

**Bayerische
Staatsbibliothek
München**

*

Frankfurt am Main

Verlag von J. Neumann, Neudamm

1821

Postrou ten.

1.

Von Achen nach Brüssel
durch Lüttich.

	Posten
Battice	1 1/2
Lüttich *)	1 1/4
Orey	2 1/4
St. Truyen (St. Trond.)	2 1/4
Tirlemont	2 1/4
Leuven (Löwen, Louvain)	2 1/4
Cortenber g	1 1/2
Brüssel	1 3/4

deutsche Posten oder einfache
Stationen 2 3/4
holländ. Posten 12 1/4
Meilen 17 3/4

*) Von Lüttich ab in holländ.
Posten.

2.

Von Achen nach Cöln.

Iulich	1 5/8
Bergheim	1 1/4
Cöln	1 1/2
Posten	4 3/8
Meilen	8 3/4

3.

Von Achen nach Crefeld.

	Posten
Geilenkirchen	1 1/2
Linnich	1/2
Erkelenz	5/8
Dahlen	1/2
Gladbach	1/2
Crefeld	1
	4 5/8 P. oder 9 1/4 M.

4.

Von Achen nach Düsseldorf.

Iulich	1 5/8
Fürth	1 1/2
Neufs	1
Düsseldorf	3/4
	4 7/8 P. oder 9 3/4 M.

5.

Von Achen nach Frank-
furt a. M.

bis Cöln (No. 2.)	4 3/8
bis Frankfurt (No. 119. rückw.)	12
	16 3/8 P. oder 32 3/4 M.

6.

Von Achen nach Trier.

	Posten
Montjoie	2
Malmedy	2
St. Veith	1 $\frac{1}{2}$
Prüm	1 $\frac{1}{2}$
Bittburg	2
Trier	2

11 P.

oder 22 M.

7.

Von Augsburg nach Ansbach.

Meitingen	1 $\frac{1}{4}$
Donauwörth	1 $\frac{1}{4}$
Monheim	1
Weissenburg	1 $\frac{1}{2}$
Gunzenhausen	1 $\frac{1}{4}$
Ansbach	1 $\frac{1}{2}$

7 $\frac{3}{4}$ P.oder 15 $\frac{1}{2}$ M.

Anmerkung.

Die Poststallmeister in Augsburg, Frankfurt a. M., Maynz, München, Nürnberg, Regensburg, Stuttgart u. Würzburg sind berechtigt für das Pferd und einfache Post 15 Kreuzer mehr, als die jedesmalige gewöhnliche Extraposttaxe, zu erheben, der Postmeister in Stuttgart jedoch nur von denjenigen Reisenden, die ihren bestimmten Aufenthalt nicht in Stuttgart

gart haben, und eigentlich nur durchreisen.

8.

Von Augsburg nach Baden-Baden.

	Posten
bis Carlsruhe (No. 13.) .	15 $\frac{1}{2}$
bis Baden (No. 87.) . .	2 $\frac{1}{4}$

17 $\frac{3}{4}$ P.oder 35 $\frac{1}{2}$ M.

9.

Von Augsburg nach Bamberg.

bis Nürnberg (No. 25.) . .	9
Erlangen	1 $\frac{1}{4}$
Vorchheim	1
Bamberg	1 $\frac{1}{2}$

12 $\frac{3}{4}$ P.oder 25 $\frac{1}{2}$ M.

10.

Von Augsburg nach Basel durch Schaffhausen.

Schwabmünchen	1 $\frac{1}{2}$
Mindelheim	1 $\frac{3}{4}$
Memmingen	1 $\frac{1}{2}$
Wurzach	1 $\frac{1}{2}$
Waldsee	1
Althausen	1
Pfullendorf	1 $\frac{1}{4}$
Stockach	1 $\frac{1}{2}$
bis Basel (wie 2te Route) .	1 $\frac{1}{2}$

19 $\frac{1}{2}$ P.

oder 39 M.

Oder:

	<i>Posten</i>
bis Ulm (No. 30)	5
Ehingen	1 $\frac{1}{2}$
Riedlingen	1 $\frac{1}{2}$
Mengen	1
Möskirch	1
Stockach	1 $\frac{1}{4}$
Singen	1 $\frac{1}{4}$
Schafhausen	1 $\frac{1}{4}$
Lauchingen	1 $\frac{3}{4}$
Waldshuth	$\frac{3}{4}$
Laufenburg	1
Reinfelden	1 $\frac{1}{2}$
Basel	1
	19 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 39 $\frac{1}{2}$ M.

11.

Von Augsburg nach Braunschweig.

bis Bamberg (No. 9.)	12 $\frac{3}{4}$
Unterleiterbach	1
Lichtenfels	1
Coburg	1
Rodach	1
Hildburghausen	1
Themar	1
Meinungen	1
Schmalkalden	1 $\frac{5}{8}$
Gotha	2 $\frac{1}{2}$
Langensalza	1
Sondershausen	2
Nordhausen	1
Hasselfelde	2
Blankenburg	1
Halberstadt	1

Posten

Rochum	2
Wolfenbüttel	1 $\frac{1}{2}$
Braunschweig	$\frac{3}{4}$
	36 $\frac{1}{8}$ P.
	oder 72 $\frac{1}{4}$ M.

12.

Von Augsburg nach Carlsbad.

Gundelsdorf	1 $\frac{1}{2}$
Neuburg	1 $\frac{3}{4}$
Ingolstadt	1 $\frac{1}{2}$
Denkendorf	1 $\frac{1}{4}$
Beilengries	1
Neumarkt	1 $\frac{3}{4}$
Kastel	1 $\frac{1}{4}$
Amberg	1
bis Carlsbad (No. 207.)	9

20 P.

oder 40 M.

13.

Von Augsburg nach Carlsruhe.

bis Stuttgart (No. 28.)	10 $\frac{1}{2}$
bis Carlsruhe (No. 92. rückw.)	5
	15 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 31 M.

14.

Von Augsburg nach Constanz.

bis Wurzach (No. 10te Route)	6 $\frac{1}{4}$
Wolfegg	$\frac{3}{4}$
Ravensburg	1

	Posten
Stadel	1
Mersburg	1
über den Bodensee bis	
Constanz	
	10 P.
	oder 20 M.

15.

Von Augsburg nach Dresden über Nürnberg.

bis Nürnberg (No. 25.) . . .	9
Eschenau	1 $\frac{1}{4}$
Leupoldstein	1 $\frac{1}{2}$
Pegnitz	1
Creussen	1
Baireuth	1
Berneck	1
Gefres	$\frac{3}{4}$
Münchberg	$\frac{3}{4}$
Hof	1 $\frac{1}{4}$
Planen	1 $\frac{1}{2}$
Reichenbach	1 $\frac{1}{4}$
Zwickau	1
Lungwitz	1
Chemnitz	1
Oederan	1
Freyberg	1
Herzogswalde	1
Dresden	1
	28 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 56 $\frac{1}{2}$ M.

16.

Von Augsburg nach Fiume.

bis Adelsberg (No. 29) . . .	42
Saguria	1 $\frac{1}{2}$
Feistritz	1

	Posten
Lippa	1
Fiume	1 $\frac{1}{2}$
	47 P.
	oder 94 M.

17.

Von Augsburg nach Frankfurt a. M.

Meitingen	1 $\frac{1}{4}$
Donauwörth	1 $\frac{1}{4}$
Haarburg	1
Nördlingen	1
Fremdingen	1
Dinkelsbühl	1
Creilsheim	1 $\frac{1}{4}$
Blaufelden	1 $\frac{1}{2}$
Riedbach	$\frac{3}{4}$
Mergentheim	1
Bischoffsheim	1
Hundheim	1 $\frac{1}{4}$
Miltenberg	1
Obernburg	1 $\frac{1}{4}$
Seligenstadt	1 $\frac{3}{4}$
Offenbach)	1 $\frac{1}{2}$
Frankfurt)	1 $\frac{1}{2}$
	18 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 37 $\frac{1}{2}$ M.

Oder über Stuttgart u. Darmstadt.

bis Stuttgart (No. 28.) . . .	10 $\frac{1}{2}$
bis Frankfurt (No. 143. rückw.)	12 $\frac{5}{8}$
	23 $\frac{1}{8}$ P.
	oder 46 $\frac{1}{4}$ M.

18.

Von Augsburg nach Grätz.

	Posten
bis München (No. 24.) . . .	$4\frac{1}{4}$
bis Grätz (No. 185.) . . .	27
	$31\frac{1}{4}$ P.
	oder $62\frac{1}{2}$ M.

19.

Von Augsburg nach Hamburg.

bis Langensalza (No. 11.) . . .	$24\frac{7}{8}$
Mühlhausen	$1\frac{1}{4}$
Dingelstadt	1
Heiligenstadt	1
Göttingen	$1\frac{7}{8}$
bis Hannover (No. 96.) . . .	$7\frac{1}{4}$
bis Hamburg (No. 156. rückw.)	$10\frac{1}{2}$
	$47\frac{3}{4}$ P.
	oder $95\frac{1}{2}$ M.

Oder über Braunschweig.

bis Braunschweig (No. 11.) . . .	$36\frac{1}{8}$
bis Hamburg (No. 69.) . . .	$11\frac{1}{8}$
	$47\frac{1}{4}$ P.
	oder $94\frac{1}{2}$ M.

Oder über Cassel

bis Ansbach (No. 7.) . . .	$7\frac{3}{4}$
bis Hamburg (Mo. 161. 2te R. rückw.)	$39\frac{1}{8}$
	$46\frac{7}{8}$ P.
	oder $93\frac{3}{4}$ M.

20.

Von Augsburg nach Inspruck.

	Posten
Lechfeld	$1\frac{1}{2}$
Landsberg	$\frac{3}{4}$
Baiardiessen	$1\frac{1}{4}$
Weilheim	1
Murnau	$1\frac{1}{4}$
Partenkirchen	$1\frac{1}{2}$
Mittenwald a. d. Isar . . .	$1\frac{1}{4}$
Seefeld	$1\frac{1}{4}$
Zierl	1
Inspruck	1
	$11\frac{3}{4}$ P.
	oder $23\frac{1}{2}$ M.

Oder:

Lechfeld	$1\frac{1}{2}$
Hohenwarth	$1\frac{1}{4}$
Schöngau	1
Bernbeuern	1
Rofshaupten	$\frac{3}{4}$
Füssen	$\frac{3}{4}$
Reuthi	1
Lermos	$1\frac{1}{2}$
Nassereuth	1
Obermiemingen	1
Platten	1
Zierl	1
Inspruck	1
	$13\frac{3}{4}$ P.
	oder $27\frac{1}{2}$ M.

Oder:

Schwabmünchen	$1\frac{1}{2}$
Buchloe	1
Kaufbeuern	$1\frac{1}{4}$

	Posten
Oberndorf	1
Rosshaupten	1
bis Inspruck (2te Route) . .	$8\frac{1}{4}$

14 P.
oder 28 M.

21.

Von Augsburg nach Leipzig.

bis Nürnberg (No. 25.) . .	9
bis Leipzig (No. 175. rückw.)	$17\frac{3}{4}$

$26\frac{3}{4}$ P.
oder $53\frac{1}{2}$ M.

22.

Von Augsburg nach Lindau.

bis Memmingen (No. 10. 1te Route.)	$4\frac{3}{4}$
Leutkirch	$1\frac{1}{2}$
Wangen	$1\frac{1}{2}$
Lindau	$1\frac{1}{2}$

$9\frac{1}{4}$ P.
oder $18\frac{1}{2}$ M.

Oder :

Schwabmünchen	$1\frac{1}{2}$
Buchloe	1
Kaufbeuern	$1\frac{1}{4}$
Obergünzburg	1
Kempten	1
Wengen	1
Röthenbach	$1\frac{1}{2}$
Lindau	2

$10\frac{1}{4}$ P.
oder $20\frac{1}{2}$ M.

23.

Von Augsburg nach Mailand.

a. durch Inspruck, Brixen, Bo-
tzen, Trient und Verona.

	Posten
bis Inspruck (No. 20.) . .	$11\frac{3}{4}$
bis Mailand (No. 171.) . .	$35\frac{1}{4}$

47 P.
oder 94 M.

b. durch Bregenz, Chur und Como
bis Lindau (No. 22.) $9\frac{1}{4}$

Bregenz	1
Hohenems	1
Feldkirch	1
Balzers	$1\frac{1}{8}$
Mayenfeld	$\frac{3}{8}$
Zizers	$\frac{1}{2}$
Chur	$\frac{1}{2}$
Reichenau	$\frac{7}{8}$
Tussis	$\frac{3}{4}$
Ander	$\frac{5}{8}$
Splügen	$\frac{7}{8}$
Hinterrhein	$\frac{5}{8}$
Suazza	$1\frac{1}{2}$
Bellinzona	$1\frac{7}{8}$
Lugano	$1\frac{5}{8}$
Como	$1\frac{1}{2}$
Barlasina	$1\frac{1}{2}$
Mailand	$1\frac{1}{2}$

28 P.
oder 56 M.

Auf dieser letzten Route be-
stehen von Feldkirch aus,
keine Posten. Die Reisenden be-
dienen sich der Mailänder Boten.

24.

Von Augsburg nach München.

	Posten
Eurasburg	1 $\frac{1}{4}$
Schwabhausen	1 $\frac{1}{2}$
München	1 $\frac{1}{2}$
	4 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 8 $\frac{1}{2}$ M.

Oder:

Merching	1 $\frac{1}{4}$
Fürstfeldbruck	1 $\frac{1}{2}$
München	1 $\frac{1}{2}$
	4 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 8 $\frac{1}{2}$ M.

25.

Von Augsburg nach Nürnberg

Meitingen	1 $\frac{1}{4}$
Donauwörth	1 $\frac{1}{4}$
Monheim	1
Weissenburg	1 $\frac{1}{2}$
Pleinfeldern	$\frac{3}{4}$
Roth	1 $\frac{1}{4}$
Schwabach	1
Nürnberg	1
	9 P.
	oder 18 M.

26.

Von Augsburg nach Regensburg.

Aichach	1 $\frac{1}{2}$
Schrobenhausen	1

Posten

Pörsnbach	1
Geisenfeld	1
Neustadt	1 $\frac{1}{4}$
Saal	1 $\frac{1}{4}$
Regensburg	1 $\frac{1}{4}$
	8 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 16 $\frac{1}{2}$ M.

27.

Von Augsburg nach Strassburg.

bis Carlsruhe (No. 13.) . .	15 $\frac{1}{2}$
bis Strassburg (No. 91.) . .	5 $\frac{1}{4}$
	20 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 41 $\frac{1}{2}$ M.

Oder durch das Kinzinger Thal.

bis Stockach (No. 10.) . .	11
Engen	1 $\frac{1}{4}$
Geisingen	1
Donaueschingen	$\frac{3}{4}$
bis Offenburg (No. 141. rückw.)	6 $\frac{1}{4}$
Kehl	1 $\frac{1}{4}$
Strassburg	$\frac{3}{4}$
	22 $\frac{1}{4}$ St.
	oder 44 $\frac{1}{2}$ M.

28.

Von Augsburg nach Stuttgart.

bis Ulm (No. 30.)	5
bis Stuttgart (No. 222. rückw.)	5 $\frac{1}{2}$
	10 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 21 Meil.

Oder :

	<i>Posten</i>
Biberbach	1 $\frac{1}{4}$
Wertingen	1
Dillingen	1
bis Stuttgart (No. 212.) .	7
	10 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 20 $\frac{1}{2}$ M.

29.

*Von Augsburg nach Triest,
durch Klagenfurt, und
Laybach.*

bis München (No. 24) . .	4 $\frac{1}{4}$
bis Salzburg (No. 185) . .	8 $\frac{1}{2}$
Hallein	1
Golling	1
Werfen	1 $\frac{1}{2}$
Hütttau	1 $\frac{1}{4}$
Radstadt	1
Tauern	1
Tweng	2
St. Michel	1 $\frac{1}{2}$
Rennweg	1
Gemünd	1 $\frac{1}{2}$
Spital	1 $\frac{1}{2}$
St. Paternion	1
Villach	1 $\frac{1}{2}$
Velden	1
Klagenfurt	1 $\frac{1}{2}$
Kirschentheuer	1
Neumarktl	2
Krainburg	1
Laybach	1 $\frac{1}{2}$
Oberlaybach	1 $\frac{1}{2}$
Loitsch	1
Planina	1

Posten

Adelsberg	1
Prewald	1
Sessana	1 $\frac{1}{2}$
Triest	1
	45 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 91 Meil.

Oder von Villach ab über

Wurzen	1 $\frac{1}{2}$
Asling	1 $\frac{1}{2}$
Safnitz	1
Krainburg	1 $\frac{1}{2}$
mithin 1 Station weniger, als über Klagenfurt.	

30.

Von Augsburg nach Ulm.

Zusmarshausen	1 $\frac{1}{2}$
Burgau	1 $\frac{1}{4}$
Günzburg	$\frac{3}{4}$
Ulm	1 $\frac{1}{2}$
	5 P.
	oder 10 M.

31.

*Von Augsburg nach Ve-
nedig.*

bis Inspruck (No. 20.) .	11 $\frac{3}{4}$
bis Trient (No. 171.) .	14 $\frac{3}{4}$
Bergine	1 $\frac{1}{2}$
Borgo du Valsugano . . .	1 $\frac{1}{2}$

	Posten
Primolano	2
Bassano	2
Castel Franco	1 $\frac{1}{2}$
Treviso	1 $\frac{3}{4}$
Mestre	1 $\frac{1}{2}$
Venedig	1
	39 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 78 $\frac{1}{2}$ M.

32.

Von Augsburg nach Wien.

bis München (No. 24.) . .	4 $\frac{1}{4}$
bis Wien (No. 192) . .	29
	33 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 66 $\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Regensburg (No. 26.) .	8 $\frac{1}{4}$
bis Wien (No. 213) . .	26 $\frac{3}{4}$
	35 P.
	oder 70 M.

33.

Von Basel nach Genf durch Solothurn, Bern, und Lausanne.

Liechstall	$\frac{3}{4}$
Wallenburg	$\frac{3}{4}$
Balstadt	$\frac{5}{8}$
Wittlispach	1
Solothurn	$\frac{1}{2}$
Fraubrunnen	$\frac{7}{8}$
Bern	$\frac{3}{4}$
Allenlütten	$\frac{5}{8}$
Mürten	$\frac{3}{4}$
Peterlingen	$\frac{1}{2}$

	Posten
Marnand	$\frac{3}{8}$
Moudon	$\frac{5}{8}$
Lausanne	1
Morges	$\frac{1}{2}$
Rolle	$\frac{5}{8}$
Nyon	$\frac{1}{2}$
Copet	$\frac{3}{8}$
Genf	$\frac{5}{8}$
	11 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 23 $\frac{1}{2}$ M.

34.

Von Basel nach Lyon durch Besançon.

Trois-maisons	2
Altkirch	2
Chavannes	2
Belfort	2
Tavey	1 $\frac{1}{2}$
hier muß das Jahr durch, hin und her 1 Pferd mehr ge- nommen werden.	
l'Île sur-le-Doubs	2 $\frac{1}{2}$
Clerval	1 $\frac{1}{2}$
Beaume-les-Dames	2
Roulans	1 $\frac{1}{2}$
1 Pferd mehr das Jahr durch, hin u. her.	
Besançon	2 $\frac{1}{4}$
desgleichen.	
Busy	1 $\frac{1}{2}$
1 Pferd mehr während den 6 Winter-Monaten h. u. h.	
Quingey	1 $\frac{1}{2}$
Mouchard	2
Arbois	1
1 Pferd mehr d. J. d. h. u. h.	
Poligny	1 $\frac{1}{4}$

	Posten
Mantry	1 ³ / ₄
desgleichen.	
Lons-le-Saulnier	1 ³ / ₄
Beaufort	2
desgleichen.	
St. Amour	2 ¹ / ₂
desgleichen.	
St. Etienne-du-Bois	2
desgleichen.	
Bourg	1 ¹ / ₂
Pont - d'Ain	2 ¹ / ₂
Bublanne	1 ¹ / ₂
Meximieux	1 ¹ / ₂
Mont - Luel	1 ³ / ₄
Miribel	1 ¹ / ₂
desgleichen.	
Lyon *)	1 ¹ / ₂
	48 ¹ / ₄ fr. Post.

*) Von Miribel nach Lyon wird ausser den vorgemerkten 1¹/₂ Posten, noch eine halbe Post; von Lyon nach Miribel aber, eine ganze Post, mehr bezahlt.

35.

Von Basel nach Paris.

Bis Beffort (No. 34)	8
Champagney	2
Lure	2 ¹ / ₄
Während den 6 Winter-Monaten muss hin u. her 1 Pferd mehr genommen werden.	
Calmoutier	2
Vesoul	1 ¹ / ₂
Port-sur-Saône	1 ¹ / ₂
Combeau-Fontaine	1 ¹ / ₂

	Posten
Cintrey	1 ¹ / ₂
Fay - Billot	1 ¹ / ₂
Griffonettes	1 ¹ / ₂
desgleichen blos hin.	
Langres	1 ¹ / ₂
1 Pferd mehr das ganze Jahr, von Vesaignes nach Langres.	
Vesaignes	2
1 Pferd mehr w. d. 6 W. M. h. u. h.	
Chaumont-en-Bassigny	2
Suzennecourt	2
Colombey-les-deux-Eglises	1
Bar-sur-Aube	1 ³ / ₄
Vandœuvre	2 ¹ / ₂
desgleichen.	
Montiéramé	1 ¹ / ₂
desgleichen, u. wird ausser der nebenbemerkten Entfernung, nach Troyes ¹ / ₄ Post; von Troyes zurück ¹ / ₂ Post, mehr bezahlt.	
Troyes	2 ¹ / ₄
¹ / ₂ Post mehr, hin.	
Grez	2 ¹ / ₄
1 Pferd mehr w. d. 6. W. M. h. u. h.	
Granges	1 ³ / ₄
Pont-sur-Seine	1 ¹ / ₂
Nogent-sur-Seine	1
Provins	2
la Maison-Rouge	1 ¹ / ₂
Nangis	1 ¹ / ₂
Mormant	1 ¹ / ₂
Guignes	1
Brie-Comte-Robert	2
Grosbois	1
Charenton	1 ¹ / ₂

	Posten
Paris	1
bey Hin - u. Herfahrt 1 Post	
mehr.	

59 $\frac{1}{4}$ fr. P.

36.

Von Basel nach Zürich.

Rheinfelden	1
Frick	$\frac{3}{4}$
Brugg	1
Baden	1
Zürich	1

4 $\frac{3}{4}$ P.
oder 9 $\frac{1}{2}$ M.

37.

Von Berlin nach Achen.

bis Magdeburg (No. 39.)	10
Wanzleben	1 $\frac{1}{8}$
Heimersleben	$\frac{7}{8}$
Gröningen $\frac{7}{8}$)	1 $\frac{3}{8}$
Halberstadt $\frac{1}{2}$)	
Wernigerode	1 $\frac{3}{8}$
Abbenrode	1
Goslar	1
Seesen	1 $\frac{5}{8}$
Gandersheim	$\frac{3}{4}$
Greene	$\frac{3}{4}$
Eschershausen	1 $\frac{1}{4}$
Holzminde	1 $\frac{1}{4}$
Hoxter	$\frac{5}{8}$
Brakel	1 $\frac{1}{4}$
Dreiburg	$\frac{7}{8}$
Paderborn	1 $\frac{3}{8}$
Neukirchen	2
Lippstadt	1 $\frac{3}{8}$
Soest	1 $\frac{1}{2}$
Hamm	1 $\frac{1}{2}$

	Posten
Unna	1 $\frac{1}{2}$
Hagen	2 $\frac{1}{8}$
Schwelm	1 $\frac{1}{8}$
Elberfeld	$\frac{3}{4}$
Düsseldorf	1 $\frac{3}{4}$
bis Achen (No. 4. rückw.)	4 $\frac{7}{8}$

45 P.
oder 90 M.

Oder über Braunschweig u. Hannover.

bis Hannover (No. 49.)	20 $\frac{1}{2}$
bis Minden (No. 169.)	3 $\frac{7}{8}$
bis Achen (No. 163. 2te R.)	20 $\frac{7}{8}$

45 $\frac{1}{4}$ P.
oder 90 $\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Dülmen (No. 38.)	35 $\frac{3}{8}$
bis Düsseldorf (No. 76.)	5 $\frac{7}{8}$
bis Achen (No. 4. rück.)	4 $\frac{7}{8}$

46 $\frac{1}{8}$ P.
oder 92 $\frac{1}{4}$ M.

38.

Von Berlin durch Halber- stadt, Minden, Bielefeld, Münster, Wesel u. Em- merich nach Amsterdam.

bis Magdeburg (No. 39.)	10
Egeln	1 $\frac{5}{8}$
Halberstadt	1 $\frac{7}{8}$
Zilly	1 $\frac{1}{8}$
Rimbek	1

	Posten
Beinum	1 $\frac{1}{2}$
Nettlingen	1 $\frac{1}{2}$
Hildesheim	1 $\frac{1}{8}$
Elze	1 $\frac{1}{4}$
Hohnsen	1 $\frac{1}{2}$
Hess. Oldendorf	1 $\frac{1}{4}$
Bückeburg	1 $\frac{1}{4}$
Minden	$\frac{5}{8}$
Rehme	1
Herfort	$\frac{7}{8}$
Bielefeld	1
Brockhagen	1
Warendorf	1 $\frac{7}{8}$
Münster	1 $\frac{3}{4}$
Appelhülsen	1 $\frac{1}{4}$
Dülmen	1
Tüshaus	1 $\frac{3}{4}$
Schermbeck $\frac{5}{8}$)	1 $\frac{5}{8}$
Wesel	
Rees	1 $\frac{1}{2}$
Emmerich	1
Elten	$\frac{1}{2}$)
Arnheim *) 1 $\frac{1}{2}$)	2
Luntern	3 $\frac{1}{4}$
Amersfoort	2 $\frac{1}{4}$
Naarden	3
Amsterdam	2
	45 $\frac{1}{4}$ d. P.
	10 $\frac{1}{2}$ h. P.
	oder 97 Meil.

*) Von Arnheim an nach hol-
land. Posten.

Oder:

bis Münster wie oben . .	33 $\frac{1}{8}$
Notteln	1 $\frac{1}{4}$
Coesfeld	1
Berken	1 $\frac{3}{4}$

	Posten
Bochold	1 $\frac{1}{8}$
Anhalt	1
Deutchem	$\frac{3}{4}$
Doesburg	$\frac{1}{2}$
Arnheim	2
bis Amsterdam (wie	10 $\frac{1}{2}$)
oben)	
	40 $\frac{1}{2}$ d. P.
	12 $\frac{1}{2}$ h. P.
	oder 93 $\frac{1}{2}$ Meil.

39.

Von Berlin nach Bremen.

Zehlendorf	1
Potsdam	1
Groskreuz	1 $\frac{1}{2}$
Brandenburg	1
Genthin	2
Burg	1 $\frac{3}{4}$
Magdeburg	1 $\frac{3}{4}$
Erxleben	2 $\frac{1}{4}$
Helmstädt	1
Königslutter	1
Braunschweig	1 $\frac{1}{2}$
bis Bremen (No. 66.) . .	11 $\frac{3}{8}$
	27 $\frac{1}{8}$ P.
	oder 54 $\frac{1}{4}$ M.

40.

Von Berlin nach Breslau durch Frankfurt an der Oder.

Vogelsdorf	1 $\frac{1}{2}$
Müncheberg	1 $\frac{7}{8}$
Frankfurt a. d. O.	2 $\frac{1}{2}$
Ziebingen	1 $\frac{3}{4}$

	Posten
Crossen	1 $\frac{3}{4}$
Grüneberg	2 $\frac{1}{4}$
Wartenberg	1 $\frac{1}{4}$
Neustadel	1 $\frac{1}{4}$
Klopschen	1 $\frac{1}{8}$
Polkwitz	1 $\frac{1}{8}$
Lüben	1
Parchwitz	1 $\frac{1}{4}$
Neumarkt	1 $\frac{1}{2}$
Breslau	2 $\frac{1}{4}$
	22 $\frac{3}{8}$ P.
	oder 44 $\frac{3}{4}$ M.

41.

Von Berlin nach Carlsbad.

bis Leipzig (No. 51.)	11
bis Carlsbad (No. 172.)	9
	20 P.
	oder 40 M.

42.

Von Berlin nach Cassel.

bis Egeln (No. 38.)	11 $\frac{5}{8}$
Quedlinburg	1 $\frac{7}{8}$
Friedrichshöhe	1 $\frac{3}{4}$
Nordhausen	1 $\frac{1}{2}$
Bleicherode	1 $\frac{1}{4}$
Worbis	1 $\frac{1}{4}$
Heiligenstadt	1 $\frac{3}{8}$
Witzenhausen	1 $\frac{1}{2}$
Helsa	1 $\frac{1}{4}$
Cassel	1
	24 $\frac{3}{8}$ P.
	oder 48 $\frac{3}{4}$ M.

43.

Von Berlin nach Cleve.

	Posten
bis Wesel (No. 38.)	38 $\frac{3}{4}$
Xanten	$\frac{3}{4}$
Cleve	2
	41 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 83 Meil.

44.

Von Berlin nach Danzig durch Cüstrin.

Vogelsdorf	1 $\frac{1}{2}$
Müncheberg	1 $\frac{7}{8}$
Dolgelin	1 $\frac{1}{4}$
Cüstrin	1 $\frac{3}{8}$
Balz	1 $\frac{5}{8}$
Landsberg	1 $\frac{1}{2}$
Friedeberg	1 $\frac{7}{8}$
Woldenberg	1 $\frac{1}{4}$
Hochzeit	1
Schloppe	1
Ruschendorf	1
Deutsch Crone	1 $\frac{1}{4}$
Freudenfieh	1
Jastrow	1 $\frac{1}{4}$
Peterswalde	1 $\frac{5}{8}$
Schlochau	1 $\frac{1}{2}$
Konitz	1
Kossabude	1 $\frac{5}{8}$
Kyschau	2 $\frac{1}{4}$
Schöneck	1 $\frac{1}{2}$
Praust	2
Danzig	$\frac{3}{4}$
	31 P.
	oder 62 M.

45.

*Von Berlin nach Doberan
durch Gustrow u. Rostok.*

	Posten
Hennigsdorf	1 $\frac{1}{4}$
Cremmen	1 $\frac{1}{4}$
Fehrbellin	1 $\frac{3}{8}$
Ruppin (Neu)	$\frac{7}{8}$
Rheinsberg	1 $\frac{1}{2}$
Wittstock	2
Meyenburg	1 $\frac{3}{4}$
Plaue	1
Krakow	1 $\frac{1}{2}$
Gustrow	1 $\frac{1}{4}$
Schwan	1 $\frac{1}{4}$
Rostock	1
Doberan	1
	17 P. oder 34 M.

46.

Von Berlin nach Dresden.

Mittenwalde	2
Baruth	1 $\frac{3}{4}$
Luckau	1 $\frac{7}{8}$
Sonnenwalde	1
Dobrilugk	$\frac{3}{4}$
Elsterwerda	1
Grossenhayn	1
Dresden	2
	11 $\frac{3}{8}$ P. oder 22 $\frac{3}{4}$ M.

47.

*Von Berlin nach Frank-
furt a. M.*

bis Leipzig (No. 51.) . 11

Posten

bis Frankfurt (No. 426.
rückw.) 21 $\frac{1}{4}$

32 $\frac{1}{4}$ P.
oder 64 $\frac{1}{2}$ M.

48.

Von Berlin nach Hamburg.

bis Fehrbellin (No. 45.)	3 $\frac{7}{8}$
Wüsterhausen a. d. Dosse .	1 $\frac{3}{4}$
Kyritz	$\frac{1}{2}$
Kletzke	1 $\frac{3}{4}$
Perleberg	1 $\frac{1}{4}$
Lenzen	1 $\frac{7}{8}$
Dömitz	1
Lübtheen	1 $\frac{1}{2}$
Boitzenburg	2 $\frac{1}{8}$
Lauenburg	$\frac{3}{4}$
Escheburg	1 $\frac{1}{2}$
Bergedorf	$\frac{1}{2}$
Hamburg	$\frac{7}{8}$
	19 $\frac{1}{4}$ P. oder 38 $\frac{1}{2}$ M.

49.

*Von Berlin nach Han-
nover.*

bis Braunschweig (No. 39.)	15 $\frac{3}{4}$
bis Hannover (No. 70.) . .	4 $\frac{3}{4}$
	20 $\frac{1}{2}$ P. oder 41 M.

50.

*Von Berlin nach Königs-
berg.*

bis Konitz (No. 44.) .	22 $\frac{7}{8}$
Tuchel	1 $\frac{1}{2}$

	Posten
Tunkerhof	1 $\frac{1}{2}$
Oschie	1
Gr. Plochoczyn	1 $\frac{1}{2}$
Neuenburg	1
Marienwerder	1 $\frac{1}{2}$
Riesenburg	1 $\frac{3}{8}$
Pr. Mark	1 $\frac{5}{8}$
Reichenbach	1
Pr. Holland	1
Mühlhausen	1
Braunsberg	1 $\frac{3}{4}$
Hoppenbruch	1 $\frac{3}{8}$
Brandenburg	1 $\frac{1}{2}$
Königsberg	1 $\frac{1}{2}$

43 P.

oder 86 M.

oder über Elbing.

bis Kyschau (No. 44.) . . .	26 $\frac{3}{4}$
Stargard	1 $\frac{3}{4}$
Dirschau	1 $\frac{1}{2}$
Marienburg	1 $\frac{1}{4}$
Sommerau	1 $\frac{1}{8}$
Elbing	1 $\frac{1}{8}$
Trunst	1
Frauenburg	1 $\frac{1}{8}$
Braunsberg	$\frac{3}{4}$
bis Königsberg (wie oben)	4 $\frac{3}{8}$

40 $\frac{3}{4}$ P.oder 81 $\frac{1}{2}$ M.*oder über Danzig u. die
frische Nehrung*

bis Danzig (No. 44) . . .	31
Nickelswalde	2 $\frac{1}{4}$
Stuthof	1 $\frac{1}{4}$

	Posten
Kahlberg	1 $\frac{3}{4}$
Polsky	1 $\frac{1}{2}$
Neutief	1
Pillau	1
Fischhausen	1
Widitten	1
Königsberg	1 $\frac{3}{4}$

43 $\frac{1}{2}$ P.

oder 87 M.

51.

Von Berlin nach Leipzig.

Zehlendorf	1
Potsdam	1
Belitz	1 $\frac{3}{8}$
Treuenbrietzen	1 $\frac{1}{8}$
Kroppstadt	1 $\frac{1}{4}$
Wittenberg	1
Schmiedeberg	1 $\frac{1}{4}$
Düben	1
Crenstz	1
Leipzig	1

11 P.

oder 22 M.

52.

*Von Berlin nach Luxem-
burg.*

bis Cassel (No. 42.) . . .	24 $\frac{3}{8}$
bis Luxemburg (No. 98.)	24 $\frac{1}{8}$

48 $\frac{1}{2}$ P.

oder 97 M.

53.

*Von Berlin nach Memel.*über Danzig u. die frische und
Kurische Nehrung.

	Posten
bis Königsberg (No. 50. 3te Route)	45 $\frac{1}{2}$
Mülsen	1 $\frac{3}{4}$
Sarkau	1 $\frac{1}{2}$
Rositten	1 $\frac{3}{4}$
Nidden	1 $\frac{5}{8}$
Schwarzort	2
Memel	1 $\frac{1}{2}$
	53 $\frac{5}{8}$ P. oder 107 $\frac{1}{4}$ M.

Oder:

bis Königsberg (No. 50. 2te Route.)	40 $\frac{3}{4}$
Wanghusen	1 $\frac{3}{4}$
Labiau	1 $\frac{1}{4}$
Mehlaucken	2
Schillupischken	1 $\frac{1}{2}$
Tilsit	1 $\frac{1}{2}$
bis Memel (wie 2te Route) 7	
	55 $\frac{3}{4}$ P. oder 111 $\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Königsberg (No. 50. 1te Route.)	43
Pogauen	1 $\frac{1}{4}$
Tapiau	1 $\frac{3}{8}$
Taplaken	1 $\frac{1}{2}$
Insterburg	2 $\frac{1}{4}$
Ostwethen	2
Tilsit	2

Posten

Szameitkehmen	1 $\frac{3}{4}$
Werden oder Werdenberg	1 $\frac{5}{8}$
Pröklus	2 $\frac{1}{4}$
Memel	1 $\frac{1}{2}$
	60 $\frac{1}{2}$ P. oder 121 Meil.

54.

Von Berlin nach München.

bis Leipzig (No. 51.)	11
bis München (No. 174.)	28 $\frac{1}{4}$
	39 $\frac{1}{4}$ P. oder 78 $\frac{1}{2}$ M.

55.

Von Berlin nach Paris.

bis Frankfurt (No. 47.)	32 $\frac{1}{4}$ P.
bis Paris (No. 138.)	72 $\frac{3}{4}$ M.
	107 $\frac{1}{4}$ M.

56.

Von Berlin nach Schleswig.

bis Schwerin (No. 57.)	15 $\frac{1}{4}$
Rehna	2
Schönberg 1 }	2
Lübeck 1 }	
Ploen	2 $\frac{1}{2}$
Preetz	1
Kiel	1
Eckernförde	1 $\frac{3}{4}$
Schleswig	1 $\frac{1}{2}$
	27 P. oder 54 M.

57.

Von Berlin nach Schwerin.

	<i>Posten</i>
bis Plaue (No. 45.)	11
Lübz	1
Parchim	$\frac{3}{4}$
Griwitz	$1\frac{1}{2}$
Schwerin	$1\frac{1}{4}$
	$15\frac{1}{2}$ P.
	oder 31 M.

58.

Von Berlin nach Stettin.

Bernau	$1\frac{1}{2}$
Neust. Eberswalde	$1\frac{3}{4}$
Angermünde	$1\frac{3}{4}$
Schwedt	$1\frac{1}{2}$
Garz	$1\frac{5}{8}$
Stettin	2
	$10\frac{1}{8}$ P.
	oder $20\frac{1}{4}$ M.

Oder:

Sandkrug	1
Oranienburg	1
Zehdenik	2
Templin	$1\frac{3}{8}$
Mittenwalde	1
Prenzlau	$1\frac{1}{4}$
Löckenitz	$2\frac{1}{4}$
Stettin	$1\frac{5}{8}$
	$11\frac{1}{2}$ P.
	oder 23 M.

59.

Von Berlin nach Stralsund.

	<i>Posten</i>
bis Prenzlau (No. 58. 2te R.)	$7\frac{5}{8}$
Pasewalk	$1\frac{3}{4}$
Ferdinandshof	$1\frac{1}{2}$
Anklam	2
Greifswalde	$2\frac{1}{2}$
Stralsund	$2\frac{3}{8}$
	$17\frac{3}{4}$ P.
	oder $35\frac{1}{2}$ M.

60.

Von Berlin nach Strelitz (Neu).

bis Zehdenik (No. 58. 2te R.)	4
Fürstenberg	2
Alt-Strelitz	$1\frac{1}{4}$
Neu-Strelitz	$\frac{1}{4}$
	$7\frac{1}{2}$ P.
	oder 15 M.

61.

Von Berlin nach Töplitz.

bis Dresden (No. 46.)	$11\frac{3}{8}$
bis Töplitz (No. 103.)	4
	$15\frac{3}{8}$ P.
	oder $30\frac{3}{4}$ M.

62.

Von Berlin nach Warschau.

bis Frankfurt a. d. O.	
(No. 40.)	$5\frac{7}{8}$

	Posten
Drossen	$1\frac{3}{4}$
Zielenzig	$1\frac{1}{4}$
Meseritz	$2\frac{1}{4}$
Schillen	$1\frac{3}{8}$
Pinne	2
Bytein	$1\frac{1}{4}$
Posen	$2\frac{1}{8}$
Schwersenz $\frac{5}{8}$)	$1\frac{3}{8}$
Kostrzyn $\frac{3}{4}$)	
Wrzesznia (Wreschen)	$1\frac{3}{4}$
Strzalkowo	$1\frac{5}{8}$
Konin	$2\frac{1}{8}$
Babiak	$1\frac{5}{8}$
Klodawa	$1\frac{1}{2}$
Glaszno	$1\frac{1}{8}$
Kutno	$1\frac{1}{8}$
Pniewie	$1\frac{1}{4}$
Lowicz	$1\frac{7}{8}$
Sochaczew	$1\frac{3}{4}$
Blonie	$1\frac{7}{8}$
Warschau	2
	$38\frac{7}{8}$ P.
	oder $77\frac{3}{4}$ M.

63.

Von Berlin nach Wien.

bis Dresden (No. 46.)	$11\frac{3}{8}$
bis Wien (No. 109.)	30
	$41\frac{3}{8}$ P.
	oder $82\frac{3}{4}$ M.

64.

Von Bielefeld nach Emden.

Halle	1
Melle	$1\frac{3}{8}$
Osnabrück	$1\frac{5}{8}$

	Posten
Bramsche	$1\frac{1}{8}$
Fürstenau	$1\frac{3}{4}$
Lingen	$1\frac{3}{4}$
Meppen	$1\frac{1}{2}$
Lathen	$1\frac{3}{8}$
Aschendorf $1\frac{1}{2}$)	$1\frac{7}{8}$
Papenburg $\frac{3}{8}$)	
Leer	$1\frac{1}{2}$
Emden	2
	$16\frac{7}{8}$ P.
	oder $33\frac{3}{4}$ M.

Oder:

Halle	1
Versmold	$1\frac{1}{8}$
Glandorf	1
Lengerich	$1\frac{3}{4}$
Ibbenbüren	1
Schapen	$1\frac{3}{8}$
Lingen	$1\frac{1}{2}$
Meppen	$1\frac{1}{2}$
Lathen	$1\frac{3}{8}$
bis Emden (wie oben)	$5\frac{3}{8}$
	17 P.
	oder 34 M.

65.

Von Bielefeld nach ZwoU.

bis Lingon (No. 64. 1te R.)	$8\frac{5}{8}$
Neuenhaus	$1\frac{7}{8}$
Hardenberg	$1\frac{7}{8}$
ZwoU	4 h. P.
	$12\frac{3}{8}$ d. P.
	4 h. P.
	$28\frac{3}{4}$ M.

66.

*Von Braunschweig nach
Bremen.*

	Posten
Ohof	$1\frac{3}{4}$
Celle	$1\frac{3}{4}$
Hademsdorf	$2\frac{3}{8}$
Campen	$1\frac{1}{2}$
Verden	$1\frac{1}{8}$
Achim	$1\frac{1}{2}$
Bremen	$1\frac{3}{8}$
	$11\frac{3}{8}$ P.
	oder $22\frac{3}{4}$ M.

67.

*Von Braunschweig nach
Cassel.*

Immendorf	1
Lutter	$1\frac{1}{2}$
Seesen	1
Neukrug	$\frac{3}{4}$
Nordheim	1
bis Cassel (No. 96, rückw.)	$4\frac{1}{2}$
	$9\frac{3}{4}$ P.
	oder $19\frac{1}{2}$ M.

68.

*Von Braunschweig nach
Frankfurt a. M.*

bis Cassel (No. 67.)	$9\frac{3}{4}$
bis Frankfurt (No. 94.) . . .	$10\frac{5}{8}$
	$20\frac{3}{8}$ P.
	oder $40\frac{3}{4}$ M.

69.

*Von Braunschweig nach
Hamburg.*

	Posten
Ohof	$1\frac{3}{4}$
Celle	$1\frac{3}{4}$
Bergen	$1\frac{5}{8}$
Soltau	$1\frac{5}{8}$
Welle	2
Haarburg	2
Hamburg	$\frac{3}{8}$
	$11\frac{1}{8}$ P.
	oder $22\frac{1}{4}$ M.

Oder:

Giffhorn	$1\frac{3}{4}$
Sprokensehl	$2\frac{1}{8}$
Uelzen	$1\frac{1}{2}$
Lüneburg	$2\frac{3}{8}$
Hopte	$1\frac{5}{8}$
Hamburg	2
	$11\frac{3}{8}$ P.
	oder $22\frac{3}{4}$ M.

70.

*Von Braunschweig nach
Hannover.*

Peine	$1\frac{5}{8}$
Burgdorf	$1\frac{1}{2}$
Hannover	$1\frac{5}{8}$
	$4\frac{3}{4}$ P.
	oder $9\frac{1}{2}$ M.

71.

*Von Braunschweig nach
Leipzig.*

	Posten
Wolfenbüttel $\frac{3}{4}$)	
Roclum . . . $1\frac{1}{2}$)	2 $\frac{1}{4}$
Halberstadt	2
Aschersleben	2 $\frac{3}{8}$
Cönnern	1 $\frac{7}{8}$
Halle	1 $\frac{3}{4}$
Schkeuditz	1 $\frac{1}{2}$
Leipzig	1

12 $\frac{3}{4}$ P.
oder 25 $\frac{1}{2}$ M.

72.

*Von Bremen nach Am-
sterdam.*

Delmenhorst	1
Wildeshausen	1 $\frac{1}{2}$
Vechta	1 $\frac{5}{8}$
Loeningen	2 $\frac{3}{4}$
Herzlake	$\frac{7}{8}$
Lingen	2
Nordhorn	1 $\frac{3}{8}$
Otmarsum *)	$\frac{7}{8}$
Almelo	1 $\frac{3}{4}$
Holten	2 $\frac{1}{2}$
Deventer	2
Appeldoorn	1 $\frac{3}{4}$
Voorthuisen	2 $\frac{3}{4}$
Amersfoort	1 $\frac{3}{4}$
bis Amsterdam (No. 38.) .	5

12 d. P.

17 $\frac{1}{2}$ h. P.41 $\frac{1}{2}$ M.

*) Von Otmarsum ab in holl.
Posten.

73.

Von Bremen nach Aurich.

	Posten
bis Gristede (No. 77.) . .	4 $\frac{3}{8}$
Moorburg	1 $\frac{1}{8}$
Grossander	$\frac{3}{8}$
Aurich	2 $\frac{1}{2}$

8 $\frac{3}{8}$ P.
oder 16 $\frac{3}{4}$ M.

74.

*Von Bremen nach Cassel
durch Minden u. Pyrmont.*

Bassum	2
Barenburg	1 $\frac{7}{8}$
Uchte	1 $\frac{1}{8}$
Minden	1 $\frac{7}{8}$
Bückeburg	$\frac{5}{8}$
Rinteln	$\frac{5}{8}$
Hameln	1 $\frac{1}{2}$
Pyrmont	1 $\frac{1}{2}$
Höxter	1 $\frac{3}{4}$
Carlshaven	1 $\frac{1}{4}$
Hofgeismar	1 $\frac{1}{4}$
Grebenstein $\frac{1}{2}$)	
Cassel . . . 1)	1 $\frac{1}{2}$

16 $\frac{7}{8}$ P.
oder 33 $\frac{3}{4}$ M.

Oder:

bis Hannover (No. 79.) . .	7 $\frac{7}{8}$
bis Cassel (No. 96. rückw.)	10 $\frac{3}{8}$

18 $\frac{1}{4}$ P.
oder 36 $\frac{1}{2}$ M.

75.

*Von Bremen nach Cux-
haven.*

	Posten
Burg	$\frac{7}{8}$
Osterholz	$\frac{3}{4}$
Beverstedt	$1\frac{3}{4}$
Bederkesa	$1\frac{3}{4}$
Neuenwalde	$\frac{7}{8}$
Ritzebüttel resp. Cuxhaven	$1\frac{5}{8}$
	$7\frac{5}{8}$ P.
	oder $15\frac{1}{4}$ M.

Oder:

Burg	$\frac{7}{8}$
Osterholz	$\frac{3}{4}$
Hagen	$1\frac{3}{8}$
Sebe	$2\frac{1}{8}$
Dorum	$1\frac{1}{4}$
Ritzebüttel resp. Cuxhaven	$1\frac{5}{8}$
	8 P.
	oder 16 M.

76.

*Von Bremen nach Düssel-
dorf durch Osnabrück
u. Münster.*

Bassum	2
Barnstorf	$1\frac{1}{2}$
Diepholz	$1\frac{1}{8}$
Lemforde	$1\frac{1}{8}$
Bohmte	1
Ostercappeln $\frac{1}{2}$)	$1\frac{1}{2}$
Osnabrück . 1)	
Glandorf	$1\frac{5}{8}$
Ostbevern	$\frac{7}{8}$
Münster	$1\frac{1}{4}$

Posten

Appelhülsen	$1\frac{1}{4}$
Dülmen	1
Haltern)	$2\frac{1}{8}$
Dorsten)	
Oberhausen	$1\frac{1}{2}$
Mülheim a. d. Ruhr . . .	$\frac{3}{4}$
Düsseldorf	$1\frac{1}{2}$
	$20\frac{1}{8}$ P.
	oder $40\frac{1}{4}$ M.

77.

*Von Bremen nach Emden
durch Oldenburg.*

Delmenhorst	1
Dingstede	$\frac{7}{8}$
Oldenburg	$1\frac{1}{2}$
Gristede	1
Apen	$1\frac{1}{4}$
Leer	$1\frac{7}{8}$
Emden	2
	$9\frac{1}{2}$ P.
	oder 19 Meil.

78.

*Von Bremen nach Frank-
furt a. M.*

bis Cassel (No. 74.) . . .	$16\frac{7}{8}$
bis Frankfurt (No. 94.) . .	$10\frac{5}{8}$
	$27\frac{1}{2}$ P.
	oder 55 Meil.

79.

*Von Bremen nach Han-
nover.*

Syke	$1\frac{3}{8}$
Bruchhausen	$1\frac{1}{8}$

	Posten
Nienburg	2 $\frac{1}{8}$
Neustadt	1 $\frac{5}{8}$
Hannover	1 $\frac{5}{8}$

7 $\frac{7}{8}$ P.
oder 15 $\frac{3}{4}$ M.

80.

Von Bremen nach Leipzig.

bis Braunschweig (No. 66. rückw.)	11 $\frac{3}{8}$
bis Leipzig (No. 71.)	12 $\frac{3}{4}$

24 $\frac{1}{8}$ P.
oder 48 $\frac{1}{4}$ M.

81.

Von Bremen nach Lübeck.

Ottersberg	1 $\frac{3}{4}$
Rotenburg	1 $\frac{1}{4}$
Tostadt	1 $\frac{7}{8}$
Haarburg	1 $\frac{7}{8}$
Hamburg	$\frac{3}{8}$
bis Lübeck (No. 160.)	4

11 $\frac{1}{8}$ P.
oder 22 $\frac{1}{4}$ M.

82.

Von Bremen nach Stade.

Ottersberg	1 $\frac{3}{4}$
Zeven	1 $\frac{3}{4}$
Harfeld	1 $\frac{5}{8}$
Stade	1 $\frac{1}{8}$

6 $\frac{1}{4}$ P.
oder 12 $\frac{1}{2}$ M.

83.

Von Breslau nach Krakau.

	Posten
Ohlau	2
Brieg	1
Schürgast	1 $\frac{1}{2}$
Oppeln	1 $\frac{3}{8}$
Gr. Strelitz	2 $\frac{1}{2}$
Tost	1 $\frac{1}{8}$
Tarnowitz	1 $\frac{3}{4}$
Beuthen (Ober) $\frac{3}{4}$)	1 $\frac{1}{2}$
Czelacz $\frac{3}{4}$)	
Slawkow	1 $\frac{1}{2}$
Olkusz	1
Krzesowitza	1 $\frac{1}{2}$
Krakau	1 $\frac{1}{2}$

18 $\frac{1}{4}$ P.
36 $\frac{1}{2}$ M.

84.

Von Breslau nach Leipzig.

Neumarkt	2 $\frac{1}{4}$
Liegnitz	2 $\frac{1}{8}$
Haynau	1 $\frac{1}{4}$
Buntzlau	1 $\frac{7}{8}$
Waldau	1 $\frac{1}{2}$
Görlitz	1 $\frac{1}{2}$
Cunnewitz	1 $\frac{1}{2}$
Budissin (Bautzen)	1 $\frac{1}{2}$
Camenz	1 $\frac{1}{2}$
Königsbrück	1
Grossenhayn	1 $\frac{1}{2}$
Oschatz	2
bis Leipzig (No. 106.)	3 $\frac{1}{8}$

22 $\frac{5}{8}$ P.
oder 45 $\frac{1}{4}$ M.

85.

Von Breslau nach Prag.

	Posten
Schiedlagwitz	1 ³ / ₄
Schweidnitz	1 ³ / ₄
Freiburg . 7/8)	1 ³ / ₈
Reichenau 1/2)	
Landshut	1
Trautenau	1
Arnau	1
Neupaka	1
Gitschin	1
Sobatka	1
Jung-Bunzlau	1 ¹ / ₂
Benatek	1
Brandeis	1
Prag	1 ¹ / ₂
	15 ⁷ / ₈ P.
	oder 51 ³ / ₄ M.

Odër:

Domschau	1
Jordansmühl	1 ¹ / ₂
Nimptsch	1 ¹ / ₄
Frankenstein	1
Glaz	1 ¹ / ₂
Reinerz	1 ¹ / ₂
Nachod	1 ¹ / ₂
Jaromirez	1
Königgrätz	1 ¹ / ₂
Chlumetz	1 ¹ / ₂
Kolin	1
Böhm. Brod	2
Prag	2
	18 ¹ / ₄ P.
	36 ¹ / ₂ M.

86.

Von Breslau nach Warschau.

	Posten
Oels	2
Wartenberg	2
Kempen	1 ¹ / ₂
Wieruszow	1
Naramice	1 ¹ / ₂
Wielky	1 ¹ / ₂
Widawa	1 ¹ / ₂
Lonky	1
Rosniatowice	1
Mzurki	1
Petrikau	1
Wolborz	1
Lubochnia	1 ³ / ₄
Rawa	1 ³ / ₄
Chrzonowice	1 ¹ / ₄
Mszczanow	1 ¹ / ₄
Zabławolo	1
Raszyn	2
Warschau	1
	26 P.
	oder 52 M.

87.

Von Carlsruhe nach Baden-Baden.

Ettlingen	1 ¹ / ₂
Rastadt	1
Baden	3/4
	2 ¹ / ₄ P.
	oder 4 ¹ / ₂ M.

88.

*Von Carlsruhe nach Man-
heim.*

	Posten
Graben	1 $\frac{1}{2}$
Wagheusel	$\frac{3}{4}$
Schwetzingen	1
Manheim	1
	4 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 8 $\frac{1}{2}$ M.

89.

*Von Carlsruhe nach Mün-
chen.*

bis Stuttgart (No. 92.) . . .	5
bis München (No. 191. rückw.)	14 $\frac{3}{4}$
	19 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 39 $\frac{1}{2}$ M.

90.

*Von Carlsruhe nach Nürn-
berg.*

Bretten	1 $\frac{3}{4}$
Eppingen	1 $\frac{1}{2}$
Heilbronn	1 $\frac{3}{4}$
bis Nürnberg (No. 196.) . . .	9 $\frac{1}{2}$
	14 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 29 Meil.

91.

*Von Carlsruhe nach Stras-
burg.*

Rastadt	1 $\frac{1}{2}$
-------------------	-----------------

Posten

Stollhofen	1
Bischofsheim	1
Kehl	1
Strasburg	$\frac{3}{4}$
	5 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 10 $\frac{1}{2}$ M.

92.

*Von Carlsruhe nach Stutt-
gart.*

Wilferdingen	1
Pforzheim	$\frac{3}{4}$
Illingen	1 $\frac{1}{4}$
Schwieberdingen	1
Stuttgart	1
	5 P.
	oder 10 M.

93.

Von Cassel nach Cöln.

bis Limburg (No. 98.) . . .	11 $\frac{1}{8}$
Walmeroth	1
Freylingen	1
Wahleroth	1
Altenkirchen	$\frac{3}{4}$
Weyerbusch	$\frac{1}{2}$
Uckerod	1 $\frac{1}{4}$
Siegburg	1 $\frac{1}{4}$
Deuz	} 1 $\frac{1}{2}$
Cöln	
	19 $\frac{3}{8}$ P.
	oder 38 $\frac{3}{4}$ M.

Anmerkung.

In Cassel werden bey den Abfahr-
ten 2 gr. per Pferd und Meile
mehr als die gewöhnliche Ex-
traposttaxe bezahlt.

94.

Von Cassel nach Frankfurt a. M.

	Posten
bis Giesen (No. 98.) . . .	7 ¹ / ₈
Buzbach	1
Friedberg	1
Vilbel	1
Frankfurt a. M.	¹ / ₂
	10 ⁵ / ₈ P.
	oder 21 ¹ / ₄ M.

95.

Von Cassel nach Hamburg.

bis Hannover (No. 96.) .	10 ³ / ₈
bis Hamburg (No. 156. rückw.)	10 ¹ / ₂
	20 ⁷ / ₈ P.
	oder 41 ³ / ₄ M.

96.

Von Cassel nach Hannover

Münden	1 ¹ / ₄
Dransfeld	1
Göttingen	⁷ / ₈
Nordheim	1 ³ / ₈
Einbeck	1 ¹ / ₈
Amensen	³ / ₄
Brüggen	1 ³ / ₈
Elze	⁵ / ₈
Thiedenwiese	³ / ₄
Hannover	1 ¹ / ₄
	10 ³ / ₈ P.
	oder 20 ³ / ₄ M.

97.

*Von Cassel nach Leipzig.
über Erfurt.*

	Posten
Helsa	1
Walburg	⁵ / ₈
Hoheneiche	1
Netra	⁷ / ₈
Eisenach	1 ¹ / ₂
bis Leipzig (No. 126.) . .	10 ¹ / ₂
	15 ¹ / ₂ P.
	oder 31 Meil.

Oder:

bis Hoheneiche (wie oben)	2 ⁵ / ₈
Eschwege	⁵ / ₈
Wanfried	³ / ₄
Mühlhausen	1 ¹ / ₂
Langensalza	1 ¹ / ₄
Tennstädt	1
Weissensee	1
Artern	1 ³ / ₄
Querfurt	1 ¹ / ₂
Merseburg	1 ¹ / ₂
Leipzig	1 ¹ / ₂
	15 P.
	oder 30 M.

98.

Von Cassel nach Luxemburg.

Dissen	1
Wabern	³ / ₄
Kerstenhausen	⁵ / ₈
Jesberg	⁵ / ₈
Halsdorf	1 ¹ / ₈

	Posten
Schönstadt	$5\frac{5}{8}$
Marburg	$5\frac{5}{8}$
Belnhäusen	$3\frac{3}{4}$
Giesen	1
Wetzlar	1
Weilburg	$1\frac{1}{2}$
Limburg	$1\frac{1}{2}$
Montabaur	$1\frac{1}{2}$
Coblenz	$1\frac{1}{2}$
Polch	$1\frac{1}{2}$
Kaisersesch	1
Lutzerath	1
Wittlich	$1\frac{3}{4}$
Hetzerath	1
Trier	$1\frac{1}{4}$
Grevenmachern	1
Luxemburg	$1\frac{1}{2}$
	$24\frac{1}{8}$ P.
	oder $48\frac{1}{4}$ M.

99.

Von Cassel nach Nürnberg.

bis Würzburg (No. 161. 2te Rte.)	$13\frac{1}{4}$
bis Nürnberg (No. 136.)	$6\frac{1}{2}$
	$19\frac{3}{4}$ P.
	oder $39\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Hersfeld (No. 161. 2te Rte.)	$4\frac{1}{4}$
Vacha	$1\frac{3}{4}$
Salzungen	1
Meinungen	2

	Posten
bis Bamberg (No. 11. rückw.)	7
bis Nürnberg (No. 9. rückw.)	$3\frac{3}{4}$
	$19\frac{3}{4}$ P.
	oder $39\frac{1}{2}$ M.

100.

Von Cöln nach Mainz.

bis Coblenz (No. 119. rückw.)	$5\frac{1}{4}$
Boppard	$1\frac{1}{4}$
St. Goar	$\frac{7}{8}$
Bacharach	$\frac{7}{8}$
Bingen	1
Niederingelheim	$\frac{3}{4}$
Mainz	$\frac{3}{4}$
	$10\frac{3}{4}$ P.
	oder $21\frac{1}{2}$ M.

101.

Von Cöln nach Saarbrücken

bis Coblenz (No. 119. rückw.)	$5\frac{1}{4}$
bis Trier (No. 98)	$7\frac{1}{2}$
Merzig	$2\frac{1}{2}$
Saarlouis	1
Saarbrück	$1\frac{1}{2}$
	$17\frac{3}{4}$ P.
	oder $35\frac{1}{2}$ M.

102.

Von Dresden nach Brünn.

bis Czeaslau (No. 109.)	14
bis Zwittau (No. 204.)	$6\frac{1}{4}$
Brisau	1
Goldenbrunn	1

	<i>Posten</i>
Lipuwka	1
Brünn	1
	24 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 48 $\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Iglau (No. 109.) . .	19
Regens	1
Gr. Meseritsch	1
Gr. Bitetsch	1
Schwarzkirchen	1
Brünn	1 $\frac{1}{2}$
	24 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 49 Meil.

103.

Von Dresden nach Carlsbad über Töplitz.

Zehista	1
Peterswalde	1
Aussig	1
Töplitz	1
Brix	1
Saatz	1 $\frac{1}{2}$
Podhersan	1
Libkowitz	1
Buchan	1
Carlsbad	1
	10 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 21 M.

104.

*Von Dresden nach Frankfurt a. M.*bis Leipzig (No. 106.) . . 6 $\frac{3}{8}$

	<i>Posten</i>
bis Frankfurt (No. 126. rückw.)	21 $\frac{1}{4}$
	27 $\frac{5}{8}$ P.
	oder 55 $\frac{1}{4}$ M.

105.

Von Dresden nach Hamburg.

bis Leipzig (No. 106.) . .	6 $\frac{3}{8}$
bis Braunschweig (No. 74. rückw.)	12 $\frac{3}{4}$
bis Hamburg (No. 69.) .	11 $\frac{1}{8}$
	50 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 60 $\frac{1}{2}$ M.

106.

Von Dresden nach Leipzig.

Meissen	1 $\frac{1}{2}$
Klappendorf	$\frac{3}{4}$
Oschatz	1
Luppe	$\frac{5}{8}$
Wurzen	1
Leipzig	1 $\frac{1}{2}$
	6 $\frac{3}{8}$ P.
	oder 12 $\frac{3}{4}$ M.

Oder:

Wilsdruf	1
Nossen	1
Waldheim	1 $\frac{1}{4}$
Grimma	2
Leipzig	1 $\frac{1}{2}$
	6 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 13 $\frac{1}{2}$ M.

107.

Von Dresden nach München.

	Posten
bis Hof (No. 15. rückw.)	$9\frac{3}{4}$
bis München (No. 174.)	$19\frac{3}{4}$
	$29\frac{1}{2}$ P.
	oder 59 Meil.

108.

Von Dresden nach Paris.

bis Frankfurt (No. 104.)	$27\frac{5}{8}$ P.
bis Paris (No. 138.)	$72\frac{3}{4}$ M.
	128 M.

109.

*Von Dresden nach Prag
u. Wien.*

Zehista	1
Peterswalde	1
Aussig	1
Lobositz	$1\frac{1}{2}$
Budin	1
Schlan	$1\frac{1}{2}$
Strzedokluk	1
Prag	1
Biechowitz	1
Böhm. Brod	1
Planian	1
Collin	1
Czaslau	1
Jenikau	1
Steinsdorf	1
Deutsch Brod	1
Stöken	1
Iglau	1

Posten

Stannern	1
Schelletau	1
Bndwitz	1
Freynersdorf	1
Znayn	1
Jetzelsdorf	1
Hollabrun	1
Mallebern	1
Stockeran	1
Enzersdorf	1
Wien	1

30 P.

oder 60 M.

110.

Von Emden nach Lübeck.

bis Bremen (No. 77. rückw.)	$9\frac{1}{2}$
bis Lübeck (No. 81.)	$11\frac{1}{8}$
	$20\frac{5}{8}$ P.
	oder $41\frac{1}{4}$ M.

111.

*Von Frankfurt *) nach
Amsterdam.*

bis Cöln (No. 119.)	12
Dormagen	1
Neufs	1
Crefeld	1
Geldern	$1\frac{1}{2}$
Cleve	2
Nimwegen **)	$1\frac{1}{2}$
Arnheim	$1\frac{3}{4}$
bis Amsterdam (No. 58.)	$10\frac{1}{2}$
	20 d. P.
	$12\frac{1}{4}$ h. P.
	$52\frac{1}{4}$ M.

*) S. Anmerkung bey No. 7.

**) Von Nymwegen ab in holl. Post.

112.

Von Frankfurt nach Antwerpen.

	Posten
bis Cöln (No. 119.)	12
bis Achen (Nö. 2. rückw.)	$4\frac{3}{8}$
bis Leuwen (No. 1.)	$2\frac{3}{4}$ d. P. 9 h. P.
Mecheln	$2\frac{3}{4}$
Antwerpen	$2\frac{3}{4}$
	$19\frac{1}{8}$ d. P.
	$14\frac{1}{2}$ h. P.
	$52\frac{3}{4}$ Meil.

113.

Von Frankfurt nach Baden-Baden.

bis Carlsruhe (No. 118.)	$9\frac{5}{8}$
Ettlingen	$\frac{1}{2}$
Rastadt	1
Baden	$\frac{3}{4}$
	$11\frac{7}{8}$ P.
	oder $23\frac{3}{4}$ M.

Von Carlsruhe besteht auch eine direkte Station auf Rastadt zu $1\frac{1}{2}$ Posten.

114.

Von Frankfurt nach Basel.

bis Rastadt (No. 113.)	$11\frac{1}{8}$
Bühl	$1\frac{1}{4}$
Achern	$\frac{3}{4}$
Renzen	}
Appenweyer	
Offenburg	$\frac{1}{2}$

Posten

Friesenheim	1
Kippenheim	$\frac{3}{4}$
Kenzingen	1
Emmendingen	$\frac{3}{4}$
Freiburg	1
Krotzingen	1
Mühlheim	1
Kaltenherberg	1
Basel	$1\frac{1}{2}$
	$23\frac{5}{8}$ P.
	oder $47\frac{1}{4}$ M.

Oder auf dem linken Rheinufer.

bis Strasburg*) (No. 142.)	$(8\frac{3}{4}$ d. P. 2te Route) $(7\frac{1}{4}$ fr. P.)
Krafft	2
Friesenheim	$1\frac{1}{2}$
Marckolsheim	$2\frac{1}{4}$
Neuf-Brisach	2
Fessenheim	$1\frac{1}{2}$
Bantzenheim	$1\frac{1}{4}$
Gros-Kembs	2
Saint-Louis	$1\frac{1}{2}$
Basel	1
	$8\frac{3}{4}$ d. P.
	$22\frac{1}{4}$ fr. P.
	$39\frac{3}{4}$ Meil.

*) Bey der Abfahrt von Strasburg wird $\frac{1}{2}$ Post mehr vergütet.

115.

Von Frankfurt nach Brüssel.

bis Achen (No. 5. rückw.)	$16\frac{3}{8}$
---------------------------	-----------------

	<i>Posten</i>
bis Brüssel (No. 1.) . . .	$2\frac{3}{4}$ d. P.
	$12\frac{1}{4}$ fr. P.
	$19\frac{1}{8}$ d. P.
	$12\frac{1}{4}$ fr. P.
	$50\frac{1}{2}$ Meil.

116.

Von Frankfurt nach Calais.

bis Brüssel (No. 115.) . . .	$50\frac{1}{2}$ M.
Halle	2
Enghien	$1\frac{3}{4}$
Ath	$2\frac{1}{4}$
Leuze	$1\frac{1}{2}$
Doornik (Tournay)	2
Pont-à-Tresin	$1\frac{3}{4}$
Lille	$1\frac{1}{2}$
Armentières	2
Bailleul	$1\frac{1}{2}$
Cassel	$2\frac{1}{2}$
St. Omer	$2\frac{1}{2}$
la Recousse	2
Ardres	1
Calais	2
	$76\frac{3}{4}$ M.

Oder über Paris:

bis Paris (No. 138.) . . .	$72\frac{3}{4}$ M.
Saint-Denis	1
Moisselles	$1\frac{1}{2}$
Beaumont-sur-oise	$1\frac{1}{2}$
Puiseux	$1\frac{1}{4}$
Noailles	$1\frac{1}{2}$
Beauvais	$1\frac{3}{4}$
Marseille (Oise)	$2\frac{1}{4}$
Granvilliers	$1\frac{1}{4}$
Poix	$1\frac{3}{4}$
Airaines	$2\frac{1}{2}$

	<i>Posten</i>
Abbeville	$2\frac{1}{4}$
Nouvion	$1\frac{1}{2}$
Bernay	1
Nampont	1
Montreuil-sur-Mer	$1\frac{1}{2}$
Cormont	$1\frac{1}{2}$
Samer	1
Boulogne-sur-mer	2
Marquise	$1\frac{3}{4}$
Haut-Buisson	1
Calais *)	$1\frac{1}{2}$
	105 Meil.

*) bey Abfahrten von Calais wird $\frac{1}{2}$ fr. P. mehr bezahlt.

Von Paris führt auch noch eine Route über Chantilly u. Amiens nach Calais. Die Entfernung ist die nemliche wie oben.

117.

Von Frankfurt nach Carlsbad über Würzburg, Bamberg, Bayreuth u Eger.

Offenbach	$\frac{1}{2}$)	
Seligenstadt	1)	$1\frac{1}{2}$
Aschaffenburg		1
Hessenthal		1
Esselbach		$1\frac{3}{4}$
Rossbrunn		$1\frac{1}{2}$
Würzburg *)		1
Dettelbach		1
Neusses		1
Burgwinheim		1
Bamberg		$1\frac{3}{4}$
Würgau		1

*) S. Anm. bey No. 7.

	Posten
Hollfeld	1
Bayreuth	1 $\frac{1}{2}$
Berneck	1
bis Carlsbad (No. 195. 2te Route)	6 $\frac{1}{2}$
	23 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 47 Meil.

118.

*Von Frankfurt nach Carls-
ruhe.*

Langen	$\frac{3}{4}$
Darmstadt	$\frac{7}{8}$
Bickenbach	$\frac{7}{8}$
Heppenheim	$\frac{7}{8}$
Weinheim	1
Heidelberg	1 $\frac{1}{4}$
Wiesloch	1
Bruchsal	1 $\frac{1}{2}$
Durlach	1 $\frac{1}{2}$
Carlsruhe }	
	9 $\frac{5}{8}$ P.
	oder 19 $\frac{1}{4}$ M.

119.

Von Frankfurt nach Cöln.

Hoechst	1
Hattersheim }	
Wiesbaden	1 $\frac{1}{4}$
Schwalbach	1
Singhofen	1 $\frac{1}{2}$
Ems	1
Thal	1
Coblenz	
Andernach	1

	Posten
Remagen	1 $\frac{1}{2}$
Bonn	1 $\frac{1}{4}$
Cöln	1 $\frac{1}{2}$
	12 P.
	oder 24 M.

Oder :

bis Siegburg (No. 120.) .	10 $\frac{3}{4}$
Cöln	1 $\frac{1}{2}$
	12 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 24 $\frac{1}{2}$ M.

Oder :

Hattersheim	1
Hochheim)	1 $\frac{1}{4}$
Maynz	
bis Cöln (No. 100 rückw.)	10 $\frac{3}{4}$
	13 P.
	oder 26 M.

120.

*Von Frankfurt nach Düs-
seldorf.*

Königstein	1
Würges	1 $\frac{1}{2}$
Limburg	1 $\frac{1}{2}$
bis Siegburg (No. 93.) . .	6 $\frac{3}{4}$
Deuz	1 $\frac{1}{2}$
Mühlheim $\frac{1}{4}$)	1 $\frac{1}{4}$
Langenfeld 1	
Düsseldorf	1 $\frac{1}{3}$
	14 $\frac{5}{8}$ P.
	oder 29 $\frac{1}{4}$ M.

Oder:

	<i>Posten</i>
bis Wiesbaden (No. 119.)	2 $\frac{1}{2}$
Hünkerkirch	1 $\frac{1}{2}$
Limburg	1 $\frac{1}{2}$
bis Düsseldorf (wie oben)	10 $\frac{5}{8}$
	16 $\frac{1}{8}$ P.
	oder 32 $\frac{1}{4}$ M.

Oder:

bis Cöln (No. 119.) . . .	12
Dormagen	1
Düsseldorf	1 $\frac{1}{4}$
	14 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 28 $\frac{1}{2}$ M.

Oder:

Vilbel	1 $\frac{1}{2}$
Friedberg	1
Butzbach	1
Wetzlar	1 $\frac{1}{4}$
Herborn . 1 $\frac{1}{4}$)	1 $\frac{3}{4}$
Dillenburg 1 $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{3}{4}$
Siegen	1 $\frac{3}{4}$
Olpe	1 $\frac{3}{4}$
Meinerzhagen	1 $\frac{3}{4}$
Wipperfurth	1 $\frac{3}{8}$
Lennep	$\frac{7}{8}$
Elberfeld	1 $\frac{1}{2}$
Düsseldorf	1 $\frac{3}{4}$
	16 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 32 $\frac{1}{2}$ M.

121.

Von Frankfurt nach Grätz.

bis München (No. 135.) .	22 $\frac{1}{4}$
bis Grätz (No. 135.) . .	27
	49 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 98 $\frac{1}{2}$ M.

122.

Von Frankfurt nach dem Haag (Gravenhage).

	<i>Posten</i>
bis Nymwegen *) (No. 111.)	20 d.P.
Amerongen	3 $\frac{3}{4}$
Utrecht	3
Woerden	1 $\frac{3}{4}$
Alphen	2
Leiden	1 $\frac{1}{2}$
Haag	1 $\frac{1}{2}$
	20 d. P.
	15 $\frac{1}{2}$ h. P.
	53 $\frac{1}{2}$ M.

*) Von Nymwegen ab in holl. Posten.

Oder:

bis Nymwegen *) (No. 111.)	20 d.P.
Thiel	3 $\frac{1}{2}$
Thuil	2
Gorichem (Gorcum) . . .	2
Dortrecht	2 $\frac{1}{4}$
Rotterdam	2
Delft)	2
Haag)	2
	20 d. P.
	13 $\frac{3}{4}$ h.P.
	53 $\frac{3}{4}$ M.

*) wie oben.

123.

Von Frankfurt nach Hamburg.

bis Cassel (No. 94. rückw.)	10 $\frac{5}{8}$
bis Hamburg (No. 95.) . .	20 $\frac{7}{8}$
	31 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 65 Meil.

124.

Von Frankfurt nach Hannover.

	Posten
bis Cassel (No. 94. rückw.)	$10\frac{5}{8}$
bis Hannover (No. 96.)	$10\frac{3}{8}$
	21 P.
	oder 42 M.

125.

Von Frankfurt nach Kopenhagen.

bis Lübeck (No. 128.)	$54\frac{1}{2}$
bis Kopenhagen (No. 178.)	$17\frac{1}{4}$
	$51\frac{3}{4}$ P.
	oder $103\frac{1}{2}$ M.

126.

Von Frankfurt nach Leipzig.

Hanau	1
Gelnhausen	$1\frac{1}{2}$
Saalmünster	1
Schlächtern	1
Neuhof	1
Fuld	$\frac{3}{4}$
Hünfeld	1
Buttlar	1
Vach	$\frac{3}{4}$
Marksuhl	1
Eisenach	$\frac{3}{4}$
Gotha	$1\frac{3}{4}$
Erfurt	$1\frac{1}{2}$
Weimar	$1\frac{1}{2}$
Eckartsberge	$1\frac{1}{2}$

Posten

Naumburg	1
Weissenfels	1
Lützen	1
Leipzig	$1\frac{1}{4}$
	$21\frac{1}{4}$ P.
	oder $42\frac{1}{2}$ M.

127.

Von Frankfurt nach Linz.

bis Regensburg (No. 140.)	$21\frac{1}{4}$
bis Linz (No. 213.)	$13\frac{3}{4}$
	35 P.
	oder 70 M.

128.

Von Frankfurt nach Lübeck.

bis Hannover (No. 124.)	21
bis Lübeck (No. 168.)	$13\frac{1}{2}$
	$34\frac{1}{2}$ P.
	oder 69 Meil.

129.

Von Frankfurt nach Luxemburg.

bis Maynz (No. 119. 2te R.)	$2\frac{1}{4}$
Niederingelheim	$\frac{3}{4}$
Bingen	$\frac{3}{4}$
Simmern	2
Kirchberg	$\frac{3}{4}$
Bückebeuren	$\frac{5}{8}$
Monzelfeld	$1\frac{1}{8}$
Hetzerath	$1\frac{1}{2}$
Trier	$1\frac{1}{4}$

	Posten
Grevenmachern	1
Luxemburg	$1\frac{1}{2}$
	$13\frac{1}{2}$ P.
	oder 27 Meil.

Oder über Coblenz.

bis Coblenz (No. 119.) . .	$6\frac{3}{4}$
bis Luxemburg (No. 98.) .	10
	$16\frac{3}{4}$ P.
	oder $33\frac{1}{2}$ M.

130.

Von Frankfurt nach Lyon.

bis Strasburg (No. 142.)	$14\frac{7}{8}$ d.P.
bis Lyon (No. 244.) .	$56\frac{1}{2}$ fr.P.
	$86\frac{1}{4}$ M.

131.

Von Frankfurt nach Mailand.

a. über Augsburg, Inspruck.
Brixen, Botzen, Trient u. Verona.

bis Augsburg (No. 17. rückw..)	$18\frac{3}{4}$
bis Mailand (No. 23.) . .	47
	$65\frac{3}{4}$ P.
	oder $131\frac{1}{2}$ M.

b. über Stuttgart, Ulm u. Inspruck.

bis Stuttgart (No. 143.) .	$12\frac{5}{8}$
bis Ulm (No. 222.)	$5\frac{1}{2}$
Illerdissen	$1\frac{1}{2}$
Memmingen	$1\frac{3}{4}$
Eichholz	$1\frac{1}{4}$

	Posten
Kempten	1
Kemperwald	$1\frac{1}{2}$
Füssen	$1\frac{1}{4}$
bis Inspruck (No. 20. 2te R.)	$7\frac{1}{2}$
bis Mailand (No. 171.) .	$35\frac{1}{4}$
	$69\frac{1}{8}$ P.
	oder $138\frac{1}{4}$ M.

c. über Bregenz. Chur u. Como.

bis Stuttgart (No. 143.) .	$12\frac{5}{8}$
bis Lindau (No. 219. 2te R.)	$11\frac{1}{4}$
bis Mailand (No. 23. 2te R.)	$18\frac{3}{4}$
	$42\frac{5}{8}$ P.
	oder $85\frac{1}{4}$ M.

132.

Von Frankfurt nach Mannheim.

bis Heppenheim (No. 118.)	$3\frac{3}{8}$
Manheim	$1\frac{1}{2}$
	$4\frac{7}{8}$ P.
	oder $9\frac{3}{4}$ M.

Die direkte Station von Mannheim nach Heppenheim ist aufgehoben, und wird daher bey der Retour

von Mannheim über Weinheim $1\frac{1}{4}$ P.
auf Heppenheim 1 P.
gefahren.

133.

Von Frankfurt nach Mantua.

bis Augsburg (No. 17.) . .	$18\frac{3}{4}$
bis Inspruck (No. 20.) . .	$11\frac{3}{4}$

	<i>Posten</i>
bis Verona (No. 171.) . . .	21 $\frac{1}{2}$
Villa franca	1 $\frac{1}{4}$
Roverbello	$\frac{3}{4}$
Mantua	1
	55 P.
	oder 110 M.

134.

*Von Frankfurt nach
Memel.*

bis Berlin (No. 47. rückw.)	32 $\frac{1}{4}$
bis Memel (No. 53. 1te Rte.)	53 $\frac{5}{8}$
	85 $\frac{7}{8}$ P.
	oder 171 $\frac{3}{4}$ M.

135.

*Von Frankfurt nach
München.*

bis Donauwörth (No. 17. rückw.)	16 $\frac{1}{4}$
Holzheim	1 $\frac{1}{4}$
Aichach	1 $\frac{1}{2}$
Schwabhausen	1 $\frac{3}{4}$
München	1 $\frac{1}{2}$
	22 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 44 $\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Heilbronn (No. 143. 2te R.)	9 $\frac{7}{8}$
Oeringen	1 $\frac{1}{4}$
Schwab. Hall	1 $\frac{1}{2}$
Bühlerthann	1
Ellwangen	1 $\frac{1}{4}$
Nördlingen	2
Haarburg	1

	<i>Posten</i>
Donauwörth	1
bis München (wie oben) . .	6
	24 $\frac{7}{8}$ P.
	oder 49 $\frac{3}{4}$ M.

136.

*Von Frankfurt nach
Nürnberg.*

bis Würzburg (No. 117.) . .	7 $\frac{3}{4}$
Kitzingen	1
Possenheim	1
Langensfeld	1 $\frac{1}{4}$
Emskirchen	1
Langenzenn $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{1}{4}$
Farnbach $\frac{3}{4}$)	
Nürnberg	1
	14 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 28 $\frac{1}{2}$ M.

137.

*Von Frankfurt nach
Ostende.*

bis Brüssel (No. 115.)	50 $\frac{1}{2}$ M.
Assche	1 $\frac{1}{2}$
Halst (Alost)	1 $\frac{1}{2}$
Quadrecht	2
Gent	1 $\frac{1}{4}$
Ecloo	2 $\frac{1}{2}$
Brügge	3
Ostende	3 $\frac{3}{4}$
	66 M.

138.

<i>Von Frankfurt nach Paris.</i>	
bis Mäynz (No. 119. 3te Rte.)	2 $\frac{1}{4}$
Niederulm	$\frac{3}{4}$

	<i>Posten</i>
Woerstadt	$\frac{3}{4}$
Alzey	$\frac{3}{4}$
Kirchheimboland	$\frac{3}{4}$
Standebühl	$\frac{3}{4}$
Sembach	1
Kaiserslautern	$\frac{3}{4}$
Landstuhl	1
Bruchmühlbach	$\frac{1}{2}$
Homburg	$\frac{3}{4}$
Rohrbach	1
Saarbrücken *)	1
Forbach	$1\frac{1}{2}$
St. Avoird	$2\frac{1}{4}$
Fouigny	2
Courcelles	1

hier muß während den 6
Winter-Monaten hin u. her
1 Pferd mehr genommen
werden.

Metz **)	$2\frac{1}{2}$
desgleichen bloß hin.	
Gravelotte	$2\frac{1}{4}$
Mars-la-Tour	$1\frac{1}{4}$
Harville	$1\frac{1}{2}$
Manheule	$1\frac{1}{4}$
desgleichen h. u. h.	
Verdun	2
Domballe	2
desgleichen das Jahr durch h. u. h.	
Clermont-en-Argonne	$1\frac{1}{4}$
desgleichen.	
Sainte-Menehould	2
Orbeval	1
Somme-Vesle	2
Chaalons-sur-Marne **)	2
Jaalons	2
desgleichen	
Epernay	2

	<i>Posten</i>
Port-à-Binson	2
Dormans	1
Paroy	$1\frac{1}{2}$
Chateau-Thierry	1
la Ferme-de-Paris	$1\frac{1}{2}$
la Ferté-sous-Jouarre	2
St. Jean-les-Deux-Jumeaux	1
Meaux	$1\frac{1}{2}$
Claye	2
Bondy	2
Paris **)	$1\frac{1}{2}$
	12 d. P.
	$48\frac{3}{4}$ fr. P.
	$72\frac{3}{4}$ M.

*) Von Saarbrücken ab in fr.
Posten.

**) Bey den Abfahrten von Metz
u. Chaalons wird $\frac{1}{4}$ Post;
bey der Ankunft und Abfahrt
zu Paris 1 Post, mehr ver-
gütet.

139.

Von Frankfurt nach Prag.

bis Carlsbad (No. 117.)	$25\frac{1}{2}$
bis Prag (No. 198. 2te Rte.)	$8\frac{1}{4}$
	$51\frac{3}{4}$ P.
oder	$63\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Nürnberg (No. 136.)	$14\frac{1}{4}$
bis Prag (No. 198.)	$21\frac{1}{4}$
	$35\frac{1}{2}$ P.
oder	71 Meil.

140.

Von Frankfurt nach Regensburg.

	<i>Posten</i>
bis Nürnberg (No. 136.)	$14\frac{1}{4}$
bis Regensburg (No. 199.)	7
	$21\frac{1}{4}$ P.
	oder $42\frac{1}{2}$ M.

141.

Von Frankfurt nach Schafhausen.

bis Stuttgart (No. 143.)	$12\frac{5}{8}$
bis Schafhausen (No. 216.)	$9\frac{3}{4}$
	$22\frac{3}{8}$ P.
	oder $44\frac{3}{4}$ M.

Oder:

bis Offenburg (No. 114.)	$14\frac{5}{8}$
Gengenbach	$\frac{3}{4}$
Stecken	$\frac{3}{4}$
Hausach	1
Hornberg	$\frac{3}{4}$
Schiltach	1
Villingen	$1\frac{1}{4}$
Donaueschingen	$\frac{3}{4}$
Blomberg	1
Schafhausen	$1\frac{1}{2}$
	$23\frac{3}{8}$ P.
	oder $46\frac{3}{4}$ M.

142.

Von Frankfurt nach Strasburg.

	<i>Posten</i>
bis Carlsruhe (No. 118.)	$9\frac{5}{8}$
bis Strasburg (No. 91.)	$5\frac{1}{4}$
	$14\frac{7}{8}$ P.
	oder $29\frac{3}{4}$ M.

Oder:

Großgerau	$1\frac{1}{2}$
Oppenheim	$\frac{3}{4}$
bis Strasburg (No. 179.)	$6\frac{1}{2}$ d. P.
	$7\frac{1}{4}$ fr. P.
	$8\frac{3}{4}$ d. P.
	$7\frac{1}{4}$ fr. P.
	$24\frac{3}{4}$ M.

143.

Von Frankfurt nach Stuttgart.

bis Bruchsal (No. 118.)	$8\frac{1}{8}$
bis Stuttgart (No. 220. rückw.)	$4\frac{1}{2}$
	$12\frac{5}{8}$ P.
	oder $25\frac{1}{4}$ M.

Oder:

bis Heidelberg (No. 118.)	$5\frac{5}{8}$
Wiesebach	1
Sinzheim	1
Fürfeld	$1\frac{1}{4}$
Heilbronn	1
Besigheim	$1\frac{1}{4}$

	Posten
Ludwigsburg	1
Stuttgart	1

$13\frac{1}{8}$ P.
oder $26\frac{1}{4}$ M.

144.

Von Frankfurt nach Töplitz über Carlsbad.

bis Carlsbad (No. 117.) .	$23\frac{1}{2}$
bis Töplitz (No. 103. rückw.)	$6\frac{1}{2}$
	30 P.
	oder 60 M.

Ueber Dresden:

bis Dresden (No. 104. rückw.)	$27\frac{5}{8}$
bis Töplitz (No. 103.) . .	4
	$31\frac{5}{8}$ P.
	oder $63\frac{1}{4}$ M.

145.

Von Frankfurt nach Triest über Klagenfurt und Laybach.

bis München (No. 155.) .	$22\frac{1}{4}$
bis Triest (No. 29.) . . .	$41\frac{1}{4}$
	$63\frac{1}{2}$ P.
	oder 127 M.

146.

Von Frankfurt nach Turin.

bis Basel (No. 114.) . .	$23\frac{5}{8}$
bis Genf *) (No. 33.) .	$11\frac{3}{4}$
le Luiset	2

nach Frangy muß w. d. W. M., von Frangy nach le Luiset aber d. J. d. ein Pferd mehr genommen werden.

	Posten
Frangy	2

1 Pferd mehr d. J. d. nach Mionas; von Mionas nach Frangy nur w. d. W. M.

Mionas	$1\frac{1}{2}$
1 Pferd mehr w. d. W. M. von Rumilly nach Mionas	

Rumilly	$1\frac{1}{2}$
Albens	$1\frac{1}{4}$
Aix	$1\frac{1}{2}$
Chambery *)	2
Montmeillant	1
Maltaverne	$\frac{3}{4}$
Aiguebelle	$\frac{3}{4}$
la Chapelle (Mont Blanc) .	1
St. Jean-de-Maurienne . . .	$1\frac{1}{4}$
St. Michel	1
Modane	$1\frac{1}{4}$
Verney	1
Lans-le-Bourg	1
Mont-Cenis	$1\frac{1}{2}$
Molaret	$1\frac{1}{2}$
Suze	1
St. Georges	$\frac{3}{4}$
St. Antonin	$\frac{1}{2}$
Avillian	$\frac{3}{4}$
Rivoli	$\frac{3}{4}$
Turin	$\frac{7}{8}$

52 d. P.

 $11\frac{3}{4}$ fr. P. $115\frac{3}{4}$ M.

*) Von Genf ab bis Chambery in franz. Posten; von da ab bis Turin wieder in Stationen zu 2 Meilen. Die Extraposttaxe und die Distanz - Bestimmungen zwischen Genf und Chambery, sind, wie solche nach den französischen Gesetzen bestehen, beybehalten.

Oder:

149.

	<i>Posten</i>
bis Mailand (No. 131. 2te Route)	41 $\frac{7}{8}$
Sedriano	1 $\frac{1}{2}$
Boffalora	1
Novara	2
Orfengo	1
Vercelli	1
St. Germano	1 $\frac{1}{4}$
Ciano	1 $\frac{1}{4}$
Chivasco	1 $\frac{1}{8}$
Settimo	1
Turin	1
	54 P.
	oder 108 M.

147.

Von Frankfurt nach Warschau über Breslau.

bis Leipzig (No. 126.) . . .	21 $\frac{1}{4}$
bis Breslau (No. 84. rückw.)	22 $\frac{3}{8}$
bis Warschau (No. 86.) . . .	26
	69 $\frac{5}{8}$ P.
	oder 139 $\frac{1}{4}$ M.

148.

Von Frankfurt nach Wien.

bis Linz (No. 127.) . . .	35
bis Wien (No. 213.) . . .	13
	48 P.
	oder 96 M.

Von Frankfurt a. d. O. nach Hamburg.

	<i>Posten</i>
bis Berlin (No. 40. rückw.)	5 $\frac{7}{8}$
bis Hamburg (No. 48.) . . .	19 $\frac{1}{4}$
	25 $\frac{1}{8}$ P.
	oder 50 $\frac{1}{4}$ M.

150.

Von Frankfurt a. d. O. nach Leipzig.

Mülleroose	1
Beeskow	1
Trebatsch	1
Lübben	1 $\frac{1}{2}$
Luckau	1
Hohenbucko	1
Schlieben $\frac{1}{2}$)	1 $\frac{1}{4}$
Herzberg $\frac{3}{4}$)	
Torgau	1 $\frac{1}{2}$
Eilenburg	1 $\frac{1}{2}$
Leipzig	1 $\frac{1}{2}$
	12 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 24 $\frac{1}{2}$ M.

151.

Von Göttingen nach Jena.

Heiligenstadt	1 $\frac{7}{8}$
Dingelstädt	1
Mühlhausen	1
Langensalza	1 $\frac{1}{4}$
Erfurt	2 $\frac{1}{4}$

	Posten
Weimar	$1\frac{1}{2}$
Jena	$1\frac{1}{4}$
	$10\frac{1}{8}$ P.
	oder $20\frac{1}{4}$ M.

Oder :

bis Langensalza (wie oben)	$5\frac{1}{8}$
Gotha	1
Erfurt	$1\frac{1}{2}$
bis Jena (wie oben)	$2\frac{3}{4}$
	$10\frac{3}{8}$ P.
	oder $20\frac{3}{4}$ M.

152.

Von Hamburg nach Amsterdam.

bis Bremen (No. 81. rückw.)	$7\frac{1}{8}$
bis Amsterdam (No. 72.)	12 d. P.
	$17\frac{1}{2}$ h. P.
	$19\frac{1}{8}$ d. P.
	$17\frac{1}{2}$ h. P.
	$55\frac{3}{4}$ M.

153.

Von Hamburg nach Aurich.

bis Bremen (No. 81. rückw.)	$7\frac{1}{8}$
bis Aurich (No. 73.)	$8\frac{3}{8}$
	$15\frac{1}{2}$ P.
	oder 31 Meil

154.

Von Hamburg nach Brüssel.

	Posten
bis Achen (No. 163. 2te Route)	$51\frac{7}{8}$
bis Brüssel (No. 1.)	$2\frac{3}{4}$ d. P.
	$12\frac{1}{4}$ h. P.
	$34\frac{5}{8}$ d. P.
	$12\frac{1}{4}$ h. P.
	$81\frac{1}{2}$ M.

155.

Von Hamburg nach Cuxhaven.

Haarburg	$\frac{3}{8}$
Buxtehude	$1\frac{5}{8}$
Stade	$1\frac{1}{2}$
Basbek	$1\frac{7}{8}$
Neuhaus	$1\frac{1}{4}$
Otterndorf	$\frac{3}{4}$
Ritzebüttel resp. Cux-	} 2
haven	
	$1\frac{1}{4}$
	$8\frac{5}{8}$ P.
	oder $17\frac{1}{4}$ M.

156.

Von Hamburg nach Hannover.

Haarburg	$\frac{3}{8}$
bis Celle (No. 69. rückw.)	$7\frac{1}{4}$
Schillerslage	$1\frac{3}{8}$
Hannover	$1\frac{1}{2}$
	$10\frac{1}{2}$ P.
	oder 21 Meil.

Oder:

	<i>Posten</i>
Haarburg	$\frac{3}{8}$
Tostedt	$1\frac{7}{8}$
Rotenburg	$1\frac{7}{8}$
Walsrode	$2\frac{1}{4}$
Hademsdorf	$1\frac{1}{4}$
Mellendorf	$1\frac{1}{2}$
Hannover	$1\frac{3}{8}$
	$10\frac{1}{2}$ P.
	oder 21 M.

157.

Von Hamburg nach Kiel.

Bis Neumünster (No. 165.) . .	$4\frac{1}{4}$
Kiel	$2\frac{1}{4}$
	$6\frac{1}{2}$ P.
	oder 13 Meil.

158.

Von Hamburg nach Kopenhagen.

Bis Lübeck (No. 160.) . .	4
Bis Kopenhagen (No. 178.)	$17\frac{1}{4}$
	$21\frac{1}{4}$ P.
	oder $42\frac{1}{2}$ M.

159.

Von Hamburg nach Leipzig.

Bis Braunschweig (No. 69. rückw.)	$11\frac{1}{8}$
Bis Leipzig (No. 71.) . . .	$12\frac{3}{4}$
	$23\frac{7}{8}$ P.
	oder $47\frac{3}{4}$ M.

160.

Von Hamburg nach Lübeck.

	<i>Posten</i>
Schönberg	2
Lübeck	2
	4 P.
	oder 8 M.

Oder:

Wandsbeck	$\frac{1}{4}$
Arensburg	$1\frac{3}{4}$
Oldeslohe	$1\frac{1}{2}$
Lübeck	$1\frac{3}{4}$
	$5\frac{1}{4}$ P.
	oder $10\frac{1}{2}$ M.

161.

Von Hamburg nach München.

bis Nürnberg (No. 162. 2te Route.)	$38\frac{1}{4}$
bis München (No. 187. rückw.)	12
	$50\frac{1}{4}$ P.
	oder $100\frac{1}{2}$ M.

Oder über Cassel:

bis Cassel (No. 95.) . . .	$20\frac{7}{8}$
Melsungen	$1\frac{1}{2}$
Morschen	$\frac{3}{4}$
Bebra	1
Hersfeld	1
Hünfeld	$1\frac{1}{2}$
Fnld	1
Brückenau	2
Hammelburg	$1\frac{1}{2}$
Carlstadt	$1\frac{1}{2}$

	Posten
Würzburg	1 $\frac{1}{2}$
Ochsenfurt	1
Uffenheim	1 $\frac{1}{2}$
Marktbürgel	1
Ansbach	1 $\frac{1}{2}$
bis München (No. 180. rückw.)	11 $\frac{1}{4}$
	50 $\frac{3}{8}$ P.
	oder 100 $\frac{3}{4}$ M.

162.

*Von Hamburg nach
Nürnberg.*

bis Langensalza (No. 19. rückw.)	22 $\frac{7}{8}$
bis Bamberg (No. 11. rückw.)	12 $\frac{1}{8}$
bis Nürnberg (No. 9. rückw.)	3 $\frac{3}{4}$
	38 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 77 $\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Braunschweig (No. 69. rückw.)	11 $\frac{1}{8}$
bis Bamberg (No. 11. rückw.)	23 $\frac{3}{8}$
bis Nürnberg (No. 9. rückw.)	3 $\frac{3}{4}$
	38 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 76 $\frac{1}{2}$ M.

163.

*Von Hamburg nach Paris.
über Wesel.*

Haarburg (Elb-Transport) .	$\frac{3}{8}$
Welle	2
Visselhövede	2 $\frac{3}{8}$
Rethem	1 $\frac{7}{8}$
Nienburg	1 $\frac{1}{2}$

	Posten
Sulingen	2
Diepholz	2 $\frac{1}{4}$
bis Dülmen (No. 76.) . .	9 $\frac{5}{8}$
bis Wesel (No. 58.) . . .	3 $\frac{3}{8}$
Xanten . $\frac{3}{4}$)	1 $\frac{3}{4}$
Geldern 1)	1 $\frac{3}{8}$
Venlo	1 $\frac{3}{8}$
Roermund	1 $\frac{1}{4}$
Susteran	1 $\frac{1}{8}$
Beck	$\frac{7}{8}$
Mastricht	$\frac{7}{8}$
Lüttich *)	1 $\frac{5}{8}$
Choquier	2
Huy	2 $\frac{1}{4}$
Sclayn	2
Namur	1 $\frac{3}{4}$
Burnet	1 $\frac{1}{2}$
Dinant	1 $\frac{3}{4}$
1 Pferd mehr das Jahr durch von Givet nach Dinant.	
Givet	2 $\frac{1}{2}$
desgleichen h. u. h.	
Philippeville	2 $\frac{1}{2}$
desgleichen	
Barbançon	2 $\frac{1}{2}$
desgleichen	
Solre-le-Château	2
1 Pferd mehr w. d. 6 W. M. von Avesnes nach Solre-le- Château.	
Avesnes	1 $\frac{1}{2}$
desgleichen d. J. d. h. u. h.	
la Chapelle	2
desgleichen w. d. 6 W. M.	
Vervins	2 $\frac{1}{4}$
desgl. d. J. d.	
Marle	1 $\frac{1}{2}$
desgl.	
*) Von Lüttich ab in holl. u. franz. Posten.	

	<i>Posten</i>
Laon *)	$2\frac{3}{4}$
desgl.	
Vaurains *)	$2\frac{1}{4}$
desgl. w. d. 6 W. M.	
Soissons *)	2
Verte-Feuille	$1\frac{1}{2}$
Villers-Cotterets	$1\frac{1}{2}$
Levignen	2
Nanteuil	$1\frac{1}{2}$
Dammartin	$1\frac{1}{2}$
Mesnil	1
Bourget	2
Paris *)	$1\frac{1}{2}$
	$34\frac{1}{4}$ d. P.
	$47\frac{1}{2}$ fr. P.
	116 Meil.

*) Bey der Hin- u. Abfahrt wird in Laon $\frac{1}{4}$ Post; von Vaurains nach Soissons $\frac{1}{2}$ Post; bey dem Ausfahren aus Soissons $\frac{1}{2}$ Post; und nach u. aus Paris 1 Post, mehr als oben angegeben worden, bezahlt.

Oder über Düsseldorf u. Achen.

Nienburg (wie oben) . . .	$3\frac{1}{8}$
Leese	$1\frac{1}{8}$
Dören	$\frac{3}{4}$
Minden	1
Lübecke	$1\frac{1}{4}$
Pr. Oldendorf $\frac{1}{2}$)	$1\frac{3}{4}$
Osnäbrück	$2\frac{3}{8}$
bis Düsseldorf (No. 76.) .	$11\frac{7}{8}$
bis Achen (No. 4. rückw.) .	$4\frac{7}{8}$
Battice	$1\frac{1}{2}$

	<i>Posten</i>
Lüttich	$1\frac{1}{4}$
bis Paris (wie erste Rte.)	$47\frac{1}{2}$ fr. P.
	$34\frac{5}{8}$ d. P.
	$47\frac{1}{2}$ fr. P.
	$116\frac{3}{4}$ Meil.

164.

Von Hamburg nach Rostock über Doberan.

bis Gadebusch (No. 166.) .	5
Wismar	$2\frac{1}{4}$
Neuburg $\frac{3}{4}$)	$1\frac{1}{2}$
Neu-Buckow $\frac{3}{4}$)	
Kröpelin. $\frac{1}{2}$)	
Doberan $\frac{1}{2}$)	2
Rostock 1	
	$10\frac{3}{4}$ P.
oder	$21\frac{1}{2}$ M.

165.

Von Hamburg nach Schleswig.

Altona	$\frac{1}{4}$
Ulzburg	$1\frac{3}{4}$
Bramstedt	1
Neumünster	$1\frac{1}{4}$
Nortorf	1
Rendsburg	$1\frac{1}{4}$
Schleswig	$1\frac{7}{8}$
	$8\frac{3}{8}$ P.
oder	$16\frac{3}{4}$ M.

166.

*Von Hamburg nach
Schwerin.*

	Posten
Hamfelde	$1\frac{3}{4}$
Ratzeburg	$1\frac{3}{4}$
Gadebusch	$1\frac{1}{2}$
Schwerin	$1\frac{1}{2}$
	$6\frac{1}{2}$ P.
	oder 13 Meil.

167.

*Von Hamburg nach
Stralsund.*

bis Rostock (No. 164.) . . .	$10\frac{3}{4}$
Ribnitz	$1\frac{1}{2}$
Damgarten	$\frac{5}{8}$
Stralsund	$2\frac{1}{4}$
	$15\frac{1}{8}$ P.
	oder $30\frac{1}{4}$ M.

168.

*Von Hannover nach Lübeck
durch Lüneburg.*

bis Celle (No. 156. rückw.) . . .	$2\frac{7}{8}$
Eschede	$1\frac{1}{8}$
Ebstorff	$2\frac{1}{2}$
Lüneburg	$1\frac{3}{4}$
Artlenburg	$1\frac{1}{8}$
Buchen	$1\frac{1}{8}$
Möllen	1
Ratzeburg	$\frac{1}{2}$
Lübeck	$1\frac{1}{2}$
	$13\frac{1}{2}$ P.
	oder 27 Meil.

169.

Von Hannover nach Paris.

	Posten
Nenndorf	$1\frac{3}{4}$
Stadthagen	$\frac{3}{4}$
Bückeburg	$\frac{3}{4}$
Minden	$\frac{5}{8}$
bis Paris (No. 163. 2te Route.)	$(23\frac{5}{8}$ d.P. $(47\frac{1}{2}$ fr.P.)
	$27\frac{1}{2}$ d. P.
	$47\frac{1}{2}$ fr. P.
	$102\frac{1}{2}$ M.

170.

*Von Hannover nach
Pyrmont.*

Springe	$1\frac{5}{8}$
Hameln	$1\frac{3}{8}$
Pyrmont	$1\frac{1}{2}$
	$4\frac{1}{2}$ P.
	oder 9 Meil.

171.

*Von Inspruck nach Brixen,
Botzen, Trient, Verona
u. Mailand.*

Schönberg	1
Steinach	1
Brenner	1
Sterzingen	1
Obermittenwald	1
Brixen	1
Kollmann	$1\frac{1}{2}$
Deutschen	1
Botzen	1
Branzoll	1

	<i>Posten</i>
Neumarkt	1
Salurn	1
Lavis	1 $\frac{1}{4}$
Trient	1
Roveredo	2
Ala	1
Peri	1
Volargno *)	1 $\frac{1}{4}$
Verona	1 $\frac{1}{2}$
Castelnuovo	1 $\frac{1}{2}$
Desenzano	1 $\frac{1}{2}$
Ponte St. Marco	1
Brescia	1 $\frac{1}{2}$
Ospidaletto	1
Palazuolo	1 $\frac{1}{2}$
Cavernago	1
Bergamo	1
Canonica	1 $\frac{1}{4}$
Casade	1
Mailand	1 $\frac{1}{2}$

35 $\frac{1}{4}$ P.
oder 70 $\frac{1}{2}$ M.

*) Von Volargno wird auch, ohne Verona zu berühren, direkt auf Castelnuovo gefahren, wodurch 1 $\frac{1}{2}$ Post gewonnen werden.

172.

Von Leipzig nach Carlsbad.

Borna	1 $\frac{1}{2}$
Altenburg	1
Zwickau	2
Schneeberg	1 $\frac{1}{4}$

	<i>Posten</i>
Johanngeorgenstadt	1 $\frac{1}{2}$
Carlsbad	1 $\frac{3}{4}$
	9 P.
	oder 18 M.

173.

Von Leipzig nach Eger.

bis Zwickau (No. 172.) . . .	4 $\frac{1}{2}$
Reichenbach	1
Plauen	1 $\frac{1}{4}$
Adorf	1 $\frac{1}{4}$
Eger	2
	10 P.
	oder 20 M.

174.

Von Leipzig nach München.

bis Hof (No. 175. 2te R.) . . .	8 $\frac{1}{2}$
bis Creussen (No. 15. rückw.)	4 $\frac{3}{4}$
Kirchenthumbach	1
Hambach	1 $\frac{1}{2}$
Amberg	$\frac{3}{4}$
bis Ingolstadt (No. 12. rückw.)	6 $\frac{1}{4}$
bis München (No. 180. rückw.)	5 $\frac{1}{2}$
	28 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 56 $\frac{1}{2}$ M.

175.

Von Leipzig nach Nürnberg.

bis Plauen (No. 173.) . . .	6 $\frac{3}{4}$
Hof	1 $\frac{1}{2}$
bis Nürnberg (No. 15. rückw.)	9 $\frac{1}{2}$
	17 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 35 $\frac{1}{2}$ M.

Oder:

	<i>Posten</i>
Pegau	1 $\frac{1}{2}$
Zeitz	1
Gera	1 $\frac{1}{4}$
Auma	1 $\frac{3}{4}$
Schleiz	1
Gefell	1
Hof	1
bis Nürnberg (No. 15. rückw.)	9 $\frac{1}{2}$
	18 P.
	oder 36 M.

Oder:

bis Gera (zweite Route) . . .	3 $\frac{3}{4}$
Neustadt a. O.	1 $\frac{3}{4}$
Poesneck	$\frac{5}{8}$
Saalfeld	1 $\frac{1}{8}$
Graefenthal	1 $\frac{1}{4}$
Sonnenberg	1 $\frac{3}{4}$
Coburg	1 $\frac{1}{4}$
bis Bamberg (No. 11. rückw.)	3
Nürnberg (No. 9. rückw.) . .	3 $\frac{3}{4}$
	18 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 36 $\frac{1}{2}$ M.

176.

Von Leipzig nach Regensburg.

bis Hof (No. 175. 2te Rte.)	8 $\frac{1}{2}$
bis Amberg (No. 174.) . . .	8
bis Regensburg (No. 207. rückw.)	4
	20 $\frac{1}{2}$ P.
	41 Meil.

177.

Von Leipzig nach Wien durch Prag.

	<i>Posten</i>
bis Dresden (No. 106. rückw.)	6 $\frac{3}{8}$
bis Wien (No. 109.) . . .	30
	36 $\frac{3}{8}$ P.
	72 $\frac{3}{4}$ M.

178.

Von Lübeck nach Kopenhagen.

Neustadt	2
Oldenburg	1 $\frac{1}{2}$
Heiligenhafen	$\frac{5}{8}$
von hier über das Baltische Meer.	
Nyestedt	3 $\frac{3}{4}$
Nyckjöbing	1
Vordingborg	1 $\frac{7}{8}$
Praestoe	1
Vindbyholte	$\frac{1}{2}$
Kjöge	2 $\frac{1}{2}$
Kopenhagen	2 $\frac{1}{2}$
	17 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 34 $\frac{1}{2}$ M.

179.

Von Maynz nach Strassburg.

Oppenheim	1 $\frac{1}{4}$
Worms	1 $\frac{1}{2}$
Oggersheim	1
Hochdorf	$\frac{3}{4}$
Neustadt	$\frac{3}{4}$

Posten

Landau	1
Barbelroth	$\frac{3}{4}$
Weissenburg *)	$\frac{3}{4}$
Sultz	$1\frac{3}{4}$
Hagenau	2
Brumpt	$1\frac{1}{2}$
Strasburg	2

 $7\frac{3}{4}$ d. P.

 $7\frac{1}{4}$ fr. P.

oder $22\frac{3}{4}$ M.

*) Von Weissenburg ab in franz.
Posten.

S. Anmerkung bey No. 7.

180.

*Von München nach Ans-
bach.*

Unterbruck	$1\frac{1}{2}$
Pfaffenhofen	$1\frac{3}{4}$
Pörnbach	1
Ingolstadt	$1\frac{1}{4}$
Eichstädt	$1\frac{1}{2}$
Weissenburg	$1\frac{1}{2}$
Gunzenhausen	$1\frac{1}{4}$
Ansbach	$1\frac{1}{2}$

 $11\frac{1}{4}$ P.

oder $22\frac{1}{2}$ M.

S. Anmerkung bey No. 7.

181.

Von München nach Baden.

bis Carlsruhe (No. 89. rückw.)	$19\frac{3}{4}$
bis Baden (No. 87.)	$2\frac{1}{4}$

22 P.

oder 44 M.

182.

*Von München nach Basel
durch Schafhausen.*

Posten

Pfaffenhofen	1
Inningen	1
Landsberg	$1\frac{1}{2}$
Buchloe	1
Mindelheim	1
bis Basel (No. 10. 1te Rte.)	$16\frac{1}{4}$

 $21\frac{3}{4}$ P.

oder $43\frac{1}{2}$ M.

*Oder über Augsburg
u. Ulm.*

bis Augsburg (No. 24. rückw.)	$4\frac{1}{4}$
bis Basel (No. 10. 1te Rte.)	$19\frac{1}{2}$

 $23\frac{3}{4}$ P.

oder $47\frac{1}{2}$ M.

183.

*Von München nach Carls-
bad.*

bis Regensburg (No. 189.)	$8\frac{1}{4}$
bis Carlsbad (No. 207.)	13

 $21\frac{1}{4}$ P.

oder $42\frac{1}{2}$ M.

184.

*Von München nach
Constanz.*

bis Wurzach (No. 182.)	$8\frac{1}{2}$
bis Constanz (No. 14.)	$3\frac{3}{4}$

 $12\frac{1}{4}$ P.

oder $24\frac{1}{2}$ M.

185.

*Von München nach Grätz
durch Salzburg.*

	<i>Posten</i>
Zorneding	1 $\frac{1}{4}$
Steinhöring	1 $\frac{1}{4}$
Wasserburg	1
Frabertsheim	1
Stein	1
Waging	1
Schönram	$\frac{3}{4}$
Salzburg	1 $\frac{1}{4}$
Hof	1
St. Gilchen	1
Ischel	1 $\frac{1}{2}$
Aussee	1 $\frac{1}{2}$
Mitterndorf	1
Steinach	1
Liezen	1
Rottemann	1
Geishorn	1
Kallwang	1 $\frac{1}{2}$
Timmersdorf	1 $\frac{1}{2}$
Leoben	1
Bruck	1
Rettelstein	1
Peggau	1
Grätz	1 $\frac{1}{2}$
	27 P.
	oder 54 M.

186.

*Von München nach Mai-
land.*

Starenberg	1 $\frac{1}{2}$
Weilheim	1 $\frac{1}{2}$

Posten

bis Inspruck (No. 20.) . . .	7 $\frac{1}{4}$
bis Mailand (No. 171.) . . .	35 $\frac{1}{4}$
	45 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 91 Meil.

Oder :

bis Memmingen (No. 182.)	7
bis Lindau (No. 22.) . . .	4 $\frac{1}{2}$
bis Mailand (No. 23. 2te Rte.)	18 $\frac{3}{4}$
	30 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 60 $\frac{1}{2}$ M.

187.

*Von München nach Nürn-
berg.*

bis Ingolstadt (No. 180.) . . .	5 $\frac{1}{2}$
bis Neumarkt (No. 12) . . .	4
bis Nürnberg (No. 199. rückw.)	2 $\frac{1}{2}$
	12 P.
	oder 24 M.

188.

Von München nach Paris.

bis Strasburg (No. 190.)	25 d. P.
bis Paris (No. 215.) . . .	60 $\frac{3}{4}$ f. P.
	110 $\frac{3}{4}$ M.

189.

*Von München nach Re-
gensburg.*

Garching	$\frac{3}{4}$
Freysing	1 $\frac{1}{4}$
Moosburg	1
Landshut	1

	Posten
Ergolsbach	1 $\frac{1}{4}$
Buchhausen	1
Eglofsheim	1
Regensburg	1

$8\frac{1}{4}$ P.
oder $16\frac{1}{2}$ M.

190.

Von München nach Strasburg.

bis Augsburg (No. 24. rückw.)	4 $\frac{1}{4}$
bis Strasburg (No. 27.) . . .	20 $\frac{3}{4}$

25 P.
oder 50 M.

191.

Von München nach Stuttgart.

bis Augsburg (No. 24. rückw.)	4 $\frac{1}{4}$
bis Stuttgart (No. 28.) . . .	10 $\frac{1}{2}$

14 $\frac{3}{4}$ P.
oder 29 $\frac{1}{2}$ M.

192.

Von München nach Wien.

Parsdorf	1
Hohenlinden	1
Haag	1
Ampfing	1 $\frac{1}{2}$
Altöthing	1 $\frac{1}{2}$
Marktl	1 $\frac{1}{2}$
Lengdorf	1
Malching	1
Schärding	1 $\frac{1}{2}$
bis Wien (No. 213.) . . .	18

29 P.
oder 58 M.

193.

Von Münster nach Emden.

	Posten
Emsdetten	1 $\frac{1}{2}$) 2 $\frac{1}{8}$
Rheine	5/8)
Lingen	2 $\frac{1}{8}$
bis Emden (No. 64. 2te R.)	8 $\frac{1}{4}$

12 $\frac{1}{2}$ P.
oder 25 M.

194.

Von Nürnberg nach Basel über Ulm u. Schafhausen.

Schwabach	1
Wassermungenau	1
Gunzenhausen	1
Oettingen	1 $\frac{1}{2}$
Nördlingen	1
Neresheim	1
Hermaringen	1
Nerestetten	1
Ulm	1
bis Basel (No. 10. 2te R.) .	14 $\frac{3}{4}$

24 $\frac{1}{4}$ P.
oder 48 $\frac{1}{2}$ M.

S. Anmerkung bei No. 7.

195.

Von Nürnberg nach Carlsbad.

Rückersdorf	1
Altsittenbach	1
Hartmannshof	3/4
Sulzbach	1
Amberg	3/4
bis Carlsbad (No. 207.) . . .	9

13 $\frac{1}{2}$ P.
oder 27 M.

Oder:

	<i>Posten</i>
bis Berneck (No. 15.) . . .	$6\frac{3}{4}$
Weissenstadt	$11\frac{1}{4}$
Thiersheim	1
Eger	$1\frac{1}{4}$
bis Carlsbad (No. 207.) . . .	3
	$13\frac{1}{4}$ P.
	oder $26\frac{1}{2}$ M.

196.

Von Nürnberg nach Heilbronn über Anspach.

Kloster-Heilsbronn	$1\frac{1}{2}$
Ansbach	1
Feuchtwang	$1\frac{1}{2}$
Grailsheim	$1\frac{1}{4}$
Schwäbisch Hall	$1\frac{1}{2}$
Oeringen	$1\frac{1}{2}$
Heilbronn	$1\frac{1}{4}$
	$9\frac{1}{2}$ P.
	oder 19 M.

197.

Von Nürnberg nach Mannheim.

bis Heilbronn (No. 196.) . . .	$9\frac{1}{2}$
bis Heidelberg (No. 143. 2te R. rückw.)	$4\frac{1}{4}$
Manheim	$1\frac{1}{4}$
	15 P.
	oder 30 M.

198.

Von Nürnberg nach Prag.

bis Amberg (No. 195.) . . .	$4\frac{1}{2}$
Schwarzenfeld	$1\frac{1}{2}$

Posten

Neuburg	$1\frac{1}{2}$
Rötz	$\frac{3}{4}$
bis Prag (No. 209.)	18
	$21\frac{1}{4}$ P.
	oder $42\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Carlsbad (No. 195. 2te R.)	$13\frac{1}{4}$
Buchau	1
Liebkowitz	1
Horosedel	2
Rentsch	1
Schlan	$1\frac{1}{4}$
Strzedokluk	1
Prag	1
	$21\frac{1}{2}$ P.
	oder 43 M.

199.

Von Nürnberg nach Regensburg.

Feucht	1
Neumarkt	$1\frac{1}{2}$
Dasswang	$1\frac{1}{2}$
Schambach	$1\frac{1}{2}$
Regensburg	$1\frac{1}{2}$
	7 P.
	oder 14 M.

200.

Von Nürnberg nach Salzburg.

Feucht	1
Neumarkt	$1\frac{1}{2}$
Beilengries	$1\frac{3}{4}$
Schamphaupten	$1\frac{1}{4}$

	Posten
Neustadt	$1\frac{1}{4}$
Pfeifenhausen	$1\frac{1}{2}$
Landshut	$1\frac{1}{2}$
Vilsbiburg	$1\frac{1}{4}$
Neumarkt	1
Ampfing	1
Stein	2
bis Salzburg (No. 185.)	3
	18 P.
	oder 36 M.

201.

Von Nürnberg nach Strasburg.

bis Carlsruhe (No. 90. rückw.)	$14\frac{1}{2}$
bis Strasburg (No. 91.)	$5\frac{1}{4}$
	$19\frac{3}{4}$ P.
	oder $39\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Stuttgart (No. 202.)	$11\frac{3}{4}$
bis Strasburg (No. 221.)	$10\frac{1}{4}$
	22 P.
	oder 44 M.

202.

Von Nürnberg nach Stuttgart.

bis Hall (No. 196.)	$6\frac{3}{4}$
Wüstenroth	$1\frac{1}{2}$
Backnang	$1\frac{1}{2}$
Waiblingen	1
Stuttgart	1
	$11\frac{3}{4}$ P.
	oder $23\frac{1}{2}$ M.

Oder:

	Posten
bis Feuchtwangen (No. 196.)	4
Dinkelsbühl	$1\frac{1}{4}$
Ellwangen	$1\frac{1}{4}$
Aalen	1
Gmünd	$1\frac{1}{2}$
Schorndorf	$1\frac{1}{2}$
Waiblingen	1
Stuttgart	1
	$12\frac{1}{2}$ P.
	oder 25 M.

203.

Von Nürnberg nach Wien.

bis Regensburg (No. 199.)	7
bis Wien (No. 213.)	$26\frac{3}{4}$
	$33\frac{3}{4}$ P.
	oder $67\frac{1}{2}$ M.

204.

Von Prag nach Ollmütz.

bis Czaslau (No. 109.)	5
Chrudim	2
Hohenmauth	2
Leutomischel	1
Zwittau	$1\frac{1}{4}$
Grunau	$1\frac{1}{2}$
Müglitz	1
Littau	1
Ollmütz	$1\frac{1}{2}$
	$16\frac{1}{4}$ P.
	oder $32\frac{1}{2}$ M.

205.

Von Prag nach Töplitz.

Strzedokluk	1
Schlan	1

	<i>Posten</i>
Jungfern - Teinitz	1
Laun	1
Mereschowitz	1
Töplitz	1

6 P.
oder 12 M.

206.

*Von Regensburg nach
Ansbach.*

bis Nürnberg (No. 199. rückw.)	7
bis Ansbach (No. 196.)	2 $\frac{1}{2}$

9 $\frac{1}{2}$ P.
oder 19 M.

S. Anmerkung bei No. 7.

207.

*Von Regensburg nach
Carlsbad.*

Burglengenfeld	1 $\frac{1}{2}$
Schwandorf	1
Amberg	1 $\frac{1}{2}$
Hirschau	1
Weiden	1 $\frac{1}{2}$
Thirschenreuth	2
Eger	1 $\frac{1}{2}$
Zwoda	1 $\frac{1}{2}$
Carlsbad	1 $\frac{1}{2}$

13 P.
oder 26 M.

208.

*Von Regensburg nach
Passau.*

bis Fürstenzell (No. 213.)	7 $\frac{3}{4}$
Passau	1

8 $\frac{3}{4}$ P.
oder 17 $\frac{1}{2}$ M.

209.

*Von Regensburg nach
Prag.*

	<i>Posten</i>
Kirn	1 $\frac{1}{4}$
Nietenau	1
Neukirchen	1
Rötz	$\frac{3}{4}$
Waldmünchen	1
Klentsch	1
Teinitz	1
Stankau	1
Staab	1
Pilsen	1
Rokitzan	1
Manth	1
Zerhowitz	1
Zditz	1
Berann	1
Duschnik	1
Prag	1

17 P.
oder 34 M.

210.

*Von Regensburg nach
Salzburg.*

Eglofsheim	1
Buchhausen	1
Ergolsbach	1
Landshuth	1 $\frac{1}{4}$
bis Salzburg (No. 200.)	8 $\frac{1}{4}$

12 $\frac{1}{2}$ P.
oder 25 M.

211.
*Von Regensburg nach
Strasburg.*

	Posten
bis Stuttgart (No. 212.)	16 $\frac{1}{2}$
bis Strasburg (No. 221.)	10 $\frac{1}{4}$
	26 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 53 $\frac{1}{2}$ M.

212.
*Von Regensburg nach
Stuttgart.*

Saal	1 $\frac{1}{4}$
Neustadt	1 $\frac{1}{4}$
Ingolstadt	2
Neuburg	1 $\frac{1}{2}$
Burgheim	1
Donauwörth	1
Dillingen	1 $\frac{1}{2}$
Hermaringen	1 $\frac{1}{4}$
Heidenheim	1
Weissenstein	1 $\frac{1}{4}$
Göppingen	1
Plochingen	1
Stuttgart	1 $\frac{1}{2}$
	16 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 33 M.

Oder:

bis Augsburg (No. 26. rückw.)	8 $\frac{1}{4}$
bis Stuttgart (No. 28.)	10 $\frac{1}{2}$
	18 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 37 $\frac{1}{2}$ M.

215.
*Von Regensburg nach
Wien.*

Pfatter	1 $\frac{1}{2}$
Straubing	1 $\frac{1}{4}$

	Posten
Plattling	1 $\frac{3}{4}$
Vilshofen	2
Fürstenzell	1 $\frac{1}{4}$
Schärding	1
Siegharding	1
Baierbach	1
Efferding	1 $\frac{1}{2}$
Linz	1 $\frac{1}{2}$
Ens	1 $\frac{1}{2}$
Stremberg	1
Amstetten	1 $\frac{1}{2}$
Kemmelbach	1 $\frac{1}{2}$
Mölk	1 $\frac{1}{2}$
St. Pölten	1 $\frac{1}{2}$
Perschling	1
Sieghardskirchen	1 $\frac{1}{2}$
Burkersdorf	1
Wien	1
	26 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 53 $\frac{1}{2}$ M.

214.
*Von Strasburg *) nach
Lyon.*

Saint - Ludan	1 $\frac{3}{4}$
Benfeld	1 $\frac{1}{2}$
Schelestat	2
Ostheim	1 $\frac{1}{2}$
Colmar	1 $\frac{1}{4}$

Hier muß das Jahr durch
1 Pferd mehr hin und
her genommen werden.

Hatstat	1 $\frac{1}{4}$
Isenheim	1 $\frac{1}{2}$

*) Beim Abgange von Strasburg
wird $\frac{1}{2}$ P. mehr vergütet.

	Posten
Aspach	2
La Chapelle	1 $\frac{1}{2}$
Beffort	2
bis Lyon (No. 34.)	40 $\frac{1}{4}$
	56 $\frac{1}{2}$ fr. P.
215.	

Von Strasburg nach Paris.

Von Strasburg *) 1 Pferd mehr d. J. d. h. u. h.	
nach Ittenheim	1 $\frac{1}{2}$
desgleichen	
Wasselonne	1 $\frac{1}{2}$
desgleichen	
Saverne	1 $\frac{3}{4}$
desgleichen bl. h.	
Phalsburg	1 $\frac{1}{2}$
Hommarting	1
Sarrebourg	1
Héming	1
desgl. h. u. h.	
Blamont	2
Bénaménil	2
Lunéville	1 $\frac{3}{4}$
Domballe	1 $\frac{1}{2}$
Nancy *)	2
desgleichen	
Velaine *)	1 $\frac{1}{2}$
Toul	1 $\frac{1}{2}$
desgl. bl. h.	
Laye	1 $\frac{1}{2}$
Vold	1 $\frac{1}{2}$
Saint-Aubin	1 $\frac{3}{4}$
desgl. h. u. h.	
Ligny	1

*) Von Strasburg nach Ittenheim
et Vice-versa wird $\frac{1}{2}$ Post;
und zwischen Nancy und Ve-
laine $\frac{1}{4}$ Post, mehr bezahlt.

	Posten
Bar-le-Duc	2
desgl.	
Saundrupt	1 $\frac{1}{2}$
desgl.	
Saint-Dizier	1 $\frac{1}{2}$
Longchamp	1 $\frac{1}{2}$
Vitry-sur-Marne	2
La Chaussée	2
Chaalons	2
bis Paris (No. 158.)	21
	60 $\frac{3}{4}$ fr. P.

216.

Von Stuttgart nach Basel.

a. über Tübingen und Schaf-
hausen.

Waldenbuch	1
Tübingen	1
Hechingen	1 $\frac{1}{4}$
Bahlingen	$\frac{3}{4}$
Aldingen	1 $\frac{1}{2}$
Tuttlingen	1
Engen	1 $\frac{1}{2}$
Hilsingen	$\frac{3}{4}$
Schafhausen	1
bis Basel (No. 10.)	6
	15 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 31 $\frac{1}{2}$ M.

S. Anmerkung bei No. 7.

b. über Carlsruhe.

bis Carlsruhe (No. 92. rückw.)	5
bis Basel (No. 114.)	14
	19 P.
	oder 38 M.

c. Durch das Kinzinger Thal.

	Posten
Böblingen	1
Herrenberg	$\frac{3}{4}$
Horb	$1\frac{1}{2}$
Sulz	1
Oberndorf	$\frac{3}{4}$
Schramberg	1
Hornberg	1
bis Offenburg (No. 141. rückw.)	$3\frac{1}{4}$
bis Basel (No. 114.)	9

$19\frac{1}{4}$ P.
oder $38\frac{1}{2}$ M.

217.

Von Stuttgart nach Carlsbad.

bis Nürnberg (No. 202. rückw.)	$11\frac{3}{4}$
bis Carlsbad (No. 195. 2te R.)	$13\frac{1}{4}$

25 P.
oder 50 M.

218.

Von Stuttgart nach Constanz.

bis Hechingen (No. 216.)	$3\frac{1}{4}$
Ebingen	$1\frac{1}{4}$
Möskirch	$1\frac{3}{4}$
Stockach	$1\frac{1}{4}$
Radolphzell	1
Constanz	$1\frac{1}{4}$

$9\frac{3}{4}$ P.
oder $19\frac{1}{2}$ M.

219.

Von Stuttgart nach Lindau.

bis Wangen (No. 223.)	$9\frac{1}{2}$
Lindau	$1\frac{1}{2}$

11 P.
oder 22 M.

Oder:

	Posten
bis Waldsee (No. 223.)	$7\frac{3}{4}$
Ravensburg	$1\frac{1}{4}$
Tett nang	1
Lindau	$1\frac{1}{4}$
	$11\frac{1}{4}$ P.
	oder $22\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Möskirch (No. 218.)	$6\frac{1}{4}$
Pfullendorf	1
Salmansweil (Salem)	$1\frac{1}{4}$
Buchhorn (Friedrichshafen)	$1\frac{1}{4}$
Lindau	$1\frac{1}{2}$
	$11\frac{1}{4}$ P.
	oder $22\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Ulm (No. 222.)	$5\frac{1}{2}$
bis Memmingen (No. 131. 2te R.)	$3\frac{1}{4}$
bis Lindau (No. 22.)	$4\frac{1}{2}$
	$15\frac{1}{4}$ P.
	oder $26\frac{1}{2}$ M.

220.

Von Stuttgart nach Mannheim.

Schwieberdingen	1
Illingen	1
Bretten	$1\frac{1}{2}$
Bruchsal	1
Wagheusel	1
Schwetzingen	1
Manheim	1

$7\frac{1}{2}$ P.
oder 15 M.

221.

Von Stuttgart nach Strasburg.

	Posten
bis Carlsruhe (No. 92. rückw.)	5
bis Strasburg (No. 91.)	5 $\frac{1}{4}$
	10 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 20 $\frac{1}{2}$ M.

222.

Von Stuttgart nach Ulm.

Plochingen	1 $\frac{1}{2}$
Göppingen	1
Geislingen	1
Luizhausen	1
Ulm	1
	5 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 11 M.

223.

Von Stuttgart nach Wangen.

Neckartkailfingen	1 $\frac{1}{2}$
Urach	1
Münsingen	1
Ehingen	1 $\frac{1}{2}$
Biberach	1 $\frac{1}{2}$
Waldsee	1 $\frac{1}{4}$
Wolfegg	$\frac{3}{4}$
Wangen	1
	9 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 19 M.

Oder:

bis Ulm (No. 222.)	5 $\frac{1}{2}$
Illerdissen	1 $\frac{1}{2}$

Posten

Memmingen	1 $\frac{3}{4}$
Leutkirch	1 $\frac{1}{2}$
Wangen	1 $\frac{1}{2}$
	11 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 23 $\frac{1}{2}$ M.

224.

Von Wien nach Belgrad (Semlin.)

bis Ofen (No. 231.)	18 $\frac{1}{4}$
Soroksar	1
Lashaza	1 $\frac{1}{2}$
Kun Sz. Miklos	1 $\frac{1}{2}$
Szab. Szalos	1
Iszak	1
Vatkert	2
Halas	1 $\frac{1}{4}$
Melikut	1 $\frac{3}{4}$
M. Theresiopl.	2
Czantawer	1 $\frac{1}{2}$
Topolya	1
Kishegys	1
Uj. Verbas	1
Altker	1
Peterwardein	2
bis Belgrad (Semlin) wie 2te R.)	6
	44 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 89 $\frac{1}{2}$ M.

Oder:

bis Körmend (No. 226.)	10
Börend	1
Szala Egerszegg	1
Hahot	1 $\frac{3}{4}$
Canisa	1 $\frac{1}{2}$
Ih. Bereny	1
Bresnitza	1
Babocza	1 $\frac{1}{2}$

	<i>Posten</i>
Istwandy	1 $\frac{1}{2}$
Gr. Szigeth	1
Sz. Lorenz	1
5 Kirchen	1 $\frac{1}{2}$
Szálanta	1
Siklos	1
Lapancza	1
Barangarar	1
Laskafeld	1
Essegg	1 $\frac{1}{4}$
Verra	1 $\frac{1}{2}$
Wukowar	1
Oppatowatz	1
Illok	1 $\frac{1}{2}$
Szuszeck	1
Czerevitz	1
Peterwardein	2
Petschka	2
Banofze	2
Belgrad (Semlin)	2

45 P.

oder 90 M.

Anmerk. Bei den Abfahrten aus
Wien nach allen umliegenden
Stationen wird $\frac{1}{2}$ Post mehr
bezahlt.

225.

Von Wien nach Carlsbad über Prag.

bis Prag (No. 109. rückw.) . 21
bis Carlsbad (No. 198. 2te R.) 8 $\frac{1}{4}$

29 $\frac{1}{4}$ P.oder 58 $\frac{1}{2}$ M.

226.

Von Wien nach Fiume.

Laxenburg 1
Wimpassing 1 $\frac{1}{2}$

	<i>Posten</i>
Gr. Höflein	1
Oedenburg	1 $\frac{1}{4}$
Warasdorf	1 $\frac{1}{4}$
Güns	1
Stein am Anger	1 $\frac{1}{4}$
Körmend	1 $\frac{3}{4}$
Löwö	1 $\frac{1}{4}$
Bacsa	1
Lendowa	1
Czakathurn	1 $\frac{1}{4}$
Warasdin	1
Ostretz	1
Bresznitza	1
St. Ivany	1
Popowetz	1
Agram	1
Rakowpatak	1
Jaska	1
Carlstadt	1 $\frac{1}{2}$
Netretitsch	1
Szeverin	1 $\frac{1}{2}$
Vuchinichszello	1 $\frac{1}{2}$
Skrad	1
Belnize	1
Merslavodiza	1
Camegnack	1
Fiume	1

33 P.

oder 66 M.

227.

Von Wien nach Grätz.

Neudorf 1
Günseldorf 1
Neustadt 1
Neunkirchen 1
Schottwien 1 $\frac{1}{2}$
Merzzuschlag 1 $\frac{1}{2}$
Krieglach 1

	Posten
Merzhofen	1
Prugg	1
Rettelstein	1
Peggau	; 1
Graetz	1 $\frac{1}{2}$
	13 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 27 M.

228.

Von Wien nach Klagenfurt.

bis Prugg (No. 227.) . . .	10
Leoben	1
Kraubath	1 $\frac{1}{4}$
Knittelfeld	1
Judenburg	1
Unzmarkt	1 $\frac{1}{2}$
Neumarkt	1 $\frac{1}{2}$
Friesach	1
St. Veit	2
Klagenfurt	1
	21 $\frac{1}{4}$ P.
	oder 42 $\frac{1}{2}$ M.

229.

Von Wien nach Laybach.

bis Grätz (No. 227.) . . .	13 $\frac{1}{2}$
Kalsdorf	1
Lebring	1
Ehrenhausen	1
Mahrburg	1 $\frac{1}{2}$
Feistritz	1 $\frac{1}{2}$
Ganobitz	1
Zilly	1 $\frac{1}{2}$
St. Peter	1
Franz	1

	Posten
St. Oswald	1
Podpetsch	1
Laybach	1 $\frac{1}{2}$
	27 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 55 M.

230.

*Von Wien nach Mailand
über Inspruck, Brixen,
Trient u. Verona.*

bis Salzburg (No. 236.) . .	22
Reichenhall	1
Unken	1 $\frac{1}{4}$
Weidring	1 $\frac{1}{4}$
St. Johann	1
Ellmau	1
Söll	1
Wörgl	1
Rattenberg	1 $\frac{1}{4}$
Schwatz	1 $\frac{1}{2}$
Volders	1
Inspruck	1
bis Mailand (No. 171.) . .	35 $\frac{1}{4}$
	69 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 139 M.

Oder:

über Klagenfurt.

bis Treviso (No. 239.) . .	41 $\frac{1}{2}$
Castelfranco	1 $\frac{3}{4}$
Citadella	1 $\frac{1}{2}$
Vicenza	1 $\frac{3}{4}$
Montebello	1
Caldiero	1 $\frac{1}{2}$
Verona	1
bis Mailand (No. 171.) . .	13 $\frac{3}{4}$
	63 $\frac{3}{4}$ P.
	oder 127 $\frac{1}{2}$ M.

231.

Von Wien nach Ofen.

	Posten
bis Haimburg (No. 235.) . . .	4
Kittsee	1
Ragendorf	1
Wielsburg	1
Hochstrafs	1 1/2
Raab	1
Göngö	1
Acs	1
Comorn	1
Nefsmühl	1 1/4
Neudorf	1
Dorogh	1
Vöreswar	1 1/2
Ofen - Pest	1
	18 1/4 P.
	oder 36 1/2 M.

232.

Von Wien nach Ollmütz.

Enzersdorf	1
Wolkersdorf	1
Gaunersdorf	1
Wilfersdorf	1
Poysdorf	1
Nicolsburg	1
Porlitz	1 1/2
Raigern	1
Brünn	1
Posorzitz	1
Wischau	1
Prosnitz	1 1/2
Ollmütz	1 1/4
	14 1/4 P.
	oder 28 1/2 M.

233.

Von Wien nach Padua.

	Posten
bis Mestre (No. 239.) . . .	43
Dolo	1 1/2
Padua	1 1/2
	46 P.
	oder 92 M.

234.

Von Wien nach Paris.

bis München (No. 192. rückw.)	29 P.
bis Paris (No. 188.) . . .	108 3/4 M.
	166 3/4 M.

235.

Von Wien nach Pressburg.

Schwechat	1
Fischament	1
Riegelsbrunn	1
Haimburg	1
Pressburg	1
	5 P.
	oder 10 M.

236.

Von Wien nach Salzburg.

bis Linz (No. 213. rückw.) .	13
Wels	2
Lambach	1
Vöklabruck	1 1/2
Frankenmarkt	1 1/2
Neumarkt	1 1/2
Salzburg	1 1/2
	22 P.
	oder 44 M.

237.

Von Wien nach Töplitz.

	Posten
bis Prag (No. 109. rückw.)	21
bis Töplitz (No. 205.)	6
	27 P.
	oder 54 M.

238.

Von Wien nach Triest.

bis Laybach (No. 229.)	27 $\frac{1}{2}$
bis Triest (No. 29.)	8
	35 $\frac{1}{2}$ P.
	oder 71 M.

239.

Von Wien nach Venedig.

bis Klagenfurt (No. 228.)	21 $\frac{1}{4}$
Velden	1 $\frac{1}{2}$
Villach	1
Arnoldstein	1
Tarvis	1
Pontafel	1 $\frac{1}{2}$
Rexiutta	1 $\frac{1}{2}$
Ospedaletto	1 $\frac{1}{2}$
Colalto	1 $\frac{1}{4}$
Udine	1 $\frac{1}{4}$
Codroipo	1 $\frac{3}{4}$

Posten

Valvasone	1
Pordenone	1 $\frac{1}{2}$
Sacile	1
Conegliano	1 $\frac{1}{2}$
Sprisiano	1
Treviso	1
Mestre	1 $\frac{1}{2}$
Venedig	1

44 P.
oder 88 M.

240.

Von Wien nach Warschau.

bis Ollmütz (No. 232.)	14 $\frac{1}{4}$
Sternberg	1
Lobnik	1 $\frac{1}{2}$
Freudenthal	1
Würbenthal	1
Zukmantel	1
Ziegenhals	$\frac{5}{8}$)
Neisse	1 $\frac{1}{4}$)
	1 $\frac{7}{8}$
Grottkau	1 $\frac{3}{4}$
Ohlau	2
Breslau	2
bis Warschau (No. 86.)	26
	53 $\frac{3}{8}$ P.
	oder 106 $\frac{3}{4}$ M.

U e b e r s i c h t

verschiedener,

in den vorstehenden Reise - Routen

enthaltener

C o u r s e.

U e b e r a l l

in den vorstehenden Heften - Hohen

O o m r a s

A n m e r k u n g.

Als Anleitung zur Aufsuchung der hier angegebenen Course in den vorstehenden Reise-Routen, dürften die nachfolgenden Beispiele nicht undienlich seyn; nämlich:

Um die Route

von Augsburg nach Amberg

zu wissen, suche man in den vorstehenden Reise-Routen jene No. 12., wo man von Augsburg über Gundelsdorf, Neuburg u. s. w. bis Amberg 11 einfache Posten angegeben findet.

Von Augsburg nach Botzen.

Man suche die Route No. 23. Hier heist es: von Augsburg bis Inspruck $11\frac{3}{4}$ P.
ohne nähere Angabe der Unterwegs-Stationen, welche in der Route No. 20, auf welche hingewiesen wird, zu finden sind.

Was nun die fernere Strecke von Inspruck bis Botzen betrifft, so ist die Route von Inspruck nach Mayland, No. 171, nachzuschlagen. Bis Botzen ergeben sich $9\frac{1}{2}$

Die ganze Entfernung besteht sohin in $21\frac{1}{4}$ P.

Von Bielefeld nach Emmerich.

Man sehe die Route von Berlin nach Amsterdam, No. 38, auf welcher sich von Bielefeld ab über Brockhagen, Warendorf, Münster u. s. w. bis Emmerich $12\frac{3}{4}$ P. oder $25\frac{1}{2}$ Meilen ergeben.

Von Carlsruhe nach Basel.

Aufzufinden in der Route No. 114. Wegen der Strecke von Carlsruhe bis Rastadt sehe man die Route No. 113, worin solche mit $11\frac{1}{2}$ P.
nachgewiesen wird.

Hierzu, nach No. 114. von Rastadt bis Basel $12\frac{1}{2}$ P.

Ergibt sich eine Entfernung von 14 P.

Von Cassel nach Magdeburg.

Nach Route No. 42. rückwärts, von Cassel bis Egelu	$12\frac{3}{4}$
Von Egelu bis Magdeburg gibt No. 38. rückwärts	$15\frac{5}{8}$
mithin zusammen	$14\frac{3}{8}$ P.
	oder $28\frac{3}{4}$ M.

Von Coblenz nach Heiligenstadt.

Siehe Route 52. Um diesen Cours, von Coblenz nach Heiligenstadt, zusammenzusetzen, suche man zunächst die Route von Cassel nach Luxemburg, No. 98. Von Coblenz aufwärts bis Cassel ergeben sich $14\frac{1}{8}$ P.

Sodann findet man in der Route No. 42. von Cassel aufwärts bis Heiligenstadt $3\frac{3}{4}$

In allem $17\frac{7}{8}$ P.
oder $35\frac{3}{4}$ M.

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Achen nach</i>			
Antwerpen	112. (	$2\frac{3}{4}$ d.P.) $1\frac{1}{4}\frac{1}{2}$ h.P.)	20
Braunschweig	57. 2te Rte. rückw.	$29\frac{1}{2}$. .	59
Brügge	137. (	$2\frac{3}{4}$ d.P.) 24 h.P.)	$29\frac{1}{2}$
Calais	116. (	$2\frac{3}{4}$ d.P.) $38\frac{1}{2}$ f. P.)	44
Gent	137. (	$2\frac{3}{4}$ d.P.) $18\frac{1}{2}$ h.P.)	24
Halberstadt	37. rückw. . .	$31\frac{5}{8}$. .	$63\frac{1}{4}$
Hamburg	163. 2te Rte. rückw.	$31\frac{7}{8}$. .	$63\frac{3}{4}$
Hannover	37. 2te Rte. rückw.	$24\frac{3}{4}$. .	$49\frac{1}{2}$
Lille	116. (	$2\frac{3}{4}$ d.P.) 25 f. P.)	$30\frac{1}{2}$
Löwen	1. (	$2\frac{3}{4}$ d.P.) 9 h.P.)	$14\frac{1}{2}$
Lüttich	1.	$2\frac{3}{4}$. .	$5\frac{1}{2}$
Magdeburg	37. rückw. . .	35 . . .	70
Minden	163. 2te Rte. rückw.	$20\frac{7}{8}$. .	$41\frac{3}{4}$
Münster	163. 2te Rte. rückw.	13 . . .	26
Osnabrück	163. 2te Rte. rückw.	$16\frac{3}{4}$. .	$35\frac{1}{2}$
Ostende	137. (	$2\frac{3}{4}$ d.P.) $27\frac{3}{4}$ h.P.)	$33\frac{1}{4}$
Paderborn	37. rückw. . .	$18\frac{1}{2}$. .	37
Paris	163. 2te Rte. . (	$2\frac{3}{4}$ d.P.) $47\frac{1}{2}$ f. P.)	53
<i>Von Amberg nach</i>			
Carlsbad	207.	9 . . .	18
<i>Von Augsburg nach</i>			
Adelsberg	29.	42 . . .	84
Amberg	12.	11 . . .	22
Bayreuth	15.	$14\frac{3}{4}$. .	$29\frac{1}{2}$
Botzen	23.	$21\frac{1}{4}$. .	$42\frac{1}{2}$

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
Brixen	23.	17 ³ / ₄ . . .	35 ¹ / ₂
Cassel	19. 3te Rte. . .	26 . . .	52
Chur	23. 2te Rte. . .	14 ³ / ₄ . . .	29 ¹ / ₂
Coburg	11.	15 ³ / ₄ . . .	31 ¹ / ₂
Como	23. 2te Rte. . .	25 . . .	50
Erlangen	9.	10 ¹ / ₄ . . .	20 ¹ / ₂
Füssen	20. 2te Rte. . .	6 ¹ / ₄ . . .	12 ¹ / ₂
Gotha	11.	23 ⁷ / ₈ . . .	47 ³ / ₄
Göttingen	19.	30. . . .	60
Halberstadt	11.	31 ⁷ / ₈ . . .	63 ³ / ₄
Hannover	19.	37 ¹ / ₄ . . .	74 ¹ / ₂
Heiligenstadt	19.	28 ¹ / ₈ . . .	56 ¹ / ₄
Hildburghausen	11.	17 ³ / ₄ . . .	35 ¹ / ₂
Hof	15.	18 ¹ / ₂ . . .	37
Klagenfurt	29.	32. . . .	64
Laybach	29.	37 ¹ / ₂ . . .	75
Mantua	133.	36 ¹ / ₄ . . .	72 ¹ / ₂
Memmingen	10.	4 ³ / ₄ . . .	9 ¹ / ₂
Linz	32.	20 ¹ / ₄ . . .	40 ¹ / ₂
Offenburg	27. 2te Rte. . .	20 ¹ / ₄ . . .	40 ¹ / ₂
Salzburg	18.	12 ³ / ₄ . . .	25 ¹ / ₂
Schafhausen	10.	13 ¹ / ₂ . . .	27
Treviso	31.	36 ³ / ₄ . . .	73 ¹ / ₂
Trient	31.	26 ¹ / ₂ . . .	53
Verona	23.	33 ¹ / ₄ . . .	66 ¹ / ₂

Von Bamberg

nach

Braunschweig	11.	23 ³ / ₈ . . .	46 ³ / ₄
Carlsbad	117.	11 . . .	22
Cassel	99. rückw. . .	16 . . .	32
Gotha	11.	11 ¹ / ₈ . . .	22 ¹ / ₄
Hamburg	162. 2te Rte. rückw.	34 ¹ / ₂ . . .	69
Nürnberg	9. rückw. . .	5 ³ / ₄ . . .	7 ¹ / ₂

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Basel nach</i>			
Bern	33.	5 ¹ / ₄ . .	10 ¹ / ₂
Besançon	34.	fr. P. .	19 ¹ / ₄
Chambery	146. (	11 ³ / ₄ d.P.) 11 ³ / ₄ f.P.)	35 ¹ / ₄
Lausanne	10. 2te Rte. rückw.	9 ¹ / ₈ . .	18 ¹ / ₄
Memmingen	33.	14 ³ / ₄ . .	29 ¹ / ₂
Schaffhausen	10. rückw. . .	6 . . .	12
Solothurn	33.	3 ⁵ / ₈ . .	7 ¹ / ₄
Strasburg	114. 2te Rte. rückw.	fr. P. .	15
Troyes	35.	fr. P. .	59 ³ / ₄
Turin	146. (	28 ³ / ₈ d.P.) 11 ³ / ₄ f.P.)	68 ¹ / ₂
Ulm	10. 2te Rte. rückw.	14 ³ / ₄ . .	29 ¹ / ₂
<i>Von Berlin nach</i>			
Arnheim	38.	43 ¹ / ₄ . .	86 ¹ / ₂
Bielefeld	38.	28 ¹ / ₂ . .	57
Braunsberg	50. 2te Rte. .	36 ³ / ₈ . .	72 ³ / ₄
Braunschweig	39.	15 ³ / ₄ . .	31 ¹ / ₂
Coblenz	52.	38 ¹ / ₂ . .	77
Crossen	40. ,	9 ³ / ₈ . .	18 ³ / ₄
Cüstrin	44.	6 . . .	12
Düsseldorf	37.	40 ¹ / ₈ . .	80 ¹ / ₄
Elberfeld	37.	38 ³ / ₈ . .	76 ³ / ₄
Elbing	50. 2te Rte. .	33 ¹ / ₂ . .	67
Emmerich	38.	41 ¹ / ₄ . .	82 ¹ / ₂
Erfurt	47.	18 ¹ / ₄ . .	36 ¹ / ₂
Frankfurt an der Oder	40.	5 ⁷ / ₈ . .	11 ³ / ₄
Gotha	47.	19 ³ / ₄ . .	39 ¹ / ₂
Güstrow	45.	13 ³ / ₄ . .	27 ¹ / ₂
Malberstadt	58.	13 ¹ / ₂ . .	27
Heiligenstadt	42.	20 ⁵ / ₈ . .	41 ¹ / ₄
Hildesheim	38.	19 ³ / ₄ . .	59 ¹ / ₂

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
Kiel	56.	23 ³ / ₄ . .	47 ¹ / ₂
Lübeck	56.	19 ¹ / ₄ . .	38 ¹ / ₂
Magdeburg	39.	10 . . .	20
Marienburg	50. 2te Rte. . .	31 ¹ / ₄ . .	62 ¹ / ₂
Marienwerder	50.	30 ⁷ / ₈ . .	61 ³ / ₄
Maynz	55.	34 ¹ / ₂ . .	69
Minden	38.	25 ⁵ / ₈ . .	51 ¹ / ₄
Münster	38.	53 ¹ / ₈ . .	66 ¹ / ₄
Nordhausen	42.	16 ³ / ₄ . .	33 ¹ / ₂
Paderborn	37.	26 ¹ / ₂ . .	53
Fosen	62.	17 ⁷ / ₈ . .	35 ³ / ₄
Frag	63.	20 ³ / ₈ . .	40 ³ / ₄
Rostock	45.	16 . . .	32
Tilsit	53. 2te Rte. . .	48 ³ / ₄ . .	97 ¹ / ₂
Trier	52.	46 . . .	92
Weimar	47.	16 ³ / ₄ . .	53 ¹ / ₂
Vesel	38.	38 ³ / ₄ . .	77 ¹ / ₂
Wetzlar	52.	32 ¹ / ₂ . .	65
Wittenberg	51.	6 ³ / ₄ . .	13 ¹ / ₂
<i>Von Bern nach</i>			
Chambery	146. (	6 ¹ / ₂ d.P.) 11 ³ / ₄ f.P.)	24 ³ / ₄
Genf	33.	6 ¹ / ₂ . .	13
Lausanne	33.	3 ⁷ / ₈ . .	7 ³ / ₄
Turin	146. (	23 ¹ / ₈ d.P.) 11 ³ / ₄ f.P.)	58
<i>Von Besançon nach</i>			
Lyon	34.	fr. P. .	29
<i>Von Bielefeld nach</i>			
Emmerich	38.	12 ³ / ₄ . .	25 ¹ / ₂
Halberstadt	38. rückw. . .	15 . . .	30
Leer	64.	14 ⁷ / ₈ . .	29 ³ / ₄

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
Lingen	64.	$8\frac{5}{8}$. .	$17\frac{1}{4}$
Magdeburg	38. rückw. . . .	$18\frac{1}{2}$. .	37
<i>Von Braunschweig</i>			
nach			
Coburg	11. rückw. . .	$20\frac{3}{8}$. .	$40\frac{3}{4}$
Dresden	105.	$19\frac{1}{8}$. .	$38\frac{1}{4}$
Gotha	11. rückw. . .	$12\frac{1}{4}$. .	$24\frac{1}{2}$
Göttingen	67.	$6\frac{5}{8}$. .	$13\frac{1}{4}$
Halle	71.	$10\frac{1}{4}$. .	$20\frac{1}{2}$
Lüneburg	69. 2te Rte. . .	$7\frac{3}{4}$. .	$15\frac{1}{2}$
Magdeburg	39. rückw. . .	$5\frac{3}{4}$. .	$11\frac{1}{2}$
München	161. 1te Rte. . .	$39\frac{1}{8}$. .	$78\frac{1}{4}$
Nürnberg	11. rückw. . .	$27\frac{1}{8}$. .	$54\frac{1}{4}$
Potsdam	39. rückw. . .	$13\frac{3}{4}$. .	$27\frac{1}{2}$
<i>Von Bremen nach</i>			
Celle	66. rückw. . .	$7\frac{7}{8}$. .	$15\frac{3}{4}$
Halberstadt	80.	$15\frac{5}{8}$. .	$31\frac{1}{4}$
Halle	80.	$21\frac{5}{8}$. .	$43\frac{1}{4}$
Hamburg	81.	$7\frac{1}{8}$. .	$14\frac{1}{4}$
Lingen	72.	$9\frac{3}{4}$. .	$19\frac{1}{2}$
Magdeburg	39. rückw. . .	$17\frac{1}{8}$. .	$34\frac{1}{4}$
Minden	74.	$6\frac{7}{8}$. .	$13\frac{3}{4}$
Münster	76.	12 . . .	24
Osnabrück	76.	$8\frac{1}{4}$. .	$16\frac{1}{2}$
Potsdam	39. rückw. . .	$25\frac{1}{8}$. .	$50\frac{1}{4}$
Pyrmont	74.	$11\frac{1}{8}$. .	$22\frac{1}{4}$
<i>Von Breslau nach</i>			
Bautzen	84.	$15\frac{1}{2}$. .	27
Crossen	40. rückw. . .	13 . . .	26
Frankfurt an der Oder	40. rückw. . .	$16\frac{1}{2}$. .	33
Ollmütz	240. rückw. . .	$13\frac{1}{8}$. .	$26\frac{1}{4}$
Wien	240. rückw. . .	$27\frac{3}{8}$. .	$54\frac{3}{4}$

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
Von Brüssel nach			
Brügge	137.	} h. P. { und { f. P. {	11 ³ / ₄
Calais	116.		26 ¹ / ₄
Gent	137.		6 ¹ / ₄
Lille	116.		12 ³ / ₄
Ostende	137.		15 ¹ / ₂
Von Carlsruhe nach			
Basel	114.	14 . . .	28
Heidelberg	118. rückw. . .	4 . . .	8
Schaffhausen	141. 2te Rte. . .	13 ³ / ₄ . .	27 ¹ / ₂
Von Cassel nach			
Coblenz	98.	14 ¹ / ₈ . .	28 ¹ / ₄
Magdeburg	42. rückw. . .	14 ³ / ₈ . .	28 ³ / ₄
Marburg	98.	5 ³ / ₈ . .	10 ³ / ₄
Merseburg	97. 2te Rte. . .	13 ¹ / ₂ . .	27
Minden	74. rückw. . .	10 . . .	20
München	161. 2te Rte. . .	29 ¹ / ₂ . .	59
Nordhausen	42. rückw. . .	7 ⁵ / ₈ . .	15 ¹ / ₄
Pyrmont	74. rückw. . .	5 ³ / ₄ . .	11 ¹ / ₂
Trier	98.	21 ⁵ / ₈ . .	43 ¹ / ₄
Weimar	97. 1te Rte. . .	9 ³ / ₄ . .	19 ¹ / ₂
Würzburg	161. 2te Rte. . .	13 ¹ / ₄ . .	26 ¹ / ₂
Von Celle nach			
Hamburg	69. rückw. . .	7 ⁵ / ₈ . .	15 ¹ / ₄
Lübeck	168.	10 ⁵ / ₈ . .	21 ¹ / ₄
Von Coblenz nach			
Heiligenstadt	52. rückw. . .	17 ⁷ / ₈ . .	35 ³ / ₄
Luxemburg	98.	10 . . .	20
Magdeburg	52. rückw. . .	28 ¹ / ₂ . .	57
Saarbrücken	101.	12 ¹ / ₂ . .	25
Nordhausen	52. rückw. . .	21 ³ / ₄ . .	45 ¹ / ₂
Trier	98.	7 ¹ / ₂ . .	15

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Coburg nach</i>			
Gotha	11.	8 ¹ / ₈ . . .	16 ¹ / ₄
Göttingen	19.	14 ¹ / ₄ . . .	28 ¹ / ₂
Hamburg	19.	32	64
Hannover	19.	21 ¹ / ₂ . . .	43
<i>Von Cöln nach</i>			
Amsterdam	111.	(8 d.P.) 12 ¹ / ₄ h.P.)	28 ¹ / ₄
Antwerpen	112.	(7 ¹ / ₈ d.P.) 14 ¹ / ₂ h.P.)	28 ³ / ₄
Brügge	137.	(7 ¹ / ₈ d.P.) 24 h.P.)	38 ¹ / ₄
Brüssel	115.	(7 ¹ / ₈ d.P.) 12 ¹ / ₄ h.P.)	26 ¹ / ₂
Calais	116.	(7 ¹ / ₈ d.P.) 38 ¹ / ₂ fr.P.)	52 ³ / ₄
Dortrecht	122.	(8 d.P.) 9 ³ / ₄ h.P.)	25 ³ / ₄
Gent	137.	(7 ¹ / ₈ d.P.) 18 ¹ / ₂ h.P.)	32 ³ / ₄
Haag	122.	(8 d.P.) 15 ¹ / ₂ h.P.)	29 ¹ / ₂
Lille	116.	(7 ¹ / ₈ d.P.) 25 fr.P.)	39 ¹ / ₄
Löwen	112.	(7 ¹ / ₈ d.P.) 9 h.P.)	25 ¹ / ₄
Lüttich	112.	7 ¹ / ₈ . . .	14 ¹ / ₄
Ostende	137.	(7 ¹ / ₈ d.P.) 27 ³ / ₄ h.P.)	42
Rotterdam	122.	(8 d.P.) 11 ³ / ₄ h.P.)	27 ³ / ₄
Trier	101.	12 ³ / ₄ . . .	25 ¹ / ₂

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Cüstrin nach</i>			
Danzig	44.	25 . . .	50
<i>Von Danzig nach</i>			
Königsberg	50. 3te Rte. . .	12 ¹ / ₂ . .	25
<i>Von Dresden nach</i>			
Bayreuth	15. rückw. . .	13 ¹ / ₂ . .	27
Gotha	104.	15 ¹ / ₈ . .	30 ¹ / ₄
Hof	15. rückw. . .	9 ³ / ₄ . .	19 ¹ / ₂
Prag	109.	9 . . .	18
Nürnberg	15. rückw. . .	19 ¹ / ₄ . .	38 ¹ / ₂
Weimar	104.	12 ¹ / ₈ . .	24 ¹ / ₄
<i>Von Düsseldorf nach</i>			
Hamburg	163. 2te Rte. rückw.	27 . . .	54
Magdeburg	37. rückw. . .	30 ¹ / ₈ . .	60 ¹ / ₄
Münster	76. rückw. . .	8 ¹ / ₈ . .	16 ¹ / ₄
Osnabrück	76. rückw. . .	11 ⁷ / ₈ . .	23 ³ / ₄
Paris	163. 2te Rte. . . (	7 ⁵ / ₈ d.P.) 47 ¹ / ₂ f. P.)	62 ³ / ₄
<i>Von Emden nach</i>			
Hamburg	110.	16 ⁵ / ₈ . .	33 ¹ / ₄
Osnabrück	64. 1te Rte. rückw.	12 ⁷ / ₈ . .	25 ³ / ₄
<i>Von Emmerich nach</i>			
Halberstadt	} 38. rückw. . {	27 ³ / ₄ . .	55 ¹ / ₂
Hildesheim		21 ¹ / ₂ . .	43
Minden		15 ⁵ / ₈ . .	31 ¹ / ₄
Magdeburg		31 ¹ / ₄ . .	62 ¹ / ₂
Münster		8 ¹ / ₈ . .	16 ¹ / ₄
<i>Von Essegg nach</i>			
Belgrad oder Semlin	224. 2te Rte. . .	15 . . .	30
Peterwardein	224. 2te Rte. . .	9 . . .	18

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Frankfurt a. M.</i>			
nach			
Arnheim	111.	20 . . .	40
Bamberg	117.	12 $\frac{1}{2}$. .	25
Bayreuth	117.	16 . . .	32
Bern	146.	28 $\frac{7}{8}$. .	57 $\frac{3}{4}$
Besancon	130. (	14 $\frac{7}{8}$ d.P.) 27 $\frac{1}{2}$ f.P.)	57 $\frac{1}{4}$
Bonn	119.	10 $\frac{1}{2}$. .	21
Botzen	131.	40 . . .	80
Bregenz	131. 3te Rte. .	24 $\frac{7}{8}$. .	49 $\frac{3}{4}$
Breslau	147.	43 $\frac{5}{8}$. .	87 $\frac{1}{4}$
Brixen	131.	36 $\frac{1}{2}$. .	73
Brügge	137. (	19 $\frac{1}{8}$ d.P.) 24 h.P.)	62 $\frac{1}{4}$
Chambery	146. (	35 $\frac{3}{8}$ d.P.) 41 $\frac{3}{4}$ f.P.)	82 $\frac{1}{2}$
Chur	131. 3te Rte. .	29 $\frac{3}{8}$. .	58 $\frac{3}{4}$
Coblenz	119.	6 $\frac{3}{4}$. .	13 $\frac{1}{2}$
Creveld	111.	15 . . .	30
Dortrecht	122. (	20 d.P.) 9 $\frac{3}{4}$ h.P.)	49 $\frac{3}{4}$
Eisenach	126.	10 $\frac{3}{4}$. .	21 $\frac{1}{2}$
Elberfeld	120. 4te Rte. .	14 $\frac{1}{2}$. .	29
Erfurt	126.	14 . . .	28
Feldkirch	131. 3te Rte. .	26 $\frac{7}{8}$. .	53 $\frac{3}{4}$
Füssen	131. 2te Rte. .	27 $\frac{1}{8}$. .	54 $\frac{1}{4}$
Genf	146.	35 $\frac{3}{8}$. .	70 $\frac{3}{4}$
Gent	137. (	19 $\frac{1}{8}$ d.P.) 18 $\frac{1}{2}$ h.P.)	56 $\frac{3}{4}$
Giesen	94. rückw. . .	3 $\frac{1}{2}$. .	7
Gotha	126.	12 $\frac{1}{2}$. .	25
Göttingen	123.	13 $\frac{3}{4}$. .	27 $\frac{1}{2}$
Heidelberg	118.	5 $\frac{5}{8}$. .	11 $\frac{1}{4}$

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
Heilbronn	143. 2te Rte. . .	9 ⁷ / ₈ . .	19 ³ / ₄
Inspruck	131.	30 ¹ / ₂ . .	61
Klagenfurt	145.	50 . . .	100
Königsberg	134.	75 ³ / ₄ . .	151 ¹ / ₂
Lausanne	146.	32 ³ / ₄ . .	65 ¹ / ₂
Laybach	145.	55 ¹ / ₂ . .	111
Lille	116. (	19 ¹ / ₈ d.P.) 25 f. P.)	63 ¹ / ₄
Lindau	131. 3te Rte. . .	23 ⁷ / ₈ . .	47 ¹ / ₄
Löwen	112. (	19 ¹ / ₈ d.P.) 9 h. P.)	47 ¹ / ₄
Lüttich	115.	19 ¹ / ₈ . .	38 ¹ / ₄
Marburg	94. rückw. . .	5 ¹ / ₄ . .	10 ¹ / ₂
Metz	138. (	12 d.P.) 9 ¹ / ₄ f. P.)	33 ¹ / ₄
Minden	78. rückw. . .	20 ⁵ / ₈ . .	41 ¹ / ₄
Nimwegen	111.	20 . . .	40
Offenburg	114.	14 ⁵ / ₈ . .	29 ¹ / ₄
Pyrmont	78. rückw. . .	16 ³ / ₈ . .	32 ³ / ₄
Rotterdam	122. (	20 d.P.) 11 ³ / ₄ h.P.)	51 ³ / ₄
Saarbrücken	138.	12 . . .	24
Salzburg	121.	30 ³ / ₄ . .	61 ¹ / ₂
Solothurn	146.	27 ¹ / ₄ . .	54 ¹ / ₂
Trient	131.	45 ¹ / ₄ . .	90 ¹ / ₂
Trier	129.	11 . . .	22
Utrecht	122. (	20 d.P.) 6 ³ / ₄ h.P.)	46 ³ / ₄
Verona	131.	52 . . .	104
Weimar	126.	15 ¹ / ₂ . .	51
Würzburg	117.	7 ³ / ₄ . .	15 ¹ / ₂
<i>Von Frankfurt a.d.O.</i>			
nach			
Warschau	62.	33 . . .	66

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Füssen nach</i>			
Inspruck	20. 2te Rte. . .	7 $\frac{1}{2}$. .	15
Mailand	23.	42 $\frac{3}{4}$. .	85 $\frac{1}{2}$
<i>Von Genf nach</i>			
Chambery	146.	fr. P. .	11 $\frac{3}{4}$
Lausanne	33. rückw. . .	2 $\frac{5}{8}$. .	5 $\frac{1}{4}$
Solothurn	33. rückw. . .	8 $\frac{1}{8}$. .	16 $\frac{1}{4}$
Turin	146. (	11 $\frac{3}{4}$ f. P.) 16 $\frac{5}{8}$ d. P.)	45
<i>Von Gotha nach</i>			
Hamburg	19.	23 $\frac{7}{8}$. .	47 $\frac{3}{4}$
Hannover	19.	13 $\frac{3}{8}$. .	26 $\frac{3}{4}$
<i>Von Göttingen nach</i>			
Hamburg	19.	17 $\frac{3}{4}$. .	35 $\frac{1}{2}$
Hannover	96.	7 $\frac{1}{4}$. .	14 $\frac{1}{2}$
München	161. 2te Rte. .	32 $\frac{5}{8}$. .	65 $\frac{1}{4}$
Nürnberg	162.	21 . . .	42
Würzburg	161. 2te Rte. .	16 $\frac{3}{8}$. .	32 $\frac{3}{4}$
<i>Von Grätz nach</i>			
Salzburg	185. rückw. . .	18 $\frac{1}{2}$. .	37
<i>Von Halberstadt nach</i>			
Münster	38.	19 $\frac{5}{8}$. .	39 $\frac{1}{4}$
<i>Von Hamburg nach</i>			
Dobberan	164.	9 $\frac{3}{4}$. .	19 $\frac{1}{2}$
Lingen	152.	16 $\frac{7}{8}$. .	33 $\frac{3}{4}$
Lüttich	163. 2te Rte. .	34 $\frac{5}{8}$. .	69 $\frac{1}{4}$
Münster	163. 2te Rte. .	18 $\frac{7}{8}$. .	37 $\frac{3}{4}$
Osnabrück	163. 2te Rte. .	45 $\frac{1}{8}$. .	30 $\frac{1}{4}$
Wesel	163.	25 $\frac{3}{8}$. .	50 $\frac{3}{4}$
Würzburg	161. 2te Rte. .	34 $\frac{1}{8}$. .	68 $\frac{1}{4}$

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Hannover nach</i>			
Copenhagen	125.	30 ³ / ₄ . . .	61 ¹ / ₂
Lüneburg	168.	8 ¹ / ₄ . . .	16 ¹ / ₂
Magdeburg	49. rückw. . .	10 ¹ / ₂ . . .	21
München	161. 2te Rte. . .	59 ⁷ / ₈ . . .	79 ³ / ₄
Nürnberg	162.	28 ¹ / ₄ . . .	56 ¹ / ₂
Würzburg	161. 2te Rte. . .	23 ⁵ / ₈ . . .	47 ¹ / ₄
<i>Von Inspruck nach</i>			
Botzen	171.	9 ¹ / ₂ . . .	19
Brixen	171.	6 . . .	12
Mantua	133.	24 ¹ / ₂ . . .	49
Salzburg	230. rückw. . .	12 ¹ / ₄ . . .	24 ¹ / ₂
Treviso	31.	25 . . .	50
Trient	171.	14 ³ / ₄ . . .	29 ¹ / ₂
Venedig	31.	27 ¹ / ₂ . . .	55
Verona	171.	21 ¹ / ₂ . . .	45
<i>Von Klagenfurt nach</i>			
Adelsberg	29.	10 . . .	20
Fiume	16.	15 . . .	30
Salzburg	29. rückw. . .	19 ¹ / ₄ . . .	38 ¹ / ₂
Triest	29.	13 ¹ / ₂ . . .	27
Venedig	239.	22 ³ / ₄ . . .	45 ¹ / ₂
<i>Von Königsberg nach</i>			
Tilsit	53. 2te Rte. . .	8 . . .	16
Memel	53. (1te Rte. . . 3te Rte. . .	10 ¹ / ₃ . . . 17 ¹ / ₂ . . .	20 ¹ / ₄ 35
<i>Von Lausanne nach</i>			
Chambery	146.	(2 ⁵ / ₈ d.P.) 11 ³ / ₄ f.P.)	17
Solothurn	33. rückw. . .	5 ¹ / ₂ . . .	11
Turin	146.	(19 ¹ / ₄ d.P.) 11 ³ / ₄ f.P.)	50 ¹ / ₄

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Laybach nach</i>			
Salzburg	29. rückw. . .	$24\frac{3}{4}$. .	$49\frac{1}{2}$
Triest	29.	8 . . .	16
<i>Von Leipzig nach</i>			
Hof	175.	$8\frac{1}{4}$. .	$16\frac{1}{2}$
Paris	55. (	$21\frac{1}{4}$ d.P.) $72\frac{3}{4}$ M.)	$115\frac{1}{4}$
Potsdam	51. rückw. . .	9 . . .	18
Prag	177.	$15\frac{3}{8}$. .	$30\frac{3}{4}$
Warschau	147.	$48\frac{3}{4}$. .	$97\frac{1}{2}$
<i>Von Lingen nach</i>			
Amsterdam	72. (	$2\frac{1}{4}$ d.P.) $17\frac{1}{2}$ h.P.)	22
Zwoll	65. (	$3\frac{3}{4}$ d.P.) 4 h. P.)	$11\frac{1}{2}$
<i>Von Linz nach</i>			
Salzburg	236.	9 . . .	18
Wien	213.	13 . . .	26
<i>Von Lübeck nach</i>			
Schleswig	56.	$7\frac{3}{4}$. .	$15\frac{1}{2}$
<i>Von Magdeburg nach</i>			
Luxemburg	52.	$38\frac{5}{8}$. .	$77\frac{1}{4}$
Minden	38.	$15\frac{5}{8}$. .	$31\frac{1}{4}$
Münster	38.	$23\frac{1}{8}$. .	$46\frac{1}{4}$
<i>Von Mailand nach</i>			
Trient	171. rückw. . .	$20\frac{1}{2}$. .	41
Verona	171. rückw. . .	$13\frac{3}{4}$. .	$27\frac{1}{2}$

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Mainz nach</i>			
Luxemburg	129.	11 $\frac{1}{4}$. .	22 $\frac{1}{2}$
Metz	138. (	9 $\frac{3}{4}$ d.P.) 9 $\frac{1}{4}$ f.P.)	28 $\frac{3}{4}$
Paris	138. (	9 $\frac{3}{4}$ d.P.) 48 $\frac{3}{4}$ f.P.)	68 $\frac{1}{4}$
Trier	129.	8 $\frac{3}{4}$. .	17 $\frac{1}{2}$
<i>Von München nach</i>			
Fiume	16.	42 $\frac{3}{4}$. .	85 $\frac{1}{2}$
Heilbronn	135. 2te Rte. rückw.	15 . . .	30
Hof	174. rückw. . .	19 $\frac{3}{4}$. .	39 $\frac{1}{2}$
Innsbruck	186.	10 $\frac{1}{4}$. .	20 $\frac{1}{2}$
Klagenfurt	29.	27 $\frac{3}{4}$. .	55 $\frac{1}{2}$
Laybach	29.	33 $\frac{1}{4}$. .	66 $\frac{1}{2}$
Linz	192.	16 . . .	32
Memmingen	182.	7 . . .	14
Schaffhausen	182.	15 $\frac{3}{4}$. .	31 $\frac{1}{2}$
Salzburg	185.	8 $\frac{1}{2}$. .	17
Trient	186.	25 . . .	50
Triest	29.	41 $\frac{1}{4}$. .	82 $\frac{1}{2}$
Verona	186.	31 $\frac{3}{4}$. .	63 $\frac{1}{2}$
Würzburg	161. 2te Rte. rückw.	16 $\frac{1}{4}$. .	32 $\frac{1}{2}$
<i>Von Münster nach</i>			
Amsterdam	38. 2te Rte. . . (	7 $\frac{3}{8}$ d.P.) 12 $\frac{1}{2}$ f.P.)	27 $\frac{1}{4}$
Cleve	43.	8 $\frac{3}{8}$. .	16 $\frac{3}{4}$
Paris	163. 2te Rte. . (	15 $\frac{3}{4}$ d.P.) 47 $\frac{1}{2}$ f.P.)	79
<i>Von Nürnberg nach</i>			
Heidelberg	197.	13 $\frac{3}{4}$. .	27 $\frac{1}{2}$
Hof	15.	9 $\frac{1}{2}$. .	19
Linz	203.	20 $\frac{3}{4}$. .	41 $\frac{1}{2}$
Schaffhausen	194.	18 $\frac{1}{4}$. .	36 $\frac{1}{2}$
Ulm	194.	9 $\frac{1}{2}$. .	19

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Ofen nach</i>			
Belgrad (Semlin)	224.	26 $\frac{1}{2}$. . .	53
Peterwardein	224.	20 $\frac{1}{2}$. . .	41
<i>Von Offenburg nach</i>			
Schaffhausen	141. 2te Rte. . .	8 $\frac{3}{4}$. . .	17 $\frac{1}{2}$
<i>Von Paris nach</i>			
Calais	116. 2te Rte. . .	} fr.P. {	32 $\frac{1}{4}$
Chaalons-sur-Marne	138. rückw. . . .		21
Metz	138. rückw. . . .		39 $\frac{1}{2}$
Nancy	215. rückw. . . .		42 $\frac{1}{4}$
Troyes	35. rückw. . . .		19 $\frac{1}{2}$
<i>Von Posen nach</i>			
Warschau	62.	21 . . .	42
<i>Von Potsdam nach</i>			
Carlsbad	41.	18. . . .	56
<i>Von Prag nach</i>			
Brünn	102.	15 $\frac{1}{4}$. . .	30 $\frac{1}{2}$
Carlsbad	198. 2te Rte. rückw.	8 $\frac{1}{4}$. . .	16 $\frac{1}{2}$
Glaz	85. 2te Rte. rückw.	12. . . .	24
Wien	109.	21. . . .	42
<i>Von Regensburg nach</i>			
Linz	213.	13 $\frac{3}{4}$. . .	27 $\frac{1}{2}$
<i>Von Salzburg nach</i>			
Fiume	16.	34 $\frac{1}{4}$. . .	68 $\frac{1}{2}$
Mayland	230.	47 $\frac{1}{2}$. . .	95
Triest	29.	32 $\frac{3}{4}$. . .	65 $\frac{1}{2}$
<i>Von Schaffhausen nach</i>			
Ulm	10. 2te Rte. rückw.	8 $\frac{3}{4}$. . .	17 $\frac{1}{2}$

Reise-Routen.	Enthalten in der Route No.	Posten.	Meilen.
<i>Von Stuttgart nach</i>			
Heidelberg	143. rückw.	7 1/2	15
Schafhausen	216.	9 3/4	19 1/2
<i>Von Strassburg nach</i>			
Besancon	214.	} fr. P. [	27 1/2
Chaalons - sur - Marne	215.		39 3/4
Nancy	215.		18 1/2
<i>Von Trient nach</i>			
Venedig	31.	12 3/4	25 1/2
<i>Von Ulm nach</i>			
Strassburg	27.	15 3/4	31 1/2
<i>Von Wien nach</i>			
Agram	226.	20 1/2	41
Botzen	230.	43 3/4	87 1/2
Brixen	230.	40 1/4	80 1/2
Brünn	232.	9 1/2	19
Carlstadt	226.	24	48
Essegg	224. 2te Rte.	50	60
Inspruck	250.	54 1/4	68 1/2
Peterwardein	224.	58 3/4	77 1/2
Treviso	239.	41 1/2	83
Trient	230.	49	98
Udine	239.	32 3/4	65 1/2
<i>Von Würzburg nach</i>			
Carlsbad	117.	15 3/4	31 1/2

W a s s e r - R e i s e n .

No.	R e i s e n .	Entfernung.	Preis eines Platzes.
1	Von Amsterdam nach Bilbao	— —	30 Piaster.
2	Von Bamberg nach Frankfurt am Main und Mainz	— —	— —
3	Von Berlin nach Hamburg, mit dem Dampfschiffe. Erste Cajüte	— —	26 Thaler.
	Zweite —	— —	10 Thaler.
4	Von Bordeaux nach Bilbao .	— —	12 Piast. o. K.
5	Von Boulogne nach Dover .	10 Lieues	— —
6	Von Bremen nach Philadel- phia od. Baltimore, mit Ein- schluß d. Kost am Kapitänische	— —	170 span. Thlr.
7	Von Calais nach Dover, wo- chentlich viermal 1 Pakétboot.	8 Lieues	1/2 Guinée
8	Von Cherbourg n. Portsmouth	30 —	— —
9	Von Coblenz nach Cöln, täg- lich eine Wasser - Diligence .	— —	2 fl. 48 kr.
10	Von Cöln nach Holland . .	— —	— —
11	Von Cuxhaven nach Baltimore oder Philadelphia, mit Ein- schluß d. Kost am Kapitänische	— —	170 span. Thlr.
12	Von Dieppe nach Rye . . .	26 Lieues	— —
13	Von Falmouth nach Lissabon	Ueberfahrt bei gutem Winde in 9 Tagen.	20 Guinéas in- clusive 4 Gui- néas für d. Pass
14	Von Flissingen n. Gravesend	50 Lieues	— —
15	Von Friedrichshafen n. Ror- schach, Postschiff	3 bis 4 Stund.	40 kr. incl. des Einschreib - u. Trinkgeldes.
16	Von Fusina nach Venedig . .	1 Stunde	— —
17	Von Genua nach Barcelona .	— —	17 bis 18 Pi- aster mit Ein- schluß d. Kost.

W a s s e r - R e i s e n .

No.	R e i s e n .	Entfernung.	Preis eines Platzes.
18	Von Gravesend nach London. In Barken	— —	18 Pence.
19	Von Hamburg nach Bilbao . .	— —	35 b. 40 Piast. mit Einschluss der Kost.
20	Von Hamburg über Kiel nach Copenhagen	40 Meil. zur See	4 Thaler in der Cajüte.
21	Von Hamburg nach Baltimore und Philadelphia, mit Ein- schluss d. Kost am Kapitänstische.	— —	170 span. Thlr.
22	Von Hamburg nach Lissabon	Ueberfahrt 2 bis 3 Woch.	15 bis 20 Duk. mit Kost.
23	Von Haarlingen nach Amster- dam	22 bis 24 St.	— —
24	Von le Havre de grace nach Portsmouth	36 Lieues	— —
25	Von le Havre de grace nach Rye	36 Lieues	— —
26	Von Heiligenhaven nach Nye- sted in Laaland	12 Stunden	— —
27	Von Helvoetsluis n. Harwich, Wöchentl. 2mal 1 Paketbot . .	20 bis 24 St.	1 Guinée.
28	Von Helvoetsluis n. Gravesend	60 Lieues	— —
29	In Holland von einer Stadt zur andern mit den Treckschuiten und Beurtschepen Ein Platz kostet in den Treck- schuiten, und zwar in dem vordersten, als dem längsten Theile, auf die Meile . . . In dem Roef, als dem kürz. Theile Von Rotterdam nach dem Haag kostet 1 Platz in dem Roef mit 100 Pf. frei. Gepack.	— — — — Ueberf. 4 St.	6 Stüber. etwas mehr. 12 Stüber.

W a s s e r - R e i s e n

No.	R e i s e n.	Entfernung.	Preis eines Platzes.
30	Von Kronstadt nach St. Petersburg, mit Schaluppe . . .	— —	2 Dukaten.
31	Von Lübeck nach Kronstadt .	— —	10 Dukaten.
32	Von Lübeck nach Riga, mit zwei Centner Gepäck	— —	circa 6 Rubel.
33	Von Lübeck nach St. Petersburg, Paketboot 100 Pfund frei Gepäck	— —	10 Duk. mit K.
34	Von Lübeck nach Stockholm .	— —	2 Dukaten
35	Von Lyon nach Macon, Châ- lons u. Avignon, Postschiffe .	— —	— —
36	Von Mæstre nach Venedig . .	2 Stunden	— —
37	Von Mainz nach Coblenz, täg- lich eine Wasser-Diligence . .	— —	2 fl. 48 kr.
38	Von Nantes nach Bilbao . .	— —	12 Piaster o. K.
39	Von Ostende nach Gravesend .	40 Lieues	3 Guinéés.
40	Von Ostende nach Harwich .	20 Stunden	1 Guinée.
41	Von Paris nach Rouen, Gens, Auxerre etc. Postschiffe . .	— —	— —
42	Von Regensburg nach Wien auf dem ordinären Schiffe . .	Dauer d. R. 4 T.	2 fl. 24 kr. b. 5 fl.
43	Von Rotterdam n. Moerdyck .	5 bis 6 Stund.	— —
44	Von Stralsund n. Stockholm .	78 bis 85 St.	— —
45	Von Stralsund nach Ystadt .	7 bis 8 Stund.	— —
Taxe auf der Post-Jagd:			
a. für eine Person mit Einschluss eines Felleisens von 20 Pfund, ausgenommen Personen der nie- deren Bürger und der dienenden Klasse, so wie der Soldaten bis zum Unteroffizier inclusive aufwärts			
		— —	5 Thaler.
b. Kinder unter 6 Jahren . . .			
		— —	— —

W a s s e r - R e i s e n .

No.	R e i s e n .	Entfernung.	Preis eines Platzes.
	c. Kinder von 6 bis 14 Jahren mit 50 Pfund Fracht . . .	— —	2 Thal. 24 fsk.
	d. Ein Bedienter, oder ein Mäd- chen mit 50 Pfund Fracht .	— —	3 Thaler.
	e. Detsgleichen, wenn sie aufer Dienst sind	— —	2 —
	f. Ein Unteroffizier, Handwerker oder Geselle mit 50 Pf. Fraeht	— —	3 —
	g. Ein Kind der bei e und f bezeichn. Leute mit 25 Pf. Fracht	— —	1 — 24 fsk.
	h. Ein entlassener oder beurlaub- ter Soldat, Matrose und die in diese Kategorie gehörigen Personen mit 25 Pf. Fracht. Die Ueberfahrt wird mit $\frac{1}{3}$ Ssl. pro Pfund entrichtet.	— —	1 —
	i. Ein ganz verdeckter Wagen .	— —	8 —
	k. Ein halb verdeckter Wagen .	— —	6 —
	l. Ein Wagen ohne Verdeck . .	— —	4 —
	m. Ein zweirädriger Wagen oder Karren, so wie ein Schlitten	— —	2 —
	n. Für Kisten, Koffer, Säcke, Fässer, Pakete und dergleichen Gegenstände, welche nicht Passagiergut sind, wird für jedes Pfund 2 Pf. bezahlt. Bei Gegenständen, welche über 100 Pfund wiegen, findet eine Ermäßigung von $\frac{1}{4}$ statt.		
	o. Ein Reisender, welcher für sich und seine Umgebung aus- schliesslich eine Jagd verlangt, bezahlt	— —	100 Thaler

W a s s e r - R e i s e n.

No.	R e i s e n.	Entfernung.	Preiß eines Platzes.
46	Von Travemünde n. Copenh.	42 Stunden	— —
47	Von Triest n. Corfu. Paketboot. Ein Reisender mit 100 Pf. Gepäck, wenn er ein Kämmerchen wünscht ohne Kämmerchen	— — — —	40 fl. 20 fl.
	Für Waaren von Gewicht für jeden Wiener Centner	— —	30 kr.
	Für Waaren von größerm Umfange für jeden Centner	— —	1 fl.
	Für Geldbeträge	— —	$\frac{1}{2}$ pr. Ct.
	Abgang von Triest. Dienstags in der dritten Woche jeden Monats.		
48	Von Triest nach Venedig . .	16 Stunden	— —
49	Von Ulm a.d. Donau üb. Regens- burg n. Wien (mit Gepäck)	10 bis 12 Tage	Gewöhnl. 1 fl. bei arm. Per- sonen weniger.
	Von Wismar nach Stockholm	Ueberfahrt	In der Cajüte
50	Ueber die beiden Belte in Dänemark	6 bis 7 Tage.	2 Dukaten.
51	A. Ueber den grossen Belt. 1. Mit Extra-Beförderung.	4 Meilen.	— —
	Für 1 Fährschiff im Sommer . .	— —	37 Rbthl.
	- 1 ditto im Winter	— —	32 sch.
	- 1 ditto im Winter	— —	42 Rbthl.
	- 1 ditto im Winter	— —	60 sch.
	Für ein Boot im Sommer	— —	18 Rbthl.
	- 1 ditto im Sommer	— —	66 sch.
	- 1 Eisboot im Winter	— —	21 Rbthl.
	- 1 Eisboot im Winter	— —	30 sch.
	2. Mit der ordinären Frachtpost.	— —	
	Für jede Person	— —	1 Rbthl.
	An Eisgeld im Winter	— —	6 —

Nennwerth.

W a s s e r - R e i s e n .

No.	R e i s e n .	Entfernung.	Preis eines Platzes.
B. Ueber den kleinen Belt.			
Zwischen Middelfurt und Snoghöy.			
1. Mit Extra-Beförderung.			
Für 1 Fährschiff im Sommer . . .	—	—	3 Rbl. 46 Rbschl.
- 1 ditto im Winter	—	—	4 - 66 - —
Für ein Boot im Sommer	—	—	2 - 34 - —
- ditto im Winter	—	—	2 - 78 - —
Zwischen Assens u. Aroesund.			
Für ein Fährschiff im Sommer . . .	—	—	12 - 41 - —
ditto im Winter	—	—	16 - 39 - —
Für ein Boot im Sommer	—	—	10 - 87 - —
ditto im Winter	—	—	14 - 6 - —
An Eisgeld für jede Person	—	—	1 - 48 - —
2. Mit der ordin. Frachtpost.			
Für ein Fährschiff im Sommer . . .	—	—	4 Rbthl. 26 sch. in Silber.
ditto im Winter	—	—	5 - 58 - —
Für ein Boot im Sommer	—	—	2 - 64 - —
ditto im Winter	—	—	3 - 70 - —
Anmerk. Wenn in den beiden Bel-			
ten bedeutendes Eis ist, so findet			
keine Taxe statt, sondern die			
Reisenden müssen sich mit der			
Fähranstalt vereinigen, jedoch			
darf für die Ueberfahrt über den			
Belt keine höhere Bezahlung als			
66 Rbthl. genommen werden,			
und der Reisende kann die Ent-			
scheidung der Obrigkeit verlangen,			
wie viel an Transportkosten zu			
bezahlen sey.			

V e r z e i c h n i s
 der
 vorzüglichsten Badeörter und Gesundbrunnen
 in Europa,
 mit Angabe der nächsten Poststationen.

Namen der Bäder und Gesundbrunnen.	Nächste Station.
Achen	Station.
Alexandersbad	Wunsiedel
Alexisbad	Ballenstädt
Altwasser	Friedland
Auerbach	Bickenbach
Augustusbad	Radeberg
Baden	Wien
Baden - Baden	Station.
Baden	In der Schweiz
Barrege	Station.
Berka	Weimar
Bibra	Station.
Bilin	Station.
Blumenstein	Bern.
Bochlet	Münnerstadt
Bollerbad	Schorndorf
Brigthon	Seebad
Brückenau	Station.
Burgbernheim	Im Bayreuth:

Namen der Bäder und Gesundbrunnen.	Nächste Station.
Cannstadt	Stuttgart
Carlsbad	Station.
Charlottenbrunn	Friedland
Cudowa	Reinerz
Cuxhaven	Ritzebüttel
Dinkhold	Ems
Doberan	Rostock
Dorfgeismar	Halsdorf
Draitsch oder Godesberger Brunnen . .	Bonn
Driburg	Station.
Eger	Station.
Egerdach	Bern
Eilsen	Bückeburg
Ems	Station.
Engenstein	Bern
Fachingen	Limburg
Flinsberg	Hirschberg
Franzensbrunn	Eger
Freyenwalde	Station.
Freudenthal	Station.
Friedrich - Wilhelms - Bad	Stralsund
Gasteiner - Wildbad	Gastein
Geilnau	Limburg
Geismar	Fritzlar

Namen der Bäder und Gesundbrunnen.	Nächste Station.
Gellenau	Landshut
Gieshübel	Pirna
Gleisen	Zielenzig
Göppingen	Station.
Grafenort	Glatz
Griesbach	Freudenstadt
Grub	Coburg
Grünthal auch Warmbad	Neumarkt
Habsburger oder Schinznacher Bad	in der Schweiz
Halle	Station.
Hombach	Station.
Heilbrunnen	Station.
Helsingborg	Seebad
Herrnhagen	Halberstadt
Hirschbad	Stuttgart
Hirschberg	Station.
Hofgeismar	Station.
Huber-Bad	Bühl
Imnau	Tübingen
Kastenholz	Strasburg
Kissingen	Münsterstadt
Læchbad	Wien
Landeck	Glatz
Landeck	Pilsen

Namen der Bäder und Gesundbrunnen.	Nächste Station.
Lauchstädt	Merseburg
Leuck	Simplon
Liebenstein	Salzungen
Liebenwerda	Station.
Liebenzell	Calw
Lobenstein	Station.
Loka	Orebro
Louisenbad vormals Friedrichsbrunnen .	Berlin
Luisenbad	Polzin
Mannersdorf	In Oestreich
Marienbad	In Böhmen
Maurice, St., ...	Genf
Mauriz	Jauer
Meinberg	Detmold
Messenroer	im Rakonitzer
	Kreis
Mochingen	In Bayern
Mollendorf	Mannsfeld
Necoaro	In der Nähe von
	Valdagna, im
	Vincentinischen,
Nenndorf	Station.
Neris	Mont-Luçon
Niederbaaden	Zurich

Namen der Bäder und Gesundbrunnen.	Nächste Station.
Niederbronn	Strasburg
Niederlangenau	Glatz
Nizza	Station.
Norderney	Norden
Oberlahnstein	Coblenz
Ofen	Station.
Ottlaw	Marienwerder
Pfeffersbad	Simplon
Pisa	Station.
Plombières	Station.
Prenzlau	Station.
Puttbus s. Friedrich-Wilhelmsbad . .	Stralsund
Pyrmont	Station.
Radeberg	Dresden
Rehburg	Station.
Reinerz	Station.
Reval	Station.
Ronneburg	Gera
Rügenwalde	Station.
Ruhla	Eisenach
Sacedon	in Spanien
Sagard	Bergen
Salzbrunn	Freyburg und Schweidnitz.

Namen der Bäder und Gesundbrunnen.	Nächste Station.
Schandau	Dresden
Schlangenbad	Schwalbach
Schmedeldorf	Glatz
Schwalbach	Station.
Schwalheim	Friedberg in d. Wetterau.
Schwelm	Station.
Seidlitz	Leutmeritz
Seidschütz	Leutmeritz
Selters	Limburg
Sichersreuth	Hof
Skarsine	Trebnitz
Soldau	Station.
Spa	Aachen
Steben	Rudolstadt
Steinwasser	Seydschütz
Teinach	Calw
Tennstädt	Station.
Tharand	Dresden
Thurn	Gumbinnen
Toeplitz	Station.
Travemünde	Lübeck
Verden	Station.
Vlotho	Minden

Namen der Bäder und Gesundbrunnen.	Nächste Station:
Wallisfurt	Glatz
Warmbrunn	Rostock
Warmbrunn	Hirschberg
Warnaz	Fulda
Wiesbaden	<i>Station.</i>
Wiesenbad	Annaberg
Wiesenburg	Bern
Wildbad	Calw
Wildungen	Kerstenhausen
Wilhelmsbad	Hanau
Wolkenstein	Annaberg

Wichtige Stationen	Strecken der Eisen- und Straßenbahnen
Glas	
Rostock	
Hirschberg	
Erla	
Zwickau	
Annaberg	
Borna	
Coburg	
Karlshagen	
Hann.	
Annaberg	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

Gemeinnützige

Notitzen für Reisende.

Bayerische
Staatsbibliothek
München

I. Post-Notizen.

1. Baden.

Die Extraposttaxe besteht im Verhältnisse zu den Fourage-Preissen, entweder in 1 fl. 15 kr., 1 fl. 30 kr. oder 1 fl. 45 kr. pr. Pferd und einfache Post.

Die Taxe für die Postchaisen besteht;

Für eine offene Caleche

für $\frac{1}{2}$ und $\frac{3}{4}$ Post in	50 kr.
für eine ganze Post in	36 —
für mehr als eine ganze Post in	42 —

Für eine halb- oder ganzgedeckte Chaise

für $\frac{1}{2}$ und $\frac{3}{4}$ Post in	40 kr.
für eine ganze Post in	50 —
für mehr als eine ganze Post in	1 fl. —

Für einen von der Post abgegebenen Schlitten wird die Taxe wie für eine offene Calesche erhoben. Es steht jedoch in des Posthalters Willen, ob er Pferde zur Bespannung eines Schlittens hergeben wolle oder nicht.

Das Schmiergeld für Wagen, welche den Reisenden gehören, ist, wenn mit gutem Fette geschmiert wird, zu 20 kr., wird aber nur gewöhnliche Wagenschmier gebraucht, zu 12 kr. bestimmt. Liefert aber der Reisende das Schmier-Material selbst, so erhält der Postillon für die Bemühung 8 kr. Für Chaisen, welche die Post hergibt, darf dem Reisenden kein Schmiergeld abgenommen werden.

Das Trinkgeld für die Postillons ist bestimmt
bei zwei Pferden.

für $\frac{1}{2}$ Post 24 kr., für $\frac{3}{4}$ Post 30 kr., für 1 Post 36 kr.,
für $1\frac{1}{4}$ Post 42 kr., für $1\frac{1}{2}$ Post 48 kr.

bei drei Pferden

für $\frac{1}{2}$ Post 30 kr., für $\frac{3}{4}$ Post 36 kr., für 1 Post 45 kr.
für $1\frac{1}{4}$ Post 54 kr., für $1\frac{1}{2}$ Post 1 fl.

bei vier Pferden

für $\frac{1}{2}$ Post 48 kr., für $\frac{3}{4}$ Post 1 fl., für 1 Post 1 fl. 12 kr.,
für $1\frac{1}{4}$ Post 1 fl. 24 kr., für $1\frac{1}{2}$ Post 1 fl. 36.

bei sechs Pferden

für $\frac{1}{2}$ Post 1 fl. 12 kr., für $\frac{3}{4}$ Post 1 fl. 24 kr., für
1 Post 1 fl. 36 kr., für $1\frac{1}{4}$ Post 1 fl. 48 kr., für $1\frac{1}{2}$
Post 2 fl.

— Für ein Courier-Pferd werden 10 kr. über die Taxe einer einfachen Station und das Trinkgeld für den begleitenden Postillon wie jenes für 2 Pferde an der Chaise bezahlt.

Auf den Postwagen zahlt die Person per Meile 28 kr., Kinder unter 8 Jahren die Hälfte. An Ein-

schreibgebühr für die Person selbst werden am Abgangsorte 8 kr., für das Gepäck nach Verhältniß des Portobetrags 2 bis 4 Kreuzer, und wenn ein Schein dafür verlangt wird, 6 kr. entrichtet. Für die eingeschriebene Bagage, deren der Reisende 40 Pfund frei mitnehmen darf, haftet die Postanstalt. Auf kleine Mantelsäcke, Mäntel etc., die der Reisende zu sich in den Wagen nimmt, hat derselbe selbst zu achten.

Dem Postillon sind auf der einfachen Post 8 kr. Trinkgeld zu bezahlen.

2. B a y e r n.

In den Königl. Bairischen Staaten werden für ein Extrapostpferd per einfache Station gewöhnlich, und je nachdem die Fourage im Preise steht, 1 fl., 1 fl. 15 kr., 1 fl. 30 kr., 1 fl. 45 kr., bei den Oberpostämtern *Augsburg, München, Nürnberg, Regensburg* und *Würzburg* aber jedesmal 15 kr. mehr berichtigt.

Dermalen ist jedoch die Extraposttaxe für die in den Kreisen diesseits des Rheins gelegenen Poststationen auf 1 fl. 20 kr. vom Pferde und auf die einfache Post gesetzt worden, die Poststallmeister zu *Augsburg, München, Nürnberg, Regensburg* und *Würzburg* aber sind befugt 1 fl. 30 kr. zu erheben, so wie in dem königl. Bairischen Rheinkreise 1 fl. 30 kr. vom Pferde und für die einfache Post zu bezahlen ist.

Das Trinkgeld für die Postillons wird mit 40 kr. für 2 Pferde, mit 50 kr. für 3 Pferde, mit 1 fl. für 4 Pferde, und mit 1 fl. 20 kr. für 6 Pferde bezahlt.

Für eine offene, ungedeckte Postkalesche werden 24 kr., und für eine halbgedeckte Postchaise 40 kr. von der einfachen Station entrichtet.

Für die Schmierung der Postchaisen oder Postkaleschen sind 12 kr. zu vergüten, und eben so viel für die eignen Wagen der Reisenden in den Fällen, wenn sie solche verlangen. Liefert aber der Reisende das Schmiermaterial selbst, so sind von demselben für die hierbei eintretende Bemühung sechs Kreuzer zu entrichten.

Für ein Courier- oder Estafettenpferd werden gewöhnlich 1 fl. 15 bis 1 fl. 30 kr., oder 1 fl. 45 kr. von der einfachen Station bezahlt, und dormalen in den Kreisen diesseits des Rheins 1 fl. 30 kr. und im Rheinkreise 1 fl. 45 kr., so wie das Trinkgeld für den Postillon auf eine einfache Station mit 20 kr. und mit 40 kr. für 2 Pferde entrichtet.

Auf den Postwagen bezahlt jeder Reisende, mit Einschluss des Weggeldes, für jede Meile 24 kr., und für Einschreibgebühr 8 kr., wenn die Reise sich weiter als 6 Meilen erstreckt, nur 4 kr. auf geringere Entfernung.

Kinder von 4 bis 10 Jahren bezahlen nur die Hälfte der Taxe. Kinder unter 4 Jahren werden im Inlande nicht angenommen.

Auf einigen Routen ist jedoch das Personengeld zu einem moderirten Betrage festgestellt worden, unter andern:

zwischen <i>Augsburg</i> und	{	München . . .	2 fl. 12 kr.
		Memmingen . .	3 - — -
zwischen <i>München</i> und	{	Eichstädt . . .	4 fl. 30 kr.
		Ingolstadt . .	3 - 20 -
		Landshut . . .	2 - 12 -
		Nürnberg . . .	3 - — -
		Regensburg . .	5 - 24 -
zwischen <i>Regensburg</i> und	{	Amberg	2 fl. 24 kr.
		Landshut . . .	2 - 24 -

Jeder Reisende hat 40 Pfund seines Gepäcks frei, Kinder nur 20 Pfund. Für das Uebergewicht wird die Taxe nach dem Effecten-Tarife bezahlt, jedoch darf der Regel nach nicht mehr wie 150 Pfund mitgenommen werden.

Bei deklarirtem Werthe über 1000 fl. wird für den Ueberwerth die Hälfte der Geldtaxe bezahlt. Für die in der Charte eingeschriebenen Effecten haftet die Postanstalt; auf die Nachtsäcke, Mäntel und dergleichen, welche der Reisende zu sich in den Wagen nimmt, muß er selbst achten.

Das Trinkgeld für die Postknechte wird mit 6 kr. für die einfache Station entrichtet.

Den bei den Postwagen-Expeditionen angestellten Packern und Packergehülften sind für jedes eingeschrieben ankommende Bagagestück an Bestellungsgebühr 3 kr. zu berichtigen. Dieselben sind aber in Fällen, wo sie auf besonderes Verlangen der Reisenden deren Gepäcke aus

der Wohnung oder dem Gasthofs zur Post bringen, oder von der Post dahin liefern, berechtigt, von denselben 12 kr. in Anspruch zu nehmen.

3. Braunschweig.

Im Braunschweigischen zahlt man für ein Extrapostpferd 10 ggr. auf jede Meile, an Schmier- und Bestellgeld für den Extrapost-Wagenmeister 4 ggr., und an Trinkgeld für den Postillon per Station

bei 2 und 3 Pferden 6 ggr.

- 4 Pferden 8 -

- 6 — 12 -

Eine halbbedeckte Postchaise kostet für jede Meile 4 ggr.

Für ein Courier- oder Estaffetten-Pferd werden 14 ggr. per Meile bezahlt.

Auf den Diligencen zahlt eine Person ohne Gepäck 7 ggr. auf die Meile, mit Gepäck bis 60 Pfund, wofür, weil von Seite der Postanstalt nicht gehaftet wird, er selbst Sorge zu tragen hat, 8 ggr., aufser nach *Hannover* und *Celle*, wohin 6 ggr. ohne Gepäck, und 7 ggr. mit Gepäck per Meile bezahlt werden; Kinder bis zu 14 Jahren bezahlen die Hälfte. Am Abfahrtsorte erhält der Wagenmeister 2 ggr., auf den Unterwegs-Stationen 1 ggr.

Für das Abholen oder Ueberbringen des Gepäcks von und nach dem Logis des Reisenden sind nach Maassgabe der Entfernung und des Gewichtes, 2, 3 oder 4 ggr. zu bezahlen.

4. Frankfurt a. M., Großherzogthum Hessen, Hessen-Homburg und Nassau.

Die Extraposttaxe wird im Verhältnisse zu den Fouragepreissen entweder mit 1 fl. 15 kr., 1 fl. 30 kr. oder 1 fl. 45 kr. per Pferd und einfache Station, ein Courier- oder Estaffettenpferd aber mit 15 kr. per einfache Post mehr bezahlt.

Die Poststallmeister zu *Frankfurt* und *Mainz* sind befugt 15 kr. vom Pferde und einfacher Post mehr, als die jedesmalige hiervor angegebene Taxe, zu erheben.

Für eine, durch den Poststallmeister zu stellende halbgedeckte Postchaise sind 40 kr., und für einen viersitzig gedeckten Wagen 1 fl.,

im Großherzogthume Hessen jedoch für eine nichtgedeckte offene Postchaise 36 kr., für eine halbgedeckte Kalesche, oder halbgedeckten Reisewagen 48 kr., für einen ganz gedeckten, geschlossenen Reisewagen, *Berline, Batard, Coupée, Voutée*, 1 fl. per einfache Post zu entrichten.

Das Schmiergeld ist der Reisende nur dann zu bezahlen verbunden, wenn sein Wagen wirklich geschmiert worden ist. Die Taxe hiefür ist 12 kr. per Wagen.

Das Trinkgeld für die Postillons ist auf die einfache Post

für 2 Pferde 40 kr., im Großherzogthum Hessen 45 kr.

- 3 Pferde 50 kr. - - - - 55 -

- 4 Pferde 1 fl. - - - - 1 fl. 5 -

Bei 6 Pferden regulirt sich das Trinkgeld zu 4 und 2 Pferden, und zwar so, dafs der Postillon, welcher den Wagen führt, das Trinkgeld für 4 Pferde mit 1 fl., im Großherzogthume Hessen mit 1 fl. 5 kr., und Jener, welcher vorreitet, das Trinkgeld für zwei Pferde mit 40 kr., im Großherzogthume Hessen mit 45 kr. zu fordern berechtigt ist.

In den Postkutschen zahlt die Person, exclusive der herkömmlichen Einschreibgebühr, per Meile 33 kr. auf der Würzburger Route 27 kr., mit Einschluss des Chausséegeldes. Moderirte Taxen bestehen indessen

zwischen <i>Frankfurt</i> und	{ Darmstadt	1 fl. 16 kr.
	{ Hanau	40 -
	{ Homburg	34 -
	{ Mainz	1 fl. 42 -
	{ Offenbach	22 -
zwischen <i>Mainz</i> und <i>Bingen</i>		1 fl. 16 -

NB. Obige Taxen sind für 1 Platz in den Diligencen inclusive der Einschreibgebühr.

Jeder Passagier hat an Bagage, welche aber nicht in Geld, Waaren oder versiegelten Paketen bestehen darf, 40 Pfund frei, das übrige Gewicht wird nach der Taxordnung bezahlt. Jedes einzelne Stück der Bagage der Reisenden, sie bestehe in Coffre, Felleisen, Kisten etc. etc. muss mit einem Zeichen oder Adresse und Bestimmungsort, mit dem Beisatz: Passagiergut, versehen, und der innere Werth deklarirt seyn, widrigenfalls die Annahme verweigert wird. Für die Effecten

haftet die Postadministration, und wird jedem Reisenden auf Verlangen, gleich andern Frachtstücken, ein Postschein darüber ausgefertigt. Kein Conducteur oder Postpacker darf einem Reisenden seine Bagage eher verabfolgen lassen, bevor die sämtlichen Frachtstücke bei den Abladungs-Stationen durchgängig revidirt, solche ins Packerbuch eingetragen sind, und von dem Eigenthümer der Empfang bescheiniget ist, wofür dem Packer die herkömmliche Einschreibgebühr von 4 kr. verabreicht wird. Kleine Reisesäcke, Stock, Degen, Schachteln sind nicht darunter begriffen, und wird von Seite der Postanstalt auch nicht dafür gehaftet.

Dem Diligence-Packer wird für die Aufpackung der Passagiers-Effecten 6 kr., dem Postillon für die einfache Station 8 kr., für $1\frac{1}{2}$ Stationen aber 12 kr. Trinkgeld verabreicht.

Das an verschiedenen Orten hergebrachte Sperr- und Brückengeld hat jeder Reisende für seine Person zu entrichten.

5. Frankreich.

Es wird bezahlt

für ein Extrapostpferd per Post 1 Franc 50 Centimes.

An Postillons-Trinkgeld per Post . . . 75 - -

6. Hannover.

Im Hannöverschen ist von den Reisenden zu
entrichten

a. Bei Extraposten und Couriers	Hannöversches Kassengeld.			Convent.Münze, worin, seitdem das Kasseng. als Lan- desmünze zu gel- ten aufgehört hat, die Taxen zu ent- richten sind.		
	Rtlr.	ggr.	pf.	Rtlr.	ggr.	pf.
für 2 Extrapostpferde per Meile	-	18	-	-	20	-
für 3 Pferde	1	3	-	1	6	-
- 4 do.	1	12	-	1	16	-
- 5 do.	1	21	-	2	2	-
- 6 do.	2	6	-	2	12	-
für 2 Courierpferde p. Meile für eine bedeckte Postchaise per Meile	1	-	-	1	2	8
-	-	6	-	-	6	8
für einen offenen Wagen per Meile	-	3	-	-	3	4
An Trinkgeld:						
Dem Postillon auf Statio- nen unter 3 Meilen für eine 2 spänn. Courier- oder Extrapostfuhr . .	-	6	-	-	6	8
für eine 3 spännige	-	7	-	-	7	9
- - 4 spännige	-	8	-	-	8	11
- - 6 spännige	-	8	-	-	8	11
(Auf Stationen von 3 Meilen und darüber die Hälfte mehr.)						
Dem Wagenmeister, wenn geschmiert wird						
für eine 2 u. 3spänn. Fuhr	-	3	-	-	3	4
- - 4 u. mehrspän. . .	-	4	-	-	4	5

Eine neue, auf Conventionsgeld, als die gegenwärtige Landesmünze, lautende Extrapost, Courier- und Estaffettentaxe wird übrigens binnen Kurzem gewärtiget.

b. Bei den ordinären fahrenden Posten

Die Personentaxe für jede Meile

	Mit 50 Pf. Gepäck.	Ohne Gepäck
In den Postkutschen . . .	7 ggr.	6 ggr.
In den Postwagen	6 -	5 -
Auf den offenen Wagen	5 -	4 -

An Trinkgeld:

Dem Wagenmeister am Abfahrtsorte . . .	2 ggr.
Auf den Zwischenstationen	1 -
Dem Postillon auf jeder Station	2 -

Kinder unter 4 Jahren werden in die Postkutschen gar nicht zugelassen, ältere Kinder zahlen die Taxe der erwachsenen Personen.

In den Postwagen werden Kinder unter 4 Jahren eben so wenig aufgenommen, die von 4 bis 6 Jahren passiren frei, Kinder von 6 bis 12 Jahren bezahlen die Hälfte obiger Taxe.

Alle diese Sätze für die ordinären Posten sind in Conventionsmünze zu entrichten.

Für die Effecten der mit den Postkutschen und Postwagen reisenden Passagiere wird keine Gewähr geleistet, und ist von ihnen auf ihr Gepäck selbst zu achten. Sollten die Reisenden den Werth derselben deklariren und eine Ausnahme von dieser Bestimmung wünschen,

so sind sie gehalten, ihre Effecten als Postgut, und mit der Adresse begleitet, aufzuliefern, in einem solchen Falle werden diese Effecten, gleich andern Postgütern, eingeschrieben, und soll bei deklarirtem Werthe auch ein Postschein über selbige ausgestellt werden.

7. Kurfürstenthum Hessen

einschließlich der Lippeschen und Waldeckschen
Lande.

Die Extrapost, Courier- und Estaffetten-Taxe ist, wenn nicht durch Fourage-Theurung oder Wohlfeilheit eine Erhöhung oder Verminderung derselben veranlaßt wird, festgesetzt wie folgt:

Für ein Extrapostpferd pro Meile 10 ggr.

In der Residenzstadt Cassel 12 -

Für ein Courir- und Estaffettenpferd pr. M. 14 -

In Cassel 16 -

Für eine unbedeckte Postkalesche pro Meile 3 -

Für eine bedeckte Postkalesche pro Meile 4 -

An Trinkgeld für die Postillons pr. Meile und

2 Pferde . . . 4 ggr.

3 Pferde . . . 6 -

4 Pferde . . . 6 -

Bei 6 spännigen Extraposten regulirt sich das Trinkgeld nach 4 und 2 spännigen dergestalt, daß der den Wagen führende Postillon für 4 Pferde, und der vorreitende für 2 Pferde das Trinkgeld zu fordern hat.

Für den Wagenmeister auf jeder Station, wo der Reisende schmieren läßt, oder keinen eigenen Wagen hat, 4 ggr. Wenn derselbe den Wagenschmier mit sich führt 2 ggr.

In den ordinären Postwagen zahlt eine Person pro Meile 6 ggr., und in den Postkutschen pro Meile 8 ggr., und wird derselben an Gepäck 50 Pfund frei mitzunehmen gestattet. Die Ueberfracht hingegen wird nach der Taxe von guten Sachen bezahlt.

Die Reisenden müssen auf ihre Bagage selbst Acht geben, oder den Schirrmeister mittelst eines besondern Trinkgeldes dazu verbindlich machen.

In Fällen, wo Reisende gar kein Gepäck bei sich führen, wird denselben $\frac{1}{4}$ der obigen Taxe nachgelassen.

Ein oder zwei Kinder unter 6 Jahren zahlen nichts, Kinder von sechs bis zehn Jahren zahlen die Hälfte.

Die Wagenmeister erhalten auf den ordinären Posten im Abfahrtsorte, wo aufgepackt wird, von den Reisenden 2 ggr., auf den Unterwegsstationen 1 ggr.

Die Postillons bei Stationen bis zu 2 Meilen 2 ggr., bei stärkern Stationen für jede Meile 1 ggr.

8. Großherzogthum Hessen.

Siehe No. 4.

9. Hessen - Homburg.

Siehe No. 4.

10. N a s s a u.

Siehe No. 4.

11. O e s t r e i c h.

Se. Majestät haben laut hoher Hofkammer-Verordnung vom 3. April 1820 mit allerhöchster Entschliessung vom 27. März zu befehlen geruhet, daß in den alt-österreichischen Provinzen, und zwar in Oestreich ob und unter der Ens, dann in Inner-Oestreich, Böhmen, Mähren, Schlesien, so wie in Gallizien, Ungarn und Siebenbürgen, die bisher sowohl für Aerarial- als Privatritte in Papiergeld bemessenen Postritts-Gebühren, wie auch die Postillons- Trink- und Schmiergelder, vom 1. May 1820 angefangen, auf Conventionsmünze umgesetzt werden sollen, daß hiernach auch die Berichtigung der Aerarial-Ritte geleistet, den Privaten aber frei gelassen werde, diese Gebühren auch in Papiergeld, und zwar nach der in dem hier beigefügten Tarife No. I. festgesetzten Ausmafs zu zahlen.

In dem Tarife No. II. werden diejenigen Gebühren bestimmt, welche die mit dem Postwagen reisenden Personen auf gleiche Weise nach ihrer Willkühr entweder in Wiener Währung oder in Conventions-Münze zu entrichten haben. Im Allgemeinen hat es aber bei der bisherigen Bestimmung der Kaleschengebühr zu verbleiben, nach welcher für den Gebrauch einer gedeckten Kalesche die Hälfte, und für eine ungedeckte Kalesche ein Viertel des für ein Pferd festgesetzten Postrittgeldes zu entrichten ist.

I. T a r i f.

	In den deutsch östreichischen Provinzen.				In Gallizien, Ungarn, und Siebenbürgen.			
	In Conv. Münze		In Wien Währ.		In Conv. Münze		In Wien Währ.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
a. Postrittgeld für ein Pferd und eine einfache Station	-	43	2	-	-	36	1	30
b. Postillons-Trinkgeld für ein Pferd und eine einfache Station	-	12	-	30	-	9	-	22 1/2
c. Schmiergeld, wo das Schmeer vom Postillon beigegeben wird	-	8	-	20	-	8	-	20
Ditto aufser dem	-	4	-	10	-	4	-	10
d. Kaleschengeld für eine gedeckte Kal.	-	24	1	-	-	18	-	45
Ditto für eine ungedeckte Kalesche	-	12		30	-	9	-	22 1/2

In den neu acquirirten Provinzen, als Salzburg, Innviertel, Tyrol, Illyrien und Küstenland wird pro Pferd und einfache Post 1 fl. Conv. Münze W. W. bezahlt.

II. T a r i f f.

	In den deutsch östrei- chischen Provinzen.				In Gallizien, Ungarn, und Siebenbürgen.			
	InConv.Münze		InWienWähr.		InConv.Münze		InWienWähr.	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
a. Für einen Sitz im Innern des Wagens auf eine einfache Station . .	-	32	1	20	-	24	1	-
b. Für einen Sitz im vordern Theile des Wagens, ditto	-	24	1	-	-	18	-	45
c. Für ein Kind, welches auf den Schoos genommen wird, ditto . .	-	6½	-	16	-	5	-	12
d. Für ein Kind, welches zwischen zwei Personen Raum zum Sitzen findet	-	8	-	20	-	6	-	15
e. An Trinkgeld hat jeder Passagier dem Postillon für jede einfache Station auf die Hand zu bezahlen	-	3	-	7	-	3	-	7

Von Linz nach Wien ist die Personen-Taxe in den Sommermonaten ausnahmsweise um die Hälfte vermindert.

Bei einem Sitz im Innern des Wagens hat jeder Passagier 50 Pfund, bei einem Sitz am vordern Theil des Wagens 35 Pfund, ein Kind, welches auf den Schoos genommen wird, 10 Pfund, ein Kind, welches zwischen zwei Personen Raum zum Sitzen findet, 15 Pfund freies Gepäck, worauf der Reisende selbst zu achten hat. Das Uebergewicht der Effecten wird am Abgangs-orte pfundweis nach der Paket-Portotaxe bezahlt.

Wer von Wien mit Extrapost abreisen will, hat sich vorher aus der Hof- und Staatskanzlei einen Postzettel zu besorgen.

Alle bei sich führende Bagage wird auf dem Zollhofe versiegelt.

Vom 1. Jan. 1871 an ist die Poststeuer in den
Bundesstaaten zu einem einheitlichen Satz von 10 Pf.
erhöht.
Bei einem Sitz im Lande des Vignets hat jeder
Passagier 50 Pf., bei einem Sitz im Ausland 100 Pf.
des Vignets zu zahlen. Ein Kind, welches
weniger als 10 Jahre alt ist, zahlt die Hälfte
von dem Vignets. Ein Kind, welches
weniger als 5 Jahre alt ist, zahlt die Hälfte
von dem Vignets. Ein Kind, welches
weniger als 3 Jahre alt ist, zahlt die Hälfte
von dem Vignets. Ein Kind, welches
weniger als 1 Jahr alt ist, zahlt die Hälfte
von dem Vignets.

12. P r e u s s e n.

(Siehe die anliegende, mit pag. 116 Lit. A.
bezeichnete Tabelle.)

Alle bei sich führende Bagage wird auf dem Zoll-
hofs versiegelt.

Art der Bagage	Preis
1. Handbagage	10 Pf.
2. Koffer	20 Pf.
3. Reisekoffer	30 Pf.
4. Reisekoffer mit Reisezeug	40 Pf.
5. Reisekoffer mit Reisezeug und Reisezeug	50 Pf.
6. Reisekoffer mit Reisezeug und Reisezeug	60 Pf.
7. Reisekoffer mit Reisezeug und Reisezeug	70 Pf.
8. Reisekoffer mit Reisezeug und Reisezeug	80 Pf.
9. Reisekoffer mit Reisezeug und Reisezeug	90 Pf.
10. Reisekoffer mit Reisezeug und Reisezeug	100 Pf.

An und Courieren

stthig macht.)

B. Zahlungssätze

a u f d e r o r d i n ä r e n P o s t .

Das Personengeld beträgt in den sämtlichen Königl. Preussischen Provinzen auf die Meile, einschliesslich des Postillons-Trinkgeldes, in den Postwagen 6 ggr., in den Postkutschen 8 ggr.

In den gröfseren Städten gebühren dem Wagenmeister 2 bis 4 ggr. Ein jeder Reisende kann 50 Pfund und in den Mefszeiten 60 Pfund Gepäcke frei mitnehmen, auf welches, weil die Postanstalt nicht dafür einsteht, er jedoch selbst Acht zu haben, oder solches gegen ein Trinkgeld der Obsorge des Schirrmeisters zu üb erantworten hat.

Kinder unter 6 Jahren fahren frei, zwischen 6 bis 10 Jahren gegen halbe Fracht ($\frac{2}{3}$ der Personentaxe), zwei Kinder zwischen 6 bis 10 Jahren für eine Person.

Auf einigen Kursen finden auch ermäfsigte Personentaxen statt, z. B. zwischen Berlin und Potsdam zu 12 ggr., zwischen Berlin und Spandau zu 6 ggr.; zwischen Brandenburg und Potsdam mit Gepäck zu 1 Rthl. 6 ggr., ohne Gepäck 20 ggr.; zwischen Breslau und Schweidnitz mit 10 Pfund Gepäck 1 Rthl.; zwischen Halle und Lauchstädt zu 6 ggr., zwischen Halle und Leipzig zu 16 ggr.

13. Königreich Sachsen.

Die Extrapost-, Courier und Estaffetten-Taxe ist bestimmt wie folgt:

Für ein Extrapostpferd pro Meile 10 ggr., für ein Courierpferd pro Meile 14 ggr., für eine halbgedeckte sogenannte Courier-Chaise pro Meile 3 ggr.

(Eine offene Courier-Chaise wird nach früherer Bestimmung ohne Bezahlung hergegeben.)

Für eine Wiener Chaise auf die Station 16 ggr. An Trinkgeld für den Postillon pro Meile 4 ggr. An Schmiergeld 2 ggr.

Von Extraposten und Couriers erheben die Postmeister verfassungsmäßig zugleich die Chausséegelder ihrer Station.

Auf der ordinären Post zahlt der Reisende, welcher 40 Pfund Bagage frei hat, 4 ggr. für jede Meile, in den bedeckten Wagen 6 ggr., Kinder bezahlen die Hälfte. Der Postillon erhält auf jeder Station 2 ggr. Trinkgeld.

Der Reisende muß auf sein Gepäck selbst achten, oder den Schirrmeister durch ein besonderes Trinkgeld dazu beauftragen.

14. Die Großherzogl. und Herzogl. Sächsischen auch die Fürstl. Reussischen und Schwarz- burgischen Lande.

Die Extrapost- und Couriertaxe besteht, in soferne nicht durch Fourage-Theurung oder Wohlfeilheit eine Erhöhung oder Verminderung derselben herbeigeführt wird, in folgenden Sätzen:

Für ein Extrapostpferd auf die Meile 10 ggr., für ein Courierpferd, es mag gesattelt oder angespannt werden, auf die Meile 14 ggr., für eine unbedeckte Postkalesche auf die Meile 4 ggr., für eine bedeckte, in Federn und Riemen hängende Postkalesche oder Kutsche auf die Meile 6 ggr. Dem Wagenmeister auf jeder Station, wo der Reisende schmieren läßt, 4 gr., wenn aber der Reisende die Wagenschmier mit sich führt, so erhält der Wagenmeister nur 2 ggr.

An Postillons-Trinkgeld auf die Meile bei 2 und 3 Pferden 4 ggr., bei 4 Pferden 6 ggr. Bei 6 spännigen Extraposten regulirt sich das Trinkgeld nach 4- und 2 spännigen, dergestalt, daß der den Wagen führende Postillon für 4 Pferde und der Vorreitende für 2 Pferde das Trinkgeld erhält.

Wege-, Brücken- und Pflastergelder werden bei Bezahlung des Postgeldes gleich mit berichtet.

Bei den ordinären fahrenden Posten werden für jede Person auf die Meile, inclusive des Chausséegeldes

in den Postkutschen 8 ggr., in den Postwagen 6 ggr., auf unbedeckten Wagen 5 ggr. berichtet.

Kinder unter 4 Jahren werden in die Postkutschen und Postwagen nicht aufgenommen. Kinder von 4 bis 10 Jahren zahlen die halbe, und ältere Kinder die volle Taxe.

Jeder Reisende hat auf den Diligencen 40 Pfund, und auf den Postwagen 50 Pfund seines Gepäcks frei, mit Ausnahme der nur die Hälfte der Taxe zahlenden Kinder, welche nur 20, und respective 25 Pfund frei mitnehmen dürfen. Für das Uebergewicht bezahlt der Reisende das Porto nach der Gewichtstaxe.

Auf denjenigen Postkursen, wo die Postkutschen oder Postwagen von Conducteurs begleitet werden, wird das Passagiergut als Poststück betrachtet und in die Postkarten eingetragen. Auf denen Kursen hingegen, wo keine Conducteurs angestellt sind, haftet die Postanstalt für das Gepäck, welches der Reisende mit sich führt, nicht, vielmehr muß derselbe unterwegs selbst die gehörige Obsorge dafür tragen, oder das Gepäck als wirkliches Postwagenstück übergeben, und sodann das taxmäßige Porto dafür zahlen.

Außer der obigen Taxe haben die Reisenden noch zu zahlen: Dem Packer oder Wagenmeister im Abfahrtsorte 2 ggr. Dem Postillon pro Meile 1 ggr.

Auf den Zwischenstationen, wo der Reisende nicht zurückbleibt, ist derselbe zur Verabreichung von Wagenmeister- und Packergebühr nicht verbunden.

Für das Abholen des Passagiergepäckes, in soferne dasselbe das Gewicht von 70 Pfund nicht übersteigt, hat der Packer keine besondere Vergütung zu verlangen.

Sämmtliche vorbemerkte Zahlungen werden im 20 fl. Fufse geleistet.

15. S c h w e i z.

In der Schweiz giebt es keine Extrapost-Anstalten. Die mit Extrapost an deren Grenzen ankommenden Reisenden müssen sich daher der Fuhrleute bedienen, die in allen Städten Pferde und auch Kutschen für die Fremden bereit halten. Es findet jedoch eine Art von Extrapostwechsel auf nachbenannten Routen statt:

Zwischen Schafhausen und Bern: In den Wirthshäusern zu Brugg, Aarau und Arburg.

Zwischen Basel und Zürich: In Rheinfelden, Stein am Rhein und Brugg.

Zwischen Lindau und Constanx: Auf der Station Bregenz und in den Wirthshäusern zu Rorschach und auf der Huber.

Zwischen Zürich und Bern: In Brugg, Aarau und Arburg.

Zwei Pferde kosten täglich gewöhnlich 6 bis 8 fl., oder vielmehr das Doppelte 12 bis 16 fl., weil man zugleich die Rückkehr mitbezahlen mufs, man mag sich des Fuhrwerks bedienen oder nicht. Der Wagen kommt hierbei gar nicht in Anschlag. Die Lohnkutscher for-

dern im Gegentheil oft mehr, wenn sie nur die Pferde geben, indem sie denn nicht die Aussicht haben, auf der Rückreise Personen mitzunehmen und noch mehr zu verdienen. Das Trinkgeld für den Kutscher wird noch besonders, und wenigstens mit 30 kr. bezahlt.

Die Reitpferde oder Maulthiere, in Gebirgsgegenden die man mit einem Wagen nicht passiren kann, erhält man gewöhnlich täglich um einen grossen Thaler, bisweilen auch etwas wohlfeiler, wenn man sie auf einige Wochen miethet.

Die Reitpferde in dem flächeren Theile der Schweiz werden täglich in der Regel mit einem Gulden, höchstens einem halben Laubthaler bezahlt, wogegen man die Sorge des Unterhaltes übernimmt.

Alle diese Preisse müssen durch Accorde bestimmt werden, wenn man nicht gefährdet seyn will, hin und wieder übertheuert zu werden. Es ist zu diesem Ende auch sehr rathsam, dafs mit dem Verleiher neben dem Preise auch die Zahl der Tage bestimmt bedungen wird.

Oeffentliche Postkutschen, mit welchen man recht gut und sehr schnell reist, cursiren

Zwischen Basel und Aarau: Personentaxe 5 fl. 30 kr.
Zwischen Basel und Bern: In der Postkutsche 9 fl. 36 kr.
per Courier 11 fl. Zwischen Basel und Neufchatel 15 fl. 3 kr. Zwischen Basel und Genf 23 fl.

Zwischen Bern und Aarau 8 fl. 15 kr. Zwischen Bern und Freyburg 3 fl. 18 kr. Zwischen Bern und Genf 17 fl. 53 kr. Zwischen Bern und Neufchatel 4 fl. 8 kr.

Zwischen Lausanne und Vevay täglich 1 fl. 40 kr.

Zwischen Lausanne und Pontarlier täglich 1 fl. 40 kr.

Zwischen Luzern und Aarau 5 fl. 30 kr. Zwischen Luzern und Zürich 5 fl. 24 kr.

Zwischen St. Gallen und Constanz 3 fl. 30 kr. Zwischen St. Gallen und Lindau 2 fl. 46 kr. Zwischen St. Gallen und Romanshorn 1 fl. Zwischen St. Gallen und Schafhausen 6 fl. Zwischen St. Gallen und Zürich 6 fl. 36 kr.

Zwischen Zürich und Aarau 5 fl. 30 kr. Zwischen Zürich und Constanz 4 fl. 56 kr. Zwischen Zürich und Schafhausen 2 fl. 45 kr.

An Gepäck dürfen die Reisenden gewöhnlich 30 Pfund frei mitnehmen.

An Postillons-Trinkgeld sind von der Stunde zwei Kreuzer zu bezahlen.

Sämmtliche vorstehende Zahlungssätze verstehen sich im 24 fl. Fusse.

16. W ü r t e m b e r g.

Im Württembergischen wird bei Extraposten das Pferd auf eine einfache Station, je nachdem die Fouflage wohlfeil oder theuer ist, entweder mit 1 fl., 1 fl. 15 kr., 1 fl. 30 kr. oder 1 fl. 45 kr. bezahlt. Der Poststallmeister in Stuttgart ist aber berechtigt 15 kr. vom Pferde und Station mehr als die Extraposttaxe, jedoch nur von denjenigen Reisenden zu beziehen, die ihren

bestimmten Aufenthalt nicht in Stuttgart haben, und eigentlich nur durchreisen.

An Postillons-Trinkgeld ist zu bezahlen:

Für 2 Pferde

auf $\frac{1}{2}$ Station 20 kr., auf $\frac{3}{4}$ Station 30 kr., auf 1 Station 40 kr., auf $1\frac{1}{4}$ Station 50 kr., auf $1\frac{1}{2}$ Station 1 fl., auf $1\frac{3}{4}$ Station 1 fl. 10 kr., auf 2 Stationen 1 fl. 20 kr.

Für 3 Pferde

auf $\frac{1}{2}$ Station 25 kr., auf $\frac{3}{4}$ Station 38 kr., auf 1 Station 50 kr., auf $1\frac{1}{4}$ Station 1 fl. 3 kr., auf $1\frac{1}{2}$ Station 1 fl. 15 kr., auf $1\frac{3}{4}$ Station 1 fl. 28 kr., auf 2 Stationen 1 fl. 40 kr.

Für 4 Pferde.

auf $\frac{1}{2}$ Station 30 kr., auf $\frac{3}{4}$ Station 45 kr., auf 1 Station 1 fl., auf $1\frac{1}{4}$ Station 1 fl. 15 kr., auf $1\frac{1}{2}$ Station 1 fl. 30 kr., auf $1\frac{3}{4}$ Station 1 fl. 45 kr., auf 2 Stationen 2 fl.

Für 6 Pferde

auf $\frac{1}{2}$ Station 40 kr., auf $\frac{3}{4}$ Station 1 fl., auf 1 Station 1 fl. 20 kr., auf $1\frac{1}{4}$ Station 1 fl. 40 kr., auf $1\frac{1}{2}$ Station 2 fl., auf $1\frac{3}{4}$ Station 2 fl. 20 kr., auf 2 Stationen 2 fl. 40 kr.

Wenn der Reisende einen eignen Wagen hat und ihn schmieren läßt, so darf der Posthalter 12 kr. Schmiergeld fordern. Bedient sich aber der Reisende einer Postchaise, so wird für dieselbe 30 kr. pro Station,

exclusive des Schmiergeldes, entrichtet, welches, wie bei den eignen Wagen, alsdann bezahlt werden muß.

Auf den Postwagen zahlt die Person 20 kr. pro Meile. Kinder bis zu 10 Jahren zahlen die Hälfte.

Zwischen Stuttgart und Ludwigsburg kostet ein Platz ausnahmsweise nur 50 kr.

Einschreibgebühr sind da, wo der Reisende zuerst eingeschrieben wird, oderauf einen andern Kurs kommt, 6 kr. zu entrichten.

Der Postillon erhält 6 kr. per einfache Station Trinkgeld und der Conducteur 9 kr.

Jeder Reisende hat 40 Pfund Bagage frei, wenn solches den Werth von 1000 fl. nicht übersteigt.

Für die Ueberfracht wird das Porto nach dem Effectentarife, für den Ueberwerth aber nur die Hälfte der betreffenden Taxe nach dem Geldtarife bezahlt. Die Bagage soll nicht über 150 Pfund schwer seyn.

Für eingeschriebenes Passagiergut haftet die Postanstalt. Auf Nachtsäcke und dergleichen Sachen, die der Reisende zu sich in den Wagen nimmt, hat derselbe selbst zu achten. Dem Packer gebühren für das Abholen oder Ueberbringen der Effecten von oder nach dem Logis des Reisenden 12 kr.

Uebrigens sind die auf den Postwagen Reisenden von Entrichtung des Chaussée-, Brücken-, Pflaster-, Thorsperre- und Polizei-Auslafsgeldes frei.

17. Allgemeine Post-Notitzen.

1. Reisende, die mit der ordinären oder mit Extrapost ankommen, und mit einer Miethfuhr weiter reisen wollen, müssen je nach den in den verschiedenen Staaten bestehenden gesetzlichen Bestimmungen, entweder 24, 48 auch wohl 72 Stunden im Orte sich aufhalten, ehe sie sich einer Lohnfuhr bedienen dürfen.
2. Die Reisenden dürfen unter ihren eignen Sachen keine Briefe, Pakete etc. dritter Personen, zum Nachtheile der Postkasse, bei sich führen. Sie verfallen in Strafe, wenn sie dessen überwiesen werden.
3. Sie haben das Postgeld (bei ordinärer Post für Plätze und Gepäcke) vor der Abfahrt, des Postillons Trinkgeld hingegen erst bei ihrer Ankunft auf der Station zu entrichten.

Die ordinär fahrenden Posten betreffend.

4. Das einmal bezahlte Passagiergeld wird nicht mehr zurückerstattet.
5. Die Reisenden haben sich zur bestimmten Abfahrtszeit pünktlich einzufinden, auch unterwegs der Einladung der Conducteurs zum Wiedereinsetzen Folge zu geben, ausserdem aber zu gewärtigen, daß der Postwagen ohne länger zu warten, seinen Lauf antritt oder fortsetzt.
6. Es ist ihnen nicht gestattet, an ihren Wohnungen, auf offener Strafse, vor Wirthshäusern oder vor den

- Thoren sich einzusetzen oder auszusteigen, sondern beides muß an der Post-Expedition geschehen.
7. Sowohl bei dem Eintreffen des Postwagens auf der Station, als bei den Zwischen-Expeditionen, wo der Conducteur etwas abzugeben oder zu empfangen hat, sind die Passagiers auszusteigen verbunden.
 8. Das Mitnehmen großer Hunde in den Postwagen ist den Reisenden nicht erlaubt.
 9. Das Tabackrauchen ist nur bei verschlossenen Pfeifen und selbst unter dieser Bedingung nur dann gestattet, wenn es mit Genehmigung der ganzen Reisegesellschaft geschehen kann.
 10. Die mit dem Postwagen weiterher eintreffenden Reisenden genießen, hinsichtlich der frühern Weiterbeförderung, einen Vorzug vor denen, die sich vor Ankunft der eintreffenden Wagen gemeldet haben, sofern Erstere sich sogleich bei ihrer Ankunft weiter einschreiben lassen und das Postgeld zahlen. Wenn aber von mehreren Kursen Reisende zugleich eintreffen, und auf der nämlichen Route weiter wollen, so behält immer der am weiteste Hergekommene den Vorzug.
 11. Den Conducteurs, Schirrmeistern und Postillons ist verboten, unterwegs in Wirthshäusern anzuhalten oder uneingeschriebene Gegenstände oder Personen aufzunehmen. Jeder Reisende ist berechtigt, solche Personen zurückzuweisen, und kann, wenn diese verbotene Aufnahme dennoch erfolgen sollte, bei der nächsten Postexpedition davon Anzeige machen.

Die Extraposten und Couriers betreffend.

12. Jedem reitenden Courir, der nicht einen Wagen begleitet, wird ein Postillon als Führer beigegeben, welchem der Courier nicht vorreiten darf. Es ist den Courieren erlaubt, ihre eignen Sattel, nie aber ihren eigenen Zaum den Postpferden anzulegen. Das Pferd, welches der Courier reitet, darf nur mit Kleinigkeiten, die in den Satteltaschen Raum haben, nicht aber mit des Couriers Mantelsack, wenn einer vorhanden, beladen, vielmehr muß dieser dem Pferde des Postillons aufgebunden werden, und darf nicht über 30 Pfund wiegen.
13. Ein Courier, welcher vorschriftswidrig seinem Postillon vorreitet, und ohne denselben auf der Station ankommt, erhält vor Ankunft des Letzteren keine Pferde zur Weiterreise, auch hat in solchen Fällen der nachkommende Postillon den Zustand des Courierpferdes zu untersuchen, und erst hierauf, und nach Berichtigung des Post- und Trinkgeldes, kann die Weiterbeförderung des Couriers statt finden.
14. Couriere, welche Extraposten vorausgehen, müssen der Letztern Ankunft jederzeit auf der Station erwarten, ehe sie weiter reiten dürfen. Folgen sie erst nach Verlaufe einer Viertelstunde und später dem Wagen, so sind sie verbunden einen Postillon mitzunehmen.
15. Der zuerst auf der Station angekommene Reisende wird früher als der später angekommene befördert,

es sey denn, daß Jener sich längere Zeit, als zum Umspann nöthig ist, auf der Station aufhalten würde. Wer aber Postpferde vorausbestellt hat, geht allen Uebrigen vor, sollte er auch später als Andere auf der Station eintreffen. Couriere genießten denselben Vorzug, und es wird deren Weiterbeförderung vorzüglich beschleunigt, die nämliche Ordnung wird auch beim Fahren unterwegs beobachtet.

16. Die Poststallmeister sind nicht schuldig die bestellten Pferde länger als eine bestimmte Frist (gewöhnlich 6 Stunden) bereit zu halten, und es kann der Reisende nach Ablauf dieser Zeit auf die mit der Vorausbestellung verbundene Beschleunigung keinen weitem Anspruch machen. Reisende, welche die voraus bestellten Pferde im Orte der Abfahrt über eine Stunde warten lassen, oder solche gar nicht brauchen wollen, von welchem Letztern sie den Posthalter noch vor der Anspannungszeit zu benachrichtigen haben, müssen den Poststallmeistern und Postillons eine Entschädigung nach Maaßgabe der gesetzlichen Bestimmungen leisten. Sollte jedoch der Reisende seine Abreise um einige Stunden, oder längstens bis zum folgenden Tage verschieben wollen, und hievon eine Stunde vor der bestimmten Abfahrtszeit den Posthaltern Nachricht geben, so können Letztere auf keine Schadloshaltung Anspruch machen.

17. Die Führung der Postpferde bleibt stets dem Postil-

lon überlassen, und soll niemals durch die eignen Kutscher der Reisenden geschehen.

18. Kein Postillon darf unterwegs ohne ausdrückliches Verlangen der Reisenden einkehren, oder zur Ungebühr anhalten. Nur bei Stations-Entfernungen von 3 und mehreren Meilen ist gestattet, die Pferde einmal, jedoch nicht länger als eine Viertelstunde ausschlaufen zu lassen.

19. Das Wechseln der Pferde unterwegs beim Begegnen der Posten kann nur bei ausdrücklicher Einwilligung der Reisenden statt finden. Diese sind nur demjenigen Postillon, welcher sie auf die Station gebracht hat, das gesetzmäßige Trinkgeld zu bezahlen schuldig.

20. Reisende können mit den nämlichen Postpferden, die sie an einen Ort gebracht haben, gegen Entrichtung der Hälfte des Post- und Trinkgeldes in dem Falle zurückreisen, wenn diese Rückreise in einer gewissen gesetzlichbestimmten Zeit erfolgt.

21. Keine Extrapost darf über die zunächst belegene Poststation hinausfahren.

22. Kein Reisender oder Courier darf bei Streitigkeiten in Hinsicht auf Beförderung durch die Posten, sich unterwegs selbst Recht verschaffen wollen, noch weniger sich an den Postillons thätlich vergreifen.

Um den Reisenden Gelegenheit und Mittel zu geben, ihre allenfallsigen Beschwerden gegen die eine oder die andere Poststation oder deren Postillons auf die möglichst schnelle und einfache Weise zur Kenntniss

- der betreffenden Oberpostbehörden zu bringen, ist in verschiedenen Staaten, wie z. B. in Baden, Baiern, Württemberg, Hessen, Nassau, den Großherzogl. und Herzogl. Sächsischen Landen, Frankreich etc. bei jeder Poststation ein Einschreibbuch eingeführt worden, worin die Reisenden, welchen die Posthalter dieses Einschreibbuch vorzulegen verpflichtet sind, ihre Beschwerden eintragen können. Jede, aus diesem Einschreibbuche hervorgehende Beschwerde wird einer näheren Untersuchung unterzogen, und der schuldig befundene Theil zur geeigneten Ahndung gezogen.
23. Couriere und Reisende dürfen die Postpferde weder übertreiben noch mißhandeln. Bei Excessen dieser Art, und wenn dadurch ein oder mehrere Pferde zum Dienste untauglich gemacht oder zu Grunde gerichtet worden sind, muß der Schadenersatz nach einer von Sachverständigen vorgenommenen Abschätzung geleistet werden.
24. Wenn der Postillon den Sitz auf dem vordern Theile des Wagens hat, darf er nur mit ausdrücklicher Bewilligung der Reisenden Taback rauchen.
25. Die Taxordnung, nach welcher das Postgeld zu berichtigen ist, muß sich in den Posthäusern zu jedermanns Einsicht öffentlich ausgehängt vorfinden.
-

II. Vergleichung der Meilen,

nach der gefundenen Länge eines Grades von mittlerem
Umfange der Erde 29576 rheinländ. Ruthen
zu rechnen.

	Auf 1 Grad gehen	Länge 1 Meile in rhn.Fufs.	Hält Minut.
Anspachische Meile	13,	26400	138
Böhmische Meile	16,12	22017	111
Burgundische Meile	19,7	18016	90
Churbraunschw. Pol. M. v. 2811, 2 rheinl. Ruth. . . .	10,31	33737	168
Dänische Meile	14,77	24000	122
Deutsche, alte	25	14197	71
— — neue kleine	17,75	20000	100
— — gemeine geographische	15	23661	120
Englische neue zu 1760 Yards	69,12	5135	25
— — See - Meile	60	5915	30
— — Leagues	20	17745	90
Flanderische Meile	17,75	20000	100
Französische neue Meile (My- riameter	11,1	32000	163
Französische See - Meile . . .	20	17745	90
Hamburgische Meile	14,79	24000	121
Holländische —	19	18680	94
Irrländische —	40	6536	45
Italiänische —	60	5915	30
Lithauische —	12,44	28530	142
Londner von 1666 $2\frac{2}{3}$ Yards . .	73	4825	24
Niederl. Stunden gehends . . .	19,67	18043	90
— — See - Meile	20	17745	90
Polnische Meile	20	17745	90
Portugiesische Meile	18	19717	100
Preussische Meile	14,37	24700	124
Römische von 8 olymp. Stadien	75,5	4701	25

	Auf 1 Grad gehen	Länge 1 Meile in rhein.Fufs.	Hält Minut.
Russische Werst von 1500 Arschin	104,25	3402	17
Sächsische Pol. M. v. 16000 Dresdner Ellen	12,29	28878	146
Schlesische Pol. M. v. 11250 Schlesische Ellen	17,18	20658	103
Schottländische Meile von 1147 Toisen	49,85	7119	35
Schwedische von 18000 schwe- dischen Ellen	10,4	34094	173
Schweizerische Meile	13,3	26688	133
Spanische von 2147 Toisen . .	26,66	13328	68
Türkische See-Meile von 666½ Toisen	75,3	4179	24
Türkische gewöhnliche (Berri)	66,67	5323	27
Ungarische Meile	13,33	26625	135

III. Wagengeleise.

In folgender Tabelle der ersten 2 Linien wird die Spur in Ellen und Zollen angegeben, in den andern 2 Linien aber nach Fuß und Zoll. Bei letzterer Angabe wird das Maas nicht an der Achse, sondern da genommen, wo die Räder die Erde berühren, und die Breite der Felgen ist nicht mitgemessen.

	Ellen.	Zoll,	Fußs.	Zoll.
Augsburg	—	—	3	6 ¹ / ₂
Berlin und ganz Brandenburg .	2	8	4	1
Böhmen	2	—	3	9
Braunschweig	2	12	4	4 ¹ / ₂
Breslau und durch Schlesien . .	1	18	3	2
Dänemark	2	10 ¹ / ₂	4	4
Danzig	1	18	3	2
Dresden	2	—	3	6
England, Kutschen	—	—	4	4 ¹ / ₂
Frachtwagen	—	—	4	4 ¹ / ₅
neuer Frachtw. v. 6 — 9 Zoll breiten Felgen	—	—	5	10
Frankfurt a. M.	2	6	3	11 ¹ / ₄
Frankreich	2	12	4	4 ¹ / ₂
Hamburg	2	11	4	2 ¹ / ₂
Hannover	2	11	5	1 ¹ / ₂
in Sandgegenden	—	—	4	5 ¹ / ₅
Leipzig	2	3	5	3 ³ / ₈
Lübeck	2	11	4	2 ¹ / ₂
Mähren	2	—	3	6
Mecklenburg	2	—	5	1 ¹ / ₂
Moskau	2	10 ¹ / ₂	—	—
Niederlande	2	—	3	6
Nürnberg	2	3	3	1 ¹ / ₂
Oestreich	2	—	3	16
Petersburg	2	10 ¹ / ₂	—	—
Polen	2	—	3	6

	Ellen.	Zoll.	Fufs.	Zoll.
Pommern	2	—	3	6
Im Reich	2	12	4	4 $\frac{1}{2}$
Riga	2	17	4	9
Rufsland	—	—	4	4
Schweden	2	10 $\frac{1}{2}$	4	4
Schweiz	2	6	3	11 $\frac{1}{4}$
Thorn	1	18	3	2
Thüringen	1	22 $\frac{1}{2}$	3	5
Ungarn	2	—	3	6
Württemberg	2	—	3	6
und auch	2	11	4	1 $\frac{1}{2}$
Zittau	1	12	3	2

IV. U e b e r s i c h t

und

Vergleichung der vorzüglichsten Europäischen
Münzen.

	Werth					
	in Convent. crt.			im 24 fl. Fufs.		
	Rthl.	ggr	pf.	fl.	kr.	hkr.
B a d e n.						
Gulden zu 60 Kreuzer . .	—	13	4	1	—	—
Kreuzer zu 4 Pfennige . .	—	—	2 2/3	—	1	—
Im Umlauf sind: Louisd'or zu 11 fl. und zu 10 fl., Du- katen zu 5 fl. 30 kr. und zu 5 fl., Kronenthaler zu 2 fl. 42 kr., Conventionsthaler zu 2 fl. 24 kr., 24 kr., 12 kr., 6 kr., 3 kr., 1 kr., 1/2 kr., 1/4 kr. Stücke.						
B a i e r n.						
Wie in Baden.						
Braunschweig.						
Reichsthaler à 24 gute oder 36 Mariengroschen	1	—	—	1	48	—
Gute Groschen à 1 1/2 Marien- Groschen oder 12 Pf. . . .	—	1	—	—	4	2
Mariengroschen zu 8 Pfen. .	—	—	8	—	3	—
Pfennige	—	—	1	—	—	1 1/2
Im Umlauf sind Dukaten zu 3 Rthl. 15 gr., 10 und 2 1/2 Thlr. Stücke in Gold, dann ganze, halbe und viertel Conv. Spec. Thaler zu 48, 24 und 12 Mariengroschen. Gute Groschen, Marien- Groschen, Pfennigstücke.						

Werth

Bremen.

Thaler zu 72 Grooten . . .

Grooten zu 5 Schwaren . .

Im Umlauf sind Dukaten,
ganze, halbe, viertel Spec.Thaler, 12, 6, 4, 3, 2,
1½ Grootstücke.

Dänemark.

Reichsthaler zu 6 Mark . .

Mark zu 16 Schilling . . .

Schilling

Im Umlauf sind: Spez. Du-
katen zu 15 Mark, Cur.Du-
katen zu 12 Mark, Chri-
stiansd'or zu 26 Mark, alte
ganze und halbe Spez. Tha-
ler zu 120 und 60 Schilling,
neue 1/1, 2/3, 1/3, 1/5,
1/6, 1/12, 1/15 Spez. Tha-
ler zu 120, 80, 40, 24, 20,
10, 8 Schilling, sämtlich
DänischCour., dann 2, 1, 1/2
Schillingstücke, Papiergeld
ist beiläufig 1/3 geringer.

England.

Pfund Sterling à 20 Schilling

Schilling à 12 Pence

Pence à 4 Farthings

Im Umlauf sind 5, 2, 1, 1/2,

1/4 Guineenstücke zu 105,

42, 21, 10½, 5¼ Schilling,

1 u. 1/2 Kronen zu 5 u. 2½

Schilling; 7, 1, 1/2, 1/3,

1/4, 1/6, 1/12 Schilling,

Halfpennys zu 1/2, Far-

things zu 1/4 Pence.

in Conv.Court.

im 24 fl. Fufs.

Rtlr.

ggr

pf.

fl.

kr.

hlr.

1

—

—

1

48

—

—

—

4

—

1

2

1

4

1 4/5

2

6

3

—

4

8

—

21

—

—

—

3 1/2

—

1

1 1/4

6

6

7

11

17

2 1/2

—

7

6 1/4

—

33

3 3/8

—

—

7 1/2

—

2

3 1/4

	Werth					
	in Conv.Court.			im 24 fl. Fufs.		
	Rthlr.	ggr	pf.	fl.	kr.	hhr.
Frankfurt am Main.						
Wie in Baden.						
Frankreich.						
Franc à 10 Decimes	—	6	2	—	27	3
Decime à 10 Centime . . .	—	—	7 $\frac{2}{5}$	—	2	3
Centime	—	—	$\frac{3}{4}$	—	—	1
Im Umlauf sind 40, 20, 5, 2, 1, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ Frankenstücke, 20, 10, 5, 2, 1 Centimstücke, Ferner aus ältern Zeiten: Louisd'or zu 24 Livr. Tha- ler zu 6 Livr. Livres und Solstücke, 80 Liv.— 81 Fr.						
H a m b u r g.						
Mark Banco à 16 Schilling	—	11	7	—	52	$\frac{1}{2}$
Schilling à 12 Pfennige . .	—	—	8 $\frac{3}{4}$	—	3	1
Mark Courant à 16 Schilling	—	9	5	—	42	1 $\frac{1}{2}$
Schilling à 12 Pfennige . .	—	—	7	—	2	2 $\frac{1}{2}$
Im Umlauf sind: Dukaten zu 8 Mark C., 1, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ Spez. Thaler zu 3, 1 $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ Mark, 2 u. 1 Markstücks, 8, 4, 2, 1 Schillingstück, Sechsling- und Dreilingstücke zu 6 u. 3 Pfennige.						
H a n n o v e r.						
Reichsthaler zu 24 gute oder 36 Mariengroschen	1	—	—	1	48	—
Gute Groschen zu 12 Pfen.	—	1	—	—	4	2
Mariengroschen zu 8 Pfen.	—	—	8	—	3	—
Pfennige	—	—	1	—	—	1 $\frac{1}{2}$
Im Umlaufe sind: Dukaten zu 2 $\frac{2}{3}$ Rthlr. Cassengeld, od. 2 $\frac{5}{6}$ Thlr. Gold-Valuta,						

Georged'or zu $4 \frac{2}{3}$ Rthlr.
 Cassengeld oder 5 Thaler
 Gold-Valuta, Spez. Thlr.
 zu 48 Mariengr. Cassengeld,
 $\frac{2}{3}$, $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{6}$ Thalerstücke
 zu 24, 12, 6 Mariengr.
 Cassengeld, 4, 3, 2, $1\frac{1}{2}$,
 1 Mariengroschenstücke,
 6, 4, 2, $1\frac{1}{2}$, 1 Pfennigst.

Hessen-Cassel.

Reichsthaler à 24 gute Gr.
 Gute Groschen à $1 \frac{1}{3}$ Albus
 Albus à 9 Pfen. od. 12 Hell.
 Pfennige
 Gulden
 Im Umlauf sind: Dukaten,
 10 und 5 Thalerstücke,
 Conv. Spez. Thaler zu 2 fl.
 oder 32 gute Groschen oder
 $42 \frac{2}{3}$ Albus, 6, 4, 3, 2,
 1 Groschenstücke, 2, 1 Al-
 busstücke, 8, 6, 4, 3, 2,
 1 Hellerstücke

Hessen-Darmstadt.

Wie in Baden.

Holland.

Gulden à 20 Stüber
 Stüber à 8 Duyten oder 16
 Pfennig
 Duyten
 Im Umlauf sind: Ganze und
 halbe Ruyder zu 14 fl. und
 7 fl., alte Dukaten zu 5 fl.
 10 bis 13 Stüb., neue Du-
 katen zu 5 fl. 13 bis 14 Stb.,
 Cour. Thaler zu 50 Stüb. c.

Werth					
in Conv. Court.			im 24 fl. Fufs.		
Rthlr.	ggr	pf.	fl.	kr.	hkr.
1	—	—	1	48	—
—	4	—	—	4	2
—	—	9	—	3	$1\frac{1}{2}$
—	—	1	—	—	$1\frac{1}{2}$
—	16	—	1	12	—
—	13	$1\frac{1}{2}$	—	59	$1\frac{3}{4}$
—	—	$7 \frac{4}{5}$	—	3	—
—	—	1	—	—	$1\frac{1}{2}$

3, 2, $1\frac{1}{2}$, 1, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ Guldenstücke, wovon die 3 Guldenstücke Staatengulden, die 2 Guldenstücke Kronen, und die $1\frac{1}{2}$ Guldenstücke Dalder genannt werden. 28 Stüberstücke, Schillinge zu 6 Stüb., Sesthals od. beschnittene Schillinge zu $5\frac{1}{2}$ Stüber, zwei- u. einfache Stüber, Duyten.

Italien.

Lire à 20 Soldi, in Florenz, Livorno, Genua, Mailand
 Paolo à $13\frac{1}{2}$
 Soldo à 12 Denari
 2 Lire à 20 Soldi, in Mantua, Reggio, Parma
 1 Tallaro à 14 Lira, in Mantua circa
 Soldo à 12 Denari
 Lire à 20 Soldi, in Modena
 Soldo à 12 Denari
 Carlino à 10 Grani, in Neapel
 Grano à 12 Cavalli
 Scudo Rom. à 100 Bajocchi, in Rom
 Bajocchi à 5 Quatrini
 2 Lire à 20 Soldi, oder à 4 Reali
 4 Soldo à 12 Denari
 1 Scudo à $2\frac{1}{2}$ Lire, in Sardinien
 3 Reali à 5 Soldi
 Onza à 30 Tari, in Sizilien
 Scuda à 12 Tari, in Siz.
 Tara à 20 Grani od. 2 Carlini
 Carlino oder 10 Grani

Werth					
in Conv. Court.			im 24 fl. Fufs.		
Rthr.	ggr	pf.	fl.	kr.	hhr.
—	5	—	—	22	2
—	3	4	—	15	—
—	—	3	—	1	$\frac{1}{2}$
—	—	7	—	7	$\frac{1}{2}$
—	22	7	1	41	$2\frac{1}{2}$
—	—	1	—	—	$1\frac{1}{2}$
—	2	$3\frac{3}{5}$	—	10	$1\frac{1}{4}$
—	—	$1\frac{2}{5}$	—	—	2
—	2	7	—	11	$2\frac{1}{2}$
—	—	$3\frac{1}{10}$	—	1	$\frac{3}{4}$
1	9	7	2	31	$\frac{1}{2}$
—	—	4	—	1	2
—	11	7	—	52	$\frac{1}{2}$
—	—	$6\frac{3}{4}$	—	2	2
1	5	—	2	10	2
—	2	$10\frac{3}{4}$	—	13	$\frac{3}{4}$
3	5	$10\frac{2}{5}$	5	50	$1\frac{1}{2}$
1	7	2	2	20	1
—	2	7	—	11	$2\frac{1}{2}$
—	1	$3\frac{1}{2}$	—	5	$3\frac{1}{4}$

Werth

Italien.

Grano, in Sizilien

Lire à 20 Soldi, in Venedig

Soldo à 12 Denari précoli .

Im Umlauf sind noch mehrere Münzsorten, welche hier anzuführen der Raum nicht gestattet.

Oesterreich.

Gulden à 60 Kr., 20 fl. Fufs

Kreuzer à 4 Pfennige . . .

Im Umlauf sind: Souveraind'or zu $13\frac{1}{3}$ fl. . . .

Dukaten zu $4\frac{1}{2}$ fl. Kronenthaler zu 2 fl. 16 kr. Conv.

Spez. Thaler zu 2 fl., 20,

17, 15, 10, 7, 5, 3, 1, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ Kreuzerstücke, Papier-

geld ist gegenwärtig ohn-

gefähr um die Hälfte ge-

ringer

Polen.

Gulden à 30 Groschen . .

Groschen à 18 Pfennige .

Im Umlauf sind: Dukaten

zu 18 Gulden. Thalerstücke

zu 8 Gulden, 3, 2, 1,

 $\frac{1}{2}$ Groschenstücke.

Portugall.

Millerées à 1000 Rées . . .

Rées

Im Umlauf sind: Dobraons

zu 24,000 Rées, 1, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{1}{16}$, $\frac{1}{32}$ Dobras zu

im Conv.Court.

im 24 fl. Fufs.

Rtlr.

ggr

pf.

fl.

kr.

hkr.

—

—

 $1\frac{3}{5}$

—

—

 $2\frac{1}{4}$

—

3

 $\frac{1}{4}$

—

15

—

—

—

 $3\frac{1}{4}$

—

1

1

—

16

—

1

12

—

—

—

 $3\frac{1}{5}$

—

1

1

—

4

—

—

18

—

—

—

 $1\frac{3}{5}$

—

—

 $2\frac{1}{4}$

1

14

—

2

51

—

—

—

 $\frac{1}{2}$

—

—

 $\frac{3}{4}$

12,800, 6,400, 3,200,
1600, 800, 400 Rées. 1,
 $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{8}$ Crusados nuo-
vos zu 480, 240, 120, 60,
Rées. Ganze und halbe
Testones zu 100, 50 Rées.
10, 5, 3, 1 $\frac{1}{2}$, 1 Réesstück.

Preussen.

Thaler Courant à 24 ggr. .
Groschen à 12 Pfennige .
Pfennige

Im Umlauf sind: Dukaten
zu $2\frac{3}{4}$ Rthlr. mit 16 prCt.
gesetzl. Agio gegen Cour.
Friedrichsd'or zu 5 Rthlr.
mit 10 Proc. Agio gegen
Cour. 1, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{6}$,
 $\frac{1}{12}$ Thalerstücke zu 24,
12, 8, 6, 4, 2 Groschen,
6, 4, 3, 1 Pfennigstücke.

Russland.

Rubel in Silber à 100 Copek.
Copeke

Rubel in Kupfer od. Papier
Im Umlauf sind: Dukaten zu
5 Rubel, 1, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ Rubel-
stücke, 10, 2, 1, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$
Copekenstücke.

Sachsen.

Speciesthaler zu 32 Groschen
Reichsthaler à 24 ggr. . .
Gute Groschen à 12 Pfennige
Pfennige

Im Umlauf sind: Dukaten
zu $2\frac{5}{6}$ Rthlr. Augustd'or
zu 5 Rthlr. 1, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ Conv.

Werth

im Conv.Cour.			im 24 fl. Fufs.		
Rthlr.	ggr	pf.	fl.	kr.	hkr.
—	22	10	1	42	5
—	—	$11\frac{5}{12}$	—	4	$1\frac{1}{4}$
—	—	1	—	—	$1\frac{1}{2}$
1	1	—	1	52	2
—	—	3	—	1	$\frac{1}{2}$
	13	—	—	58	2
1	8	—	2	24	—
1	—	—	1	48	—
—	1	—	—	4	2
—	—	1	—	—	$1\frac{1}{2}$

Spec. Thaler zu 32, 16, 8
Groschen. $\frac{1}{6}$, $\frac{1}{12}$, $\frac{1}{24}$,
Rthlrstücke zu 4, 2, 1
Groschen, 6, 4, 3, 1,
 $\frac{1}{2}$ Pfennigstücke.

Schweden.

Reichsthr. Spez. à 48 Schil.
Schilling
1 Reichsthaler enthält 6 Da-
ler Silbermünze od. 18 Tha-
ler Kupfermünze.

Daler Silbermünze à 8 Schil-
ling Spez. oder 4 Mark Sil-
bergeld

Mark à 8 Oere Silbergeld .
Oer oder Ründstück

Daler Kupfergeld à $2\frac{2}{3}$
Schilling Spez. od. 4 Mark
Kupfergeld

Mark à 8 Oer

Im Umlauf sind: Dukaten
zu 94 Schilling Spez. $1\frac{2}{3}$,
 $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{6}$, $\frac{1}{12}$, $\frac{1}{24}$ Spez.
Thaler zu 48, 32, 16, 8, 4,
2 Schil. Spez., Schillinge.
In Kupfer 6, 3, $1\frac{1}{2}$ Rund-
stücke. Kupfergeld ist ohn-
gefähr $\frac{2}{3}$ schlechter.

Schweiz.

Großser Thaler (franz. 6 Liv.
Thlr.) à 40 Batzen

Conv. Thaler à 30 Batzen .

Gulden à 15 Batzen

Schweizerfranken à 10 Batz.

Batzen à 4 Kreuzer

Im Umlauf sind verschiede-
ne Münzarten, beinahe in

Werth

im Conv.Court.			im 24 fl. Fufs.		
Rthr.	ggr	pf.	fl.	kr.	blr.
1	11	$2\frac{1}{3}$	2	38	$1\frac{1}{2}$
—	—	9	—	3	$1\frac{1}{2}$
—	5	$10\frac{1}{3}$	—	26	$1\frac{1}{2}$
—	1	$5\frac{1}{2}$	—	6	$2\frac{1}{4}$
—	—	$2\frac{1}{4}$	—	—	$3\frac{3}{8}$
—	2	—	—	9	—
—	—	$5\frac{3}{4}$	—	2	$\frac{5}{8}$
1	12	—	2	42	—
1	3	—	2	1	2
—	13	6	1	—	3
—	9	—	—	40	2
—	—	$10\frac{4}{5}$	—	4	—

jedem Canton von anderm
Werth. Allgemein. Werth
haben die franz. Louisd'or
zu 4 franz. 6 Livresthaler,
den 6 Livresthaler zu 40
Batzen.

Spanien.

Real de Plata antigua à 34
Maravedis d. p. a.
Real de Vellon à 34 Mara-
vedis d. V.
Maravedis de plata antigua .
Maravedis de Vellon
Im Umlauf sind: 4, 2, 1 fache
Pistolen zu 320, 160, 80
Real de V., 2, 1, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$,
 $\frac{1}{5}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{1}{10}$, $\frac{1}{16}$, $\frac{1}{20}$
Piaster zu 40, 20, 10, 5, 4,
 $2\frac{1}{2}$, 2, $1\frac{1}{4}$, 1 Real de V.,
8, 4, 2, 1 Maravedistücke.

Türkey.

Beutel à 500 Piaster
Zechine zu 5 Piaster
Altune und Zerimahbud à
 $3\frac{1}{2}$ Piaster
Piaster, neue, à 40 Paras . .
Paras, neue, à 3 Asper . . .
Asper
Im Umlauf sind $2\frac{1}{2}$, 2, $1\frac{1}{2}$,
1 Piasterstücke, 30, 20,
15, 10, 5, 1 Parastücke,
Asper.

Württemberg.

Wie in Baden.

Werth					
im Conv.Court.			im 24 fl. Fufs.		
Rthr.	ggr	pf.	fl.	kr.	hfr.
—	3	2	—	14	1
—	1	8	—	7	2
—	—	$1\frac{1}{3}$	—	—	$1\frac{1}{2}$
—	—	$\frac{2}{3}$	—	—	1
258	—	—	464	24	—
2	12	—	4	30	—
1	19	—	3	13	2
—	12	5	—	55	$3\frac{1}{2}$
—	—	$3\frac{1}{4}$	—	1	1
—	—	1	—	—	$1\frac{1}{2}$

V. Rechnungsgeld,
Münzfuß und Wechsel-Uso
der
vornehmsten Europäischen Handels-Plätze.

Handels-Plätze.	R e c h n u n g s g e l d.
Altona . . .	(1 Rthlr. 48 Schil. à 12 pf. Spec. Banco 1 Mark 16 Schil. à 12 pf. Corrent Lüb.
Amsterdam .	1 Fl. 20 Stüber à 16 Pf.
Ancona . . .	1 Scudo 100 Bajocchi
Antwerpen . .	1 Fl. 20 Stüber à 16 pf.
Augsburg . .	1 Fl. 60 kr. à 4 pf.
Basel	1 Fl. 60 kr. à 8 hl.
Bergamo . . .	1 Lira 20 Soldi à 12 Denari
Berlin	1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.
Bern	(1 Fl. 60 kr. 1 Franc 20 Sols à 12 deniers. . .
Bologna . . .	1 Lira 20 Soldi à 12 Denari
Bordeaux . .	1 Franc 100 Centimes
Botzen	1 Gulden 60 kr. à 4 pf.
Braunschweig	(1 Rthlr. 36 Mgr. à 8 pf. 1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.
Bremen	1 Rthlr. 72 Groote à 5 Schwar
Breslau	1 Rthlr. 30 Silb. Gr. à 12 pf.
Cadix	1 Real de Plata antiq. 34 Maravedis .
Cassel	1 Rthlr. 32 Albus à 9 Pf.
Danzig	1 Fl. 30 Gr. à 18 pf.
Erfurt	1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.
Florenz	1 Lira 20 Soldi à 12 Denari
Frankfurta.M.	1 Rthlr. 90 kr. à 4 pf. od. 1 fl. 60 kr.
Frankf. a.d.O.	1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.

- 1) 14 Tage nach Sicht bei Wechseln aus Deutschland und der aus Holland, Frankreich, England; 2 Monat dato aus Italien,
- 2) Aus Italien 15 Tag, und Frankreich 40 Tag dato, bei andern
- 3) Wird immer auf den Mittwoch nach dem Verfalltag bezahlt.
- 4) Aus Spanien und Portugall 60 Tag dato.
- 5) Aus London 1 Monat dato. Keine Respect-Tage bei Wechseln
- 6) Aus Amsterdam und Hamburg 2 Monat, und aus Rom 3 Monat
- 7) Nur 3 Respect-Tage bei Wechseln unter 14 Tage Sicht.

M ü n z f u f s.	W e c h s e l.	
	U s o.	Respect-Tage.
Auf eine Cölnische Mark fein gehen		
9 1/4 Rthlr. Spec. Banco) . .	0	8
11 1/3 Rthlr. corrent Lüb.) . .		
24 3/8 Gulden corrent	verschieden 1)	6
9 524/1000 Scudi	verschied. 2)	—
24 94/100 Guld. Wechselgeld	wie Amsterd.	6
20 fl. corr. 24 fl. Münz 10 1/2 T.G.	15 T. n. S.	1 — 8. 3)
23 63/100 fl. corrent	—	—
122 1/4 Lire Moneta abusiva . .	—	—
14 Rthlr. preufs. corrent . .	14 T. n. S.	3
23 17/25 Gulden	—	—
36 3/5 Francs	—	—
46 11/24 Lire Wechsg. 47 3/5 L.K.	10 T. n. S.	—
52 61/100 Francs	30 T. n. D. 4)	10
15 1/3 Rthlr. Convent. cor. . .	—	—
— — — — —) . .	14 T. n. S.	—
— — — — —) . .	14 T. n. S. 5)	8
14 Rthlr. Preufs. cor.	14 T. n. S.	3
102 8/10 Reales de Plata antiq.	2 bis 3 Mon. 6)	6
13 1/3 Rthlr. Conv. cor.	14 T. n. S.	12
56 fl. oder 18 2/3 Rthlr. cor.	14 T. n. S.	10 7)
13 1/3 Rthlr. Conv. cor.	—	—
62 Lire Moneta buona	wie Livorno	—
13 1/3 Rthl. cor. od. 16 Rthl. M.	14 T. n. S.	4
14 Rthlr. Preufs. cor.	14 T. n. S.	3

Schweiz, 1 Monat aus Danzig, Königsberg, Riga, 1 Monat dato
Spanien, Portugall.

ausländischen Briefen nach dem Uso ihrer Plätze.

à Vista oder 1 à 4 Tage Sicht, oder auf den Aussteller selbst.
nach dato.

Handels-Plätze.	R e c h n u n g s g e l d
Genua	1 Lira, 20 Soldi à 12 Denari.
Hamburg	1 Mark, 16 Schilling à 12 pf. Lübisches, 1 Rthlr. 3 Mark
Hannover	1 Rthl. 36 Mgr. à 8 pf. od. 24 ggr. à 12 pf.
Hildesheim	1 Rthlr. 36 Mgr. à 3 pf.
Italien	1 Lira ital. à 100 Centesimi à 10 Millesimi
Königsberg	1 fl. 30 gr. à 18 pf.
Konstantinop.	1 Piaster 100 gute oder 120 cor. Asper
Kopenhagen	1 Rthlr. 96 Schill. od. 6 Mark à 16 Schil.
Leipzig	1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.
Linz	1 Gulden 60 kr. à 4 Pf.
Lyon	1 Franc, 100 Centimes
Lissabon	Rees oder 1 Crusado Vellos 400 Rees
Livorno	1 Pezza d'Otto, 20 Soldi à 12 Denari
London	1 Pfund 20 Schil. à 12 Pf. Sterling . . .
Lübeck	1 Mark 16 Schill. à 12 pf. Lübisches . .
Lüneburg	1 Rthlr. 36 Mgr. à 8 pf.
Madrid	1 Real 34 Maravedis
Magdeburg	1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.
Mayland	1 Lira, 20 Soldi à 12 Denari
Memel	1 fl. 30 ggr. à 18 pf.
Moskwa	1 Rubel 100 Kopeken
Münehen	1 fl. 60 kr. à 4 pf.
Naumburg	1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.
Neapel	1 Ducato di Regno 100 Grani

8) Aus Deutschland 14 Tage nach Sicht; aus England, Frankreich, Illirien, 2 Monat dato.

9) Aus Spanien 15, aus London 30 Tage Sicht; aus Holland u. Deutsch-

10) Aus Deutschland und Holland 1 Monat; aus Portugall und

11) Aus Frankreich, Holland, England, Genua 60 Tag dato; aus

12) Aus Deutschland, Rom und Toskana 15 Tage nach Sicht; aus Livorno, Genua, Piemont 8 Tage nach Sicht; aus Venedig London 3 Monat dato.

12) Wird immer am Montag nach dem Verfalltage bezahlt.

M ü n z f u f s.	W e c h s e l.	
Auf eine Cöllnische Mark fein gehen	U s o.	Respect-Tage.
62 $\frac{3}{5}$ Lire Suori banco	verschieden	50
9 $\frac{5}{24}$ Rthlr. banco, oder	verschied. 8)	12
11 $\frac{1}{3}$ Rthlr. corrent	—	—
12 $\frac{4}{9}$ Rthl. Casg. od. 13 $\frac{1}{3}$ Cv.	—	—
14 Rthlr. Preufs. Cor.	—	—
62 $\frac{61}{100}$ Lire italiane	—	—
42 fl. oder 14 Rthlr. Pr. cor.	14 T. n. S.	3
26 $\frac{1}{2}$ Piaster	—	—
9 $\frac{1}{4}$ Rtl. Spz. od. 11 $\frac{1}{3}$ Rtl. cor.	—	8
13 $\frac{1}{3}$ Conventionscorrent	14 T. n. S.	—
20 fl. oder 13 $\frac{1}{3}$ Rthl. Conv. C.	14 T. n. S.	3
52 $\frac{61}{100}$ Francs	30 T. n. D.	—
8480 Rees	verschied. 9)	6
10 $\frac{3}{4}$ Pezze da Otto Reali	verschieden	—
42 $\frac{9}{11}$ Schilling Sterling	1 à 3 Mon. 10)	3
11 $\frac{1}{3}$ Rthlr. oder 34 Mark cor.	—	10
12 $\frac{2}{9}$ Rthlr. Cassengeld	—	—
102 $\frac{4}{5}$ Reales de Plata antiq.	verschied. 11)	14
14 Reichsthaler Preufs. cor.	14 T. n. S.	3
47 $\frac{7}{10}$ Lire imper. 67 $\frac{1}{2}$ L. C.	verschied. 12)	—
42 fl. oder 14 Rthlr. Pr. cor.	14 T. n. S.	3
13 Silber-Rubel	—	3 u. 10.
16 Rthlr. oder 24 fl.	wie Augsburg	1 — 8 13)
13 $\frac{1}{3}$ Rthl. od. 20 fl. Conv. cor.	14 T. n. S.	—
12 $\frac{328}{1000}$ Ducati de Regno	15 u. 22 T. n. S.	—

Holland, einen Monat dato; aus Portugall, Spanien, Italien,

land 2 Monate; aus Italien 3 Monate, aus Frankreich 60 Tage dato;

Spanien 2 Monate, aus Italien 3 Monat dato.

Rom 3 Monat; aus Spanien 8 Tage nach Sicht.

aus Frankreich 1 Monat; aus Spanien und Holland 2 Monat dato;

20 Tage dato, aus Neapel und Sicilien 20 Tage nach Sicht; aus

Handels-Plätze,	R e c h n u n g s g e l d.
Nürnberg . . .	1 fl. 60 kr. à 4 pf.
Paris	1 Franc 100 Centimes
Petersburg . . .	1 Rubel 100 Kopeken
Prag	1 fl. 60 kr. à 4 pf.
Regensburg . . .	1 fl. 60 kr. à 4 pf.
Reval	1 Rubel 100 Kopeken
Riga	1 Thlr. Albert. 90 gr.
Rom	1 Scudo Romano 100 Bajocchi
Rostock	1 Rthlr. 48 Schilling à 12 pf., oder 1 Mark 16 Schill.
Rotterdam . . .	1 fl. 20 Stüber à 16 pf.
St. Gallen . . .	1 fl. 60 kr. à 4 pf.
Stettin	1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.
Stockholm . . .	1 Rthlr. 48 Schill. à 12 Oere Spec.
Stralsund	1 Rthlr. 24 ggr. à 8 pf. oder 48 Schilling à 12 pf.
Triest	1 fl. 60 kr. à 4 pf.
Turin	1 Lira 20 Soldi à 12 Denari
Ulm	1 fl. 60 kr. à 4 pf.
Venedig	(1 Lira 20 Soldi à 12 Denari 1 Ducato 24 Grossi à 12 Denari
Wien	1 fl. 60 kr. à 4 pf.
Württemberg . . .	1 fl. 60 kr. à 4 pf.
Zürich	1 fl. 60 kr. à 8 hl. od. 40 Schil. à 12 hl.

- 14) Aus dem päpstlichen Gebiete 2, und aus andern Gegenden
 15) Aus Frankreich 1 Monat; aus England 3 Monat; aus Amsterdam,
 Ancona, Neapel 21 Tag, und aus Deutschland 15 Tag nach Sicht.
 16) Aus Hamburg, Holland, Spanien 2 Monat; aus Lissabon,
 Brescia, Modena, Mantua, Vicenza, Verona, Udine 20 Tag dato;
 Schweiz, Tyrol, Turin, Genua, Neapel, Palermo und Messina,
 und aus Florenz, Livorno, Bologna, Ferrara, Lucca, Pisa,

M ü n z f u f s.	W e c h s e l.	
Auf eine Cölnische Mark fein gehen.	U s o.	Respect- Tage.
13 ¹ / ₃ Rthlr. W. Z. od. 16 Rthl. Mz.	16 T. n. S.	6
52 ⁶¹ / ₁₀₀ Fr. (80 Fr. pr. 81 Liv.)	wie Bordeaux	—
13 Silber- od. 25 ³ / ₅ Kupferrub.	—	3 u. 10
20 fl. od. 13 ¹ / ₃ Rthlr. Conv. cor.	14 T. n. S.	3
24 fl. oder 16 Rthlr. Münze .	wie Augsburg	—
13 Silb. - od. 25 ³ / ₅ Kupferrub.	—	3 u. 10
9 ³ / ₅ Rthlr. Albert	—	3 u. 10
9 524/1000 Scudio. 952 4/10 Baj.	15 T. n. S. 14)	—
11 ¹ / ₃ Rthlr. oder 24 Mark .	—	—
24 ³ / ₈ fl. Corrent	30 T. n. S.	6
24 ⁵ / ₁₂ fl. Corrent	15 T. n. S.	3
14 Rthlr. Preufs. corr.	14 T. n. S.	3
9 ³ / ₃₂ Rthlr. Spec.	1 M. n. S.	6
12 ⁴ / ₉ Rthlr.	1 M. n. S.	6
13 ¹ / ₃ Rthlr. oder 20 fl. corr. .	14 T. n. S.	3
44 Lire	verschied. 15)	5
24 fl. oder 16 Rthlr.	15 T. n. S.	—
64 ¹ / ₁₅ Lire Banco	verschied. 16)	6
10 ¹ / ₃ Ducati di Banco		
20 fl. oder 13 Rthlr. corr. .	14 T. n. S.	3
24 fl. oder 16 Rthlr. Münze .	—	—
22 ¹ / ₅ fl. Wechselgeld	14 T. n. S.	—

3 Wochen nach Sicht.

Hamburg, Bremen, Portugall, Spanien 2 Monat dato; aus Rom,

London 3 Monat; aus Mailand, Bergamo, Cremona, Reggio,
aus Padua, Parma, Piacenza 20 Tage Sicht; aus Deutschland,
Navarra, Roveredo 15 Tage Sicht; aus Rom, Ancona 10 Tage,
Siena 5 Tage nach Sicht.

VI. Handelsgewicht, Längen-, Getreide-,

<i>Handels- städte.</i>	<i>Handelsgewicht. Gewicht</i>		<i>Längenmaafs. Länge</i>	
	<i>von 1</i>	<i>in holl. Assen</i>	<i>von 1</i>	<i>in franz. Linien.</i>
Altona . .	Pfund . .	10080	Elle . .	254
Amsterdam	—	10280	—	306
Ancona .	—	6988	Braccio .	284 ⁶ / ₁₀
Antwerpen	—	9754	Elle . .	307 ⁸ / ₁₀
Augsburg .	—	9836	gr. Elle .	207 ² / ₁₀
Bamberg .	—	10103	Elle . .	300
Barcellona	—	8512	Vara . .	350
Berlin . .	—	9747	Elle . .	296
Bologna .	Lira . .	7537	Braccio .	286
Bordeaux .	Kilogram	20827	Mètre .	443 ⁴ / ₁₀
Botzen . .	Pfund . .	10426	Elle . .	350 ³ / ₁₀
Braun- schweig	—	9716	—	253
Bremen .	—	10380	—	256 ⁴ / ₁₀
Breslau .	—	8430	—	255 ³ / ₁₀
Cadix . .	Libra . .	9592	Vara . .	475 ⁹ / ₁₀
Cassel . .	Pfund . .	10114	Elle . .	248 ⁸ / ₁₀
Danzig . .	—	9062	—	254 ³ / ₁₀
Erfurt . .	Pfund . .	9728	Elle . .	243 ⁷ / ₁₀
Florenz .	Lira . .	7066	Braccio .	263 ⁴ / ₁₀
Frankf. a.M.	Pfund . .	9773	Elle . .	239 ² / ₁₀
Frankf. a.O.	—	9750	—	296
Genua . .	Libra . .	7260	Braccio .	259 ⁷ / ₁₀
Hamburg .	Pfund . .	10085	Elle . .	254
Hannover .	—	10127	—	259
Hildesheim	—	9716	—	248 ⁴ / ₁₀
Königsberg	—	9747	—	296
Konstanti- nopol .	Rottel . .	13275	Pik . .	296 ⁶ / ₁₀
Kopenhagen	Pfund . .	10397	Elle . .	278 ²⁵ / ₁₀
Leipzig .	—	6716	—	250 ⁵⁸ / ₁₀
Linz . .	—	11655	—	354 ⁴ / ₁₀
Lion . .	Kilogr. .	20827	Mètre .	443 ⁴ / ₁₀
Lissabon .	Libra . .	9552	Vara . .	484 ⁵ / ₁₀
Livoruo .	Lira . .	7126	Braccio .	263 ⁴ / ₁₀
London . .	Pound . .	9439	Yard . .	405 ³⁵ / ₁₀
Lübeck . .	Pfund . .	10059	Elle . .	255 ⁸ / ₁₀
Lüneburg .	—	10169	—	259
Madrid . .	Libra . .	9592	Vara . .	375 ⁹ / ₁₀
Magdeburg	Pfund . .	9747	Elle . .	295 ⁶ / ₁₀
Mailand .	Lira 50 pf.	6700	Braccio .	260
Malaga . .	Libra . .	9592	Vara . .	375 ⁹ / ₁₀
Manchester	Pound . .	9439	Yard . .	405 ³⁵ / ₁₀
Memel . .	Pfund . .	9747	Elle . .	296
Moskwa .	—	8512	Arschin .	315 ⁴ / ₁₀
München .	—	11647	Elle . .	354 ² / ₁₀

Weinmaafs der vornehmsten Handelsstädte.

Getreidemaafs. Inhalt.		Weinmaafs. Inhalt.	
von 1	in franz. Kubikz.	von 1	in franz. Kubikz.
Scheffel . . .	5312	Ohm	7300
Sack	4087	—	7680
Rubbio	13764	Soma	3456
Viertel	3867	Both	24320
Metze	1293	Jetz	6912
Simmer	4194	Eimer	3100
Quartera	3427	Carga	5500
Scheffel	2741	Ohm	7424
Corba	3720	Corba	3800
Decalitre	504	Decalitre	504
Star	1541	Eimer	2240
Himt	1565	Ohm	7413
Scheffel	3585	—	7200
—	3524	Eimer	2800
Cahiz	2881	Arroba	794
Viertel	7196	Ohm	8240
Scheffel	2452	—	9218
Viertel	9093	—	7274
Staja	1194	Barilo	2100
Malter	5444	Ohm	7410
Scheffel	2741	—	7424
Mina	5885	Barilo	3742
Fals	2656	Ohm	7300
Himt	1558	—	7840
—	1307	—	7810
Scheffel	2741	—	9218
Kisloz	1770	Ohm	7548
Tonne	7013	Eimer	3780
Scheffel	5361	—	2852
Metze	3100	Decalitre	504
Decalitre	504	Almuda	844
Alqueire	681	Barilo	2100
Staja	1194	Pipe	24066
Bushel	1801	Ohm	7300
Scheffel	1684	—	7840
Himt	1568	Arroba	794
Cahiz	2881	Ohm	7424
Scheffel	2741	Brenta	5600
Stara	872	Arroba	794
Fanega	3056	Pipe	24066
Bushel	1801	Ohm	9218
Scheffel	2741	Wedro	640
Tscetwert	9808	Eimer	1872
Scheffel	11234		

Handelsgewicht, Längen-, Getreide-,

<i>Handels- städte.</i>	<i>Handelsgewicht. Gewicht</i>		<i>Längenmaafs. Länge.</i>	
	<i>von 1</i>	<i>in holl. Assen.</i>	<i>von 1</i>	<i>in franz. Linien.</i>
Naumburg	Pfund .	6716	Elle . . .	250 ⁶ / ₁
Neapel . .	Rotol .	18545	Canna . . .	9366 ₁
Nürnberg	Pfund .	10600	Elle . . .	2924 ₁
Paris . . .	Kilogr. .	20827	Mètre . . .	4434 ₁
Petersburg	Pfund .	8512	Arschin . .	3154 ₁
Prag . . .	—	10690	Elle . . .	263 ₁
Regensburg	—	11826	—	3595 ₁
Reval . . .	—	8960	—	2358 ₁
Riga . . .	—	870	—	243 ₁
Rom . . .	Lira . .	7060	Canna . . .	887 ³ / ₁
Rostock. .	Pfund .	10634	Elle . . .	2564 ₁
Rotterdam	—	10297	—	306 ₁
Sevilla . .	Libra .	9592	Vara . . .	3759 ₁
Smirna . .	Rottel .	11782	Picco . . .	296 ₁
Stettin . .	Pfund .	9747	Elle . . .	2885 ₁
Stockholm	—	8843	—	2632 ₁
Stralsund .	—	10059	—	258 ₁
Triest . . .	—	11690	—	284 ₁
Ulm . . .	—	9754	—	252 ₁
Valenzia .	Libra . .	10791	Vara . . .	407 ² / ₁
Venedig .	Lira . .	9938	Braccio . .	282 ³ / ₁
Wien . . .	Pfund .	11655	Elle . . .	3454 ² / ₁
Würtemb.	—	9736	—	271 ² / ₁

Weinmaafs der vornehmsten Handelsstädte.

Getreidemaafs. Inhalt.		Weinmaafs. Inhalt.	
von 1	in franz. Kubikz.	von 1	in franz. Kubikz.
Scheffel . . .	5362	Eimer . . .	3824
Tomolo . . .	2579	Barilo . . .	2220
Metze . . .	1017	Eimer . . .	3392
Decalitre . .	504	Decalitre . .	504
Tscetwert . .	9808	Wedro . . .	640
Metze . . .	3100	Eimer . . .	2852
Vierling . . .	3307	— . . .	5720
Loof . . .	1988	Ohm . . .	7200
— . . .	3285	— . . .	7180
Rubbio . . .	13472	Botta . . .	2281
Scheffel . . .	1790	Ohm . . .	7300
Sack . . .	5030	— . . .	7706
Cahiz . . .	2881	Arroba . . .	794
Quilot . . .	1770	— . . .	—
Scheffel . . .	2741	Ohm . . .	7424
Tonne . . .	7386	— . . .	7920
Scheffel . . .	1684	— . . .	6570
Stara . . .	3735	Orne . . .	3312
Mittle . . .	2896	— . . .	—
Cahiz . . .	10077	Cantara . . .	573
Sacco . . .	6426	Bigoncie . .	7968
Metze . . .	3100	Eimer . . .	2852
Simra . . .	7835	— . . .	—

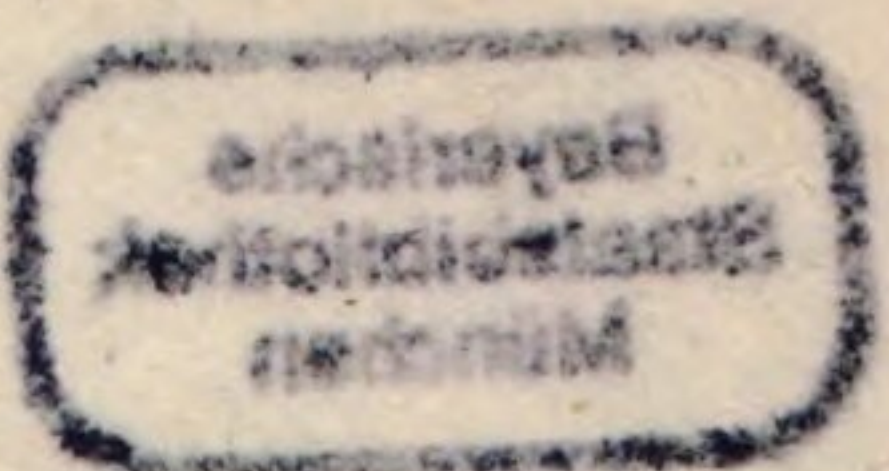
Hierauf folgt die Tabelle

VII. Reduction des Ellenmaasses.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

f s e s.

	thun	Mètres	
Amste	$13\frac{9}{10}$	8	11
Ehm.	$19\frac{2}{5}$	8	13
-	$11\frac{1}{10}$	5	8
Neu-I	$10\frac{1}{10}$	15	18
Basler	$20\frac{7}{10}$	12	22
Berlin	$10\frac{1}{10}$	8	12
Botzn	$10\frac{7}{10}$	8	10
Braba	$12\frac{1}{2}$	5	7
Engli			
-			
Fran			
Franz			
Ham			
Leip			
Lyc			
Ma			
Ma			
Ne			
V			



Druckfehler und Berichtigungen.

Pag. 35. Nro. 126. Die Post-Entfernung zwischen Vach und Mark-
suhl ist im Nov. 1820 von 1 auf $1\frac{1}{4}$ Post er-
höht worden. Hiernach sind alle Routen zu be-
richtigen, in welchen auf jene No. 126. hin-
gewiesen wird.

— No. 129. Statt (No. 119. 2te Rte.) lies (No. 119. 3te Rte.)
Pag. 41. No. 146. 2te Route statt (No. 131. 2te Route) $41\frac{7}{8}$ lies
(No. 131. 3te Route) $42\frac{5}{8}$.
Ganze Entfernung statt 54 Posten oder 108 M. lies
 $54\frac{3}{4}$ Posten oder $109\frac{1}{2}$ M.

Pag. 61. No. 234. Statt $108\frac{3}{4}$ M. lies $110\frac{3}{4}$ M. und anstatt $166\frac{3}{4}$
lies $168\frac{3}{4}$ M.

— 69. 5te Zeile Statt Lausanne 10. 2te Rte. rückw. lies Lausanne 33

— 6te Zeile Statt Memmingen 33 lies Memmingen 10 rückw.

— 86. 15te Z. von oben Statt Ueberfahrt lies Ueberfracht.

— 88. 6te Z. v. unt. Dem Worte Belt, jenes: großen vorzusetzen.

— 91. 11te Z. von ob. Statt Hombach lies Hambach.

— 140. 17 u. 19te Z. von ob. Die vorne stehenden Zahlen 2 u. 1 fallen
weg. Dagegen haben die beiden zu der Ziffer 1
gehörigen Zeilen vor jenen die zu der Zahl 2 gehö-
ren, zu stehen.

— — 18te Zeile Statt ggr. 7 pf. lies 1 ggr. 7 pf.

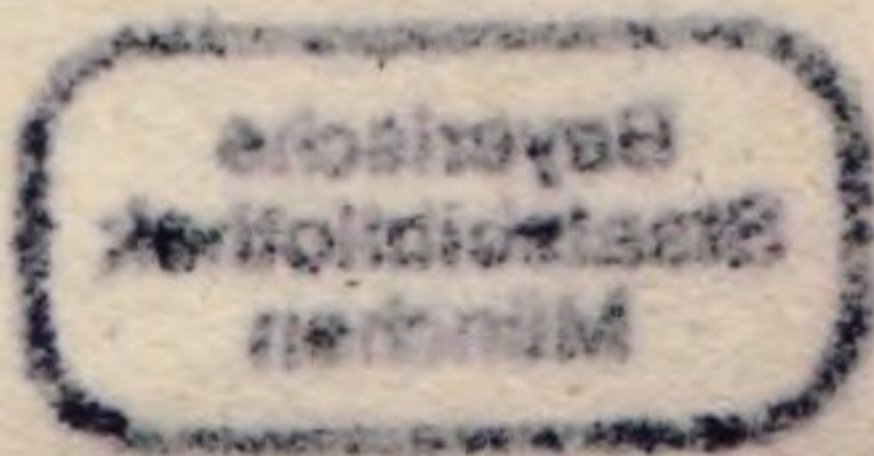
— — 5te 7te 8te u. 10te Zeile von unten. Die vorne stehenden Ziffern
3. 1. 4. 2. fallen weg. Dagegen haben diese
Zeilen in nachfolgender Ordnung zu stehen:

Scudo à $2\frac{1}{2}$ Lire, in Sardinien 1 Rthl. 5 ggr. — 2 fl. 10 kr. 2 hl.

Lire à 20 Soldi oder à 4 Reali Rthl. 11 ggr. 7 pf. fl. 52 kr. $1\frac{1}{2}$ hl.

Reali à 5 Soldi = 2 ggr. $10\frac{3}{4}$ pf. = 13 - $\frac{3}{4}$ s

Soldo à 12 Denari = — $6\frac{3}{4}$ pf. = 2 - 2 s



Druckfehler und Berichtigungen.

- 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

Post-Routen durch Deutschland und die angränzenden Länder nebst gemeinnützigen Notizen für Reisende

Frankfurt am Main 1821

Bibl.Mont. 1119

urn:nbn:de:bvb:12-bsb10944916-2